

AUTODOC CLUB

Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **CITROËN**
C3 Pluriel (HB_) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.6, CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.4, CITROËN C3 Pluriel (HB_) 1.4 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – CITROËN C3 PLURIEL (HB_). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de caixa n.º 30
- ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave do amortecedor
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – CITROËN C3 Pluriel (HB_). Conselho:

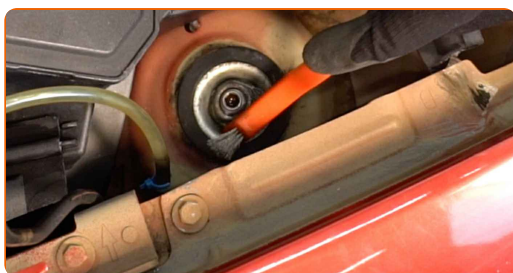
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - CITROËN C3 Pluriel (HB_).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

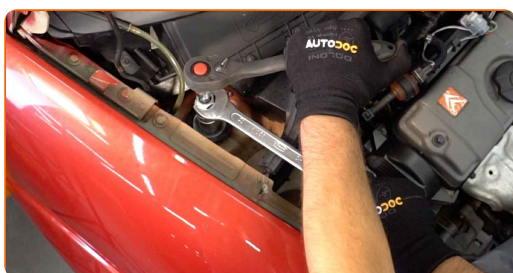
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H7. Use uma chave combinada n.º 22. Use uma chave de catraca.



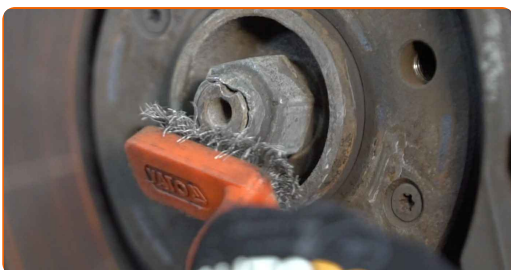
5 Fixe as rodas com os calços.



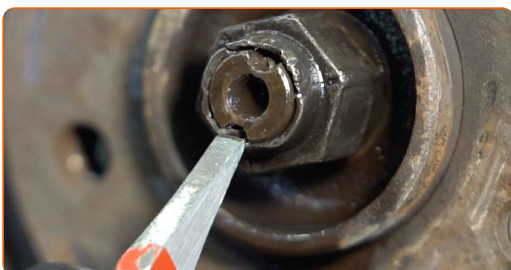
6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

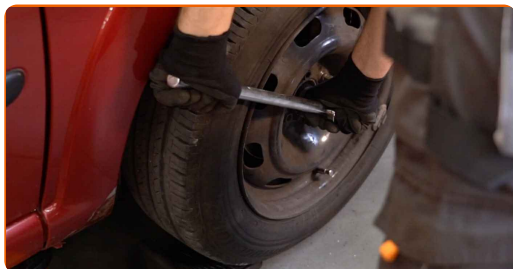


8 Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



9

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de tarraxa.



10

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

11

Desaperte os parafusos da roda.

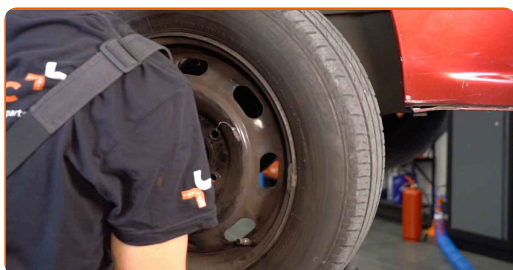


Substituição: kit de suspensão – CITROËN C3 Pluriel (HB_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

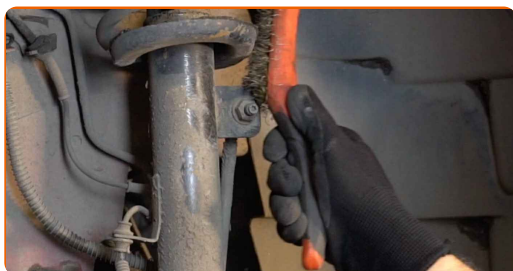
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

