



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
CITROËN C3 II (SC_) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

CITROËN C3 II (SC_) 1.1 BiFuel, CITROËN C3 II (SC_) 1.1, CITROËN C3 II (SC_) 1.4, CITROËN C3 II (SC_) 1.5 Flex, CITROËN C3 II (SC_) 1.5, CITROËN C3 II (SC_) 1.4 LPG

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – CITROËN C3 II (SC_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 27
- Ponta HEXagonal n.º H8
- Barra de extensão para chaves de caixa de 1/4"
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Ferramenta de remoção do clipe
- Chave phillips
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

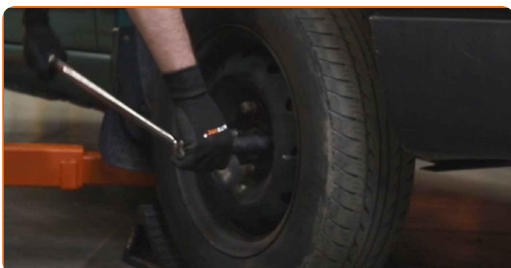
Comprar ferramentas

Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN C3 II (SC_). Ferramentas de que poderá necessitar:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – CITROËN C3 II (SC_). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Fixe as rodas com os calços.
- 4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 5 Eleve o veículo.

Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN C3 II (SC_). AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

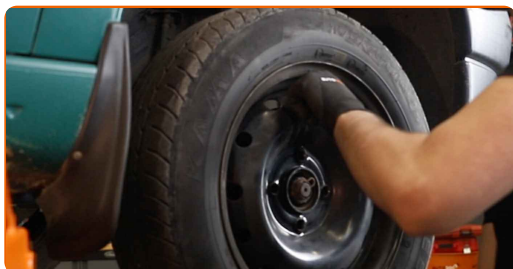
6 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. CITROËN C3 II (SC_)

7 Retire a roda.



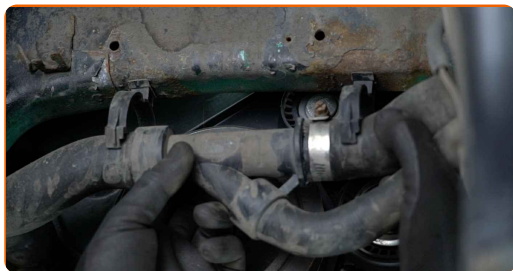
8 Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe. Use a chave Phillips.



9 Remova a cobertura do arco da roda.



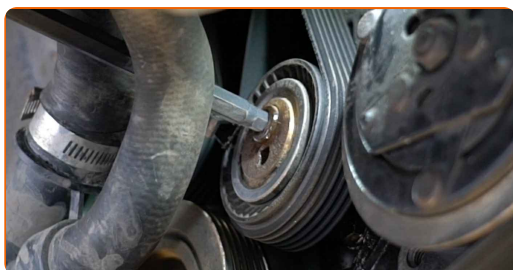
10 Desaperte os parafusos do tubo do líquido de refrigeração.



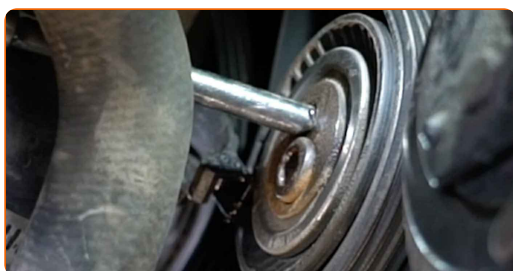
11 Limpe o parafuso da polia de tensão. Use uma escova metálica.



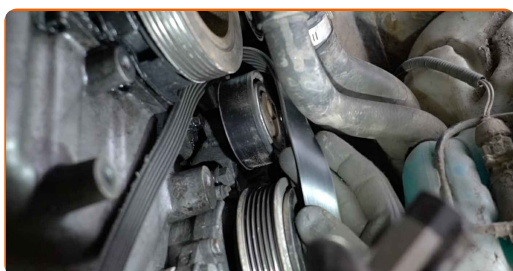
12 Afrouxe o parafuso da polia de tensão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



13 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma barra de extensão para chaves de caixa de 1/4". Use uma chave de catraca.



14 Remova a correia trapezoidal estriada.

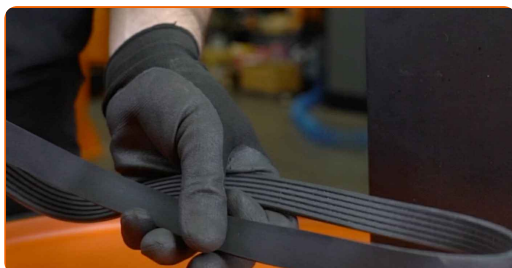


Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN C3 II (SC_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

15

Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN C3 II (SC_). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

16

Tensione a correia girando a polia de tensão no sentido do relógio. Use uma barra de extensão para chaves de caixa de 1/4". Use uma chave de catraca.



Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN C3 II (SC_). Conselho:

- Mantenha a correia esticada até que tenha apertado o parafuso da polia de tensão.

- 17** Aperte o fixador da polia de tensão da correia poly-V. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 18** Gire a polia da cambota. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente. Use uma chave soquete n.º 27. Use uma chave de catraca.



- 19** Volte a conectar os fixadores do tubo de líquido de refrigeração.

- 20** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



- 21** Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe. Use a chave Phillips.



22 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. CITROËN C3 II (SC_)

23 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

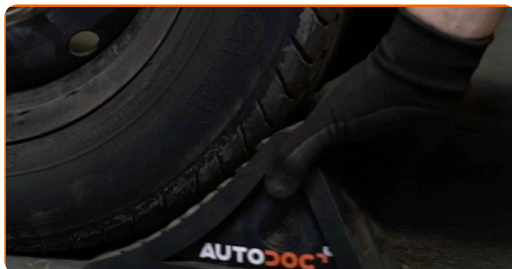


24 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



25

Retire os macacos e calços.



26

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

27

Desligue o motor.

28

Remova a proteção do guarda-lamas.

29

Feche o capô.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.