12

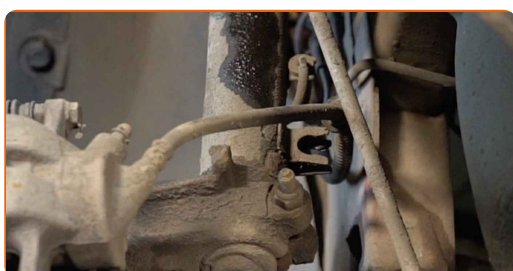
Retire a roda.



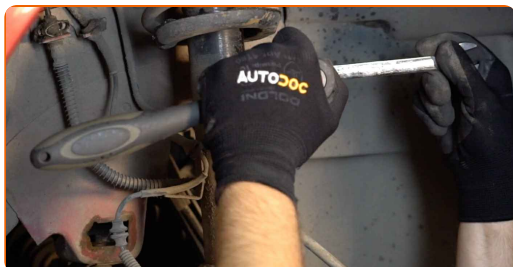
13 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



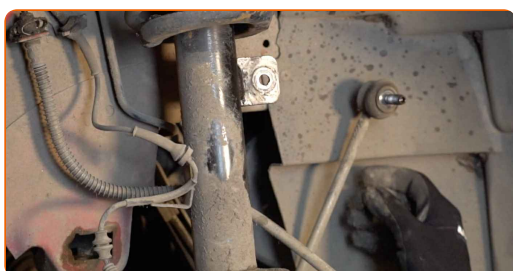
14 Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



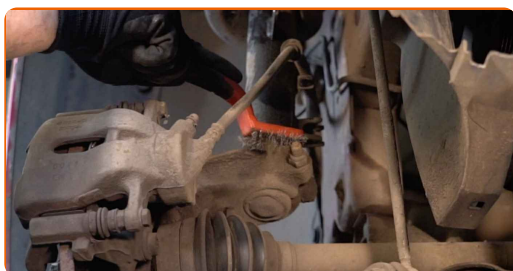
15 Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



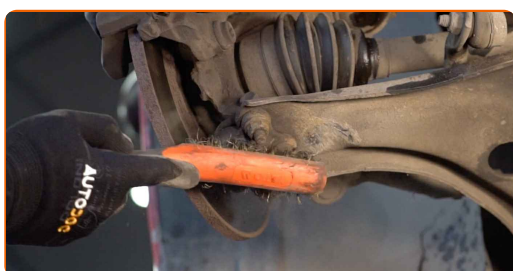
16 Remova a barra estabilizadora.



- 17** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



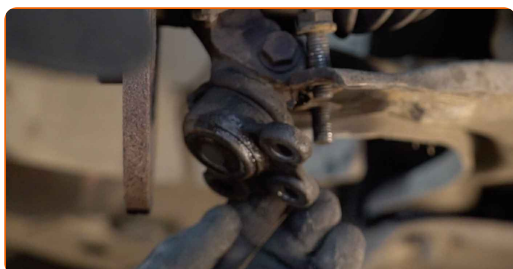
- 18** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 19** Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de tarraxa.

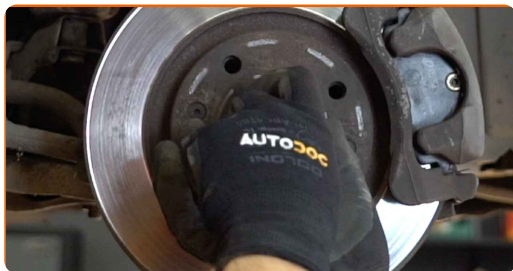


- 20** Desconectar a junta esférica do braço.



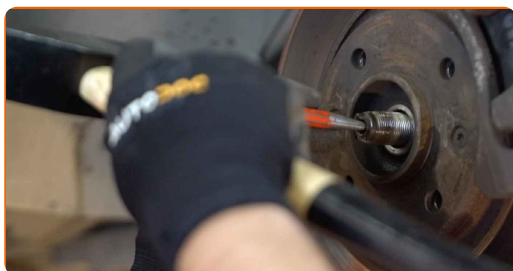
21

Desaperte o fixador que liga o eixo de transmissão ao cubo de roda. Use uma chave soquete nº 30.



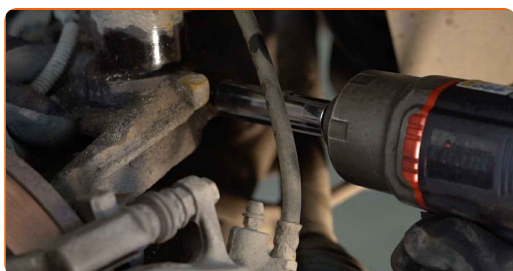
22

Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



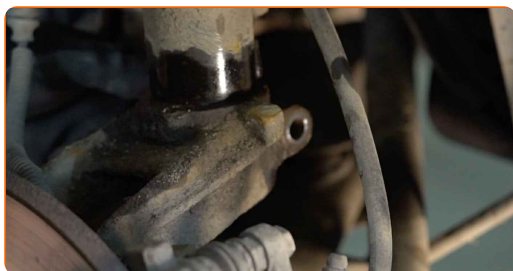
23

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.



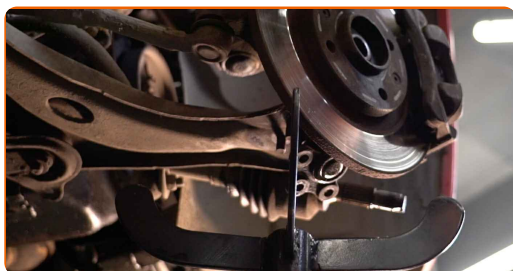
24

Remova o parafuso de fixação.



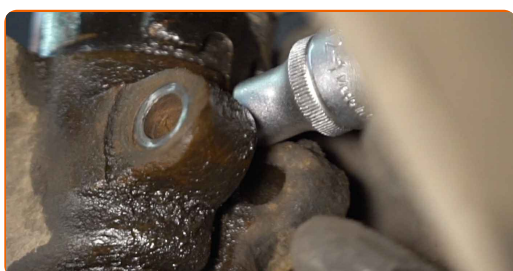
25

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



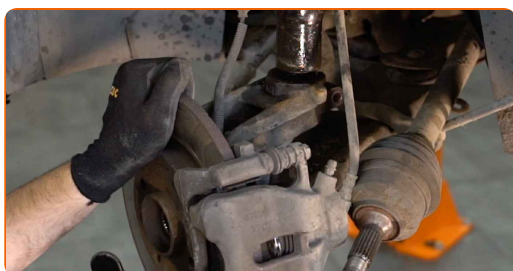
26

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave especial para remover o amortecedor. Use uma chave de catraca.



27

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



28

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 22.

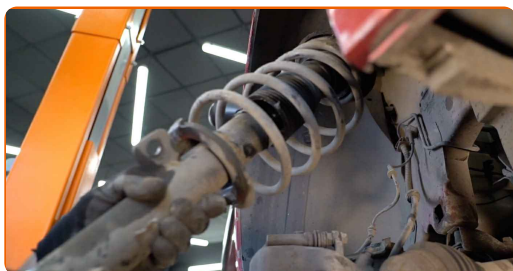


Substituição: kit de suspensão – CITROËN C3 Pluriel (HB_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

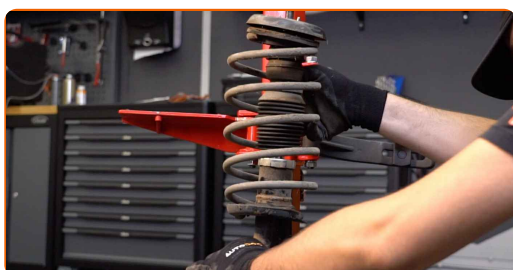
29

Remova o suporte de suspensão.



30

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – CITROËN C3 Pluriel (HB_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

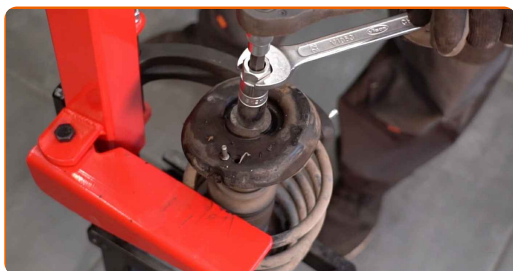
- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

31

Comprima a mola.



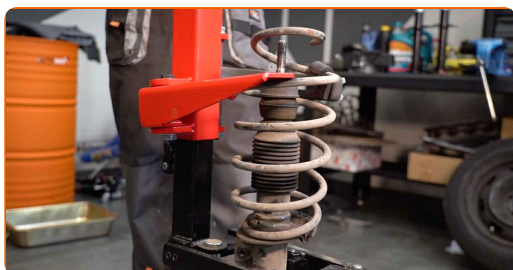
32 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 19. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



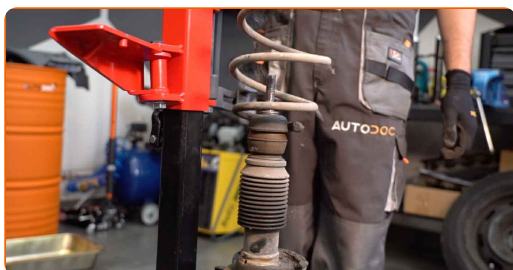
33 Remova a montagem do suporte superior.



34 Solte a mola espiral.



35 Retire a mola.

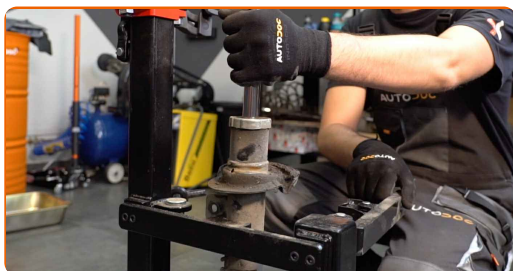


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – CITROËN C3 Pluriel (HB_). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

36

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

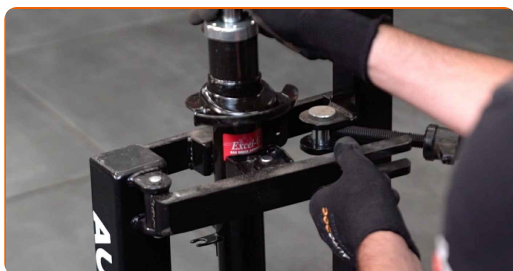


Substituição: kit de suspensão – CITROËN C3 Pluriel (HB_). Conselho da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

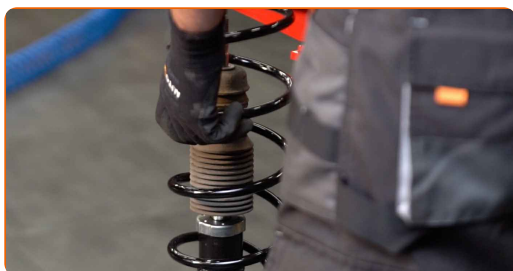
37

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



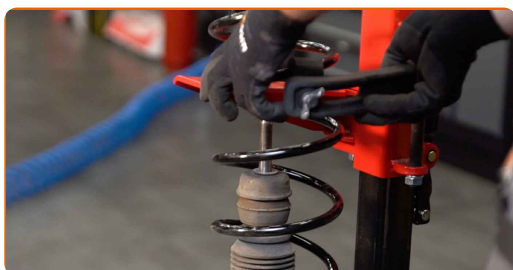
38

Instale a mola do amortecedor.

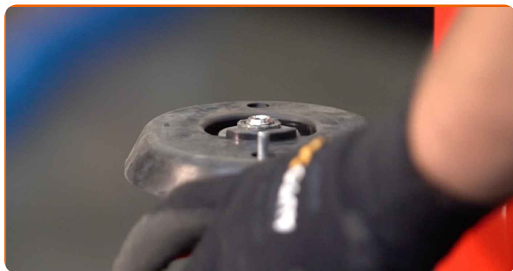


39

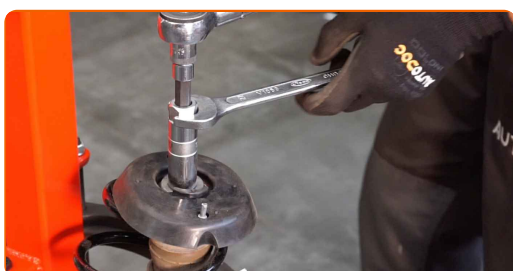
Comprima a mola.



40 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



41 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete n.º 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



Substituição: kit de suspensão – CITROËN C3 Pluriel (HB_). Os profissionais recomendam:

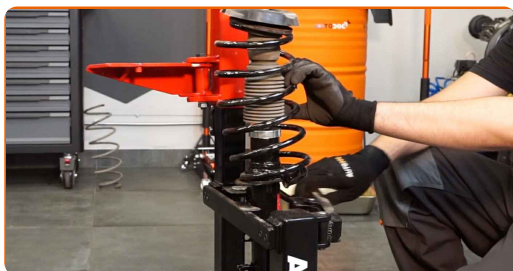
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

42 Solte a mola.



43

Retire a coluna de suspensão montada.



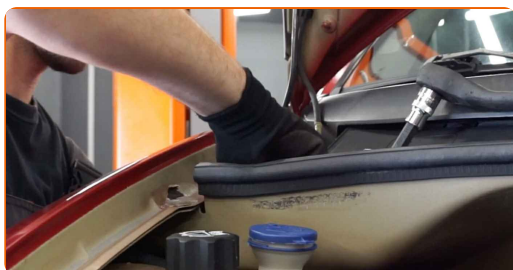
44

Instale o amortecedor no arco da roda.



45

Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. CITROËN C3 Pluriel (HB_) Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. CITROËN C3 Pluriel (HB_)

46

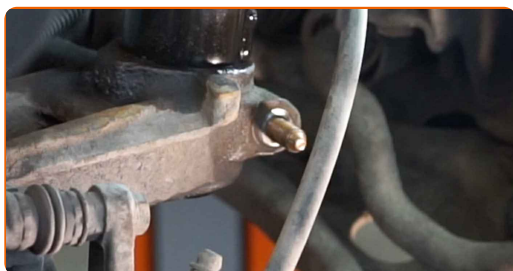
Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



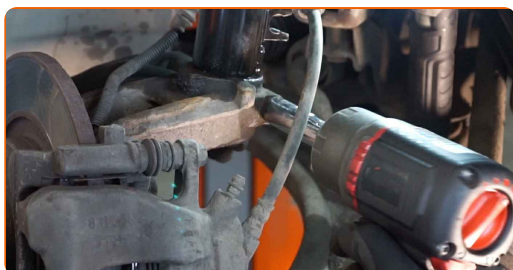
47 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



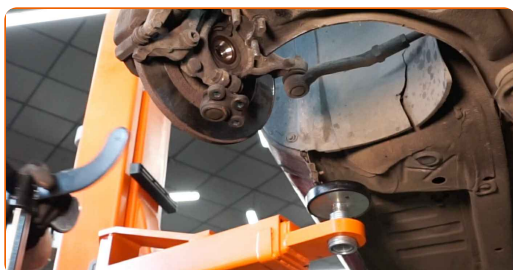
48 Instale o parafuso de fixação.



49 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16.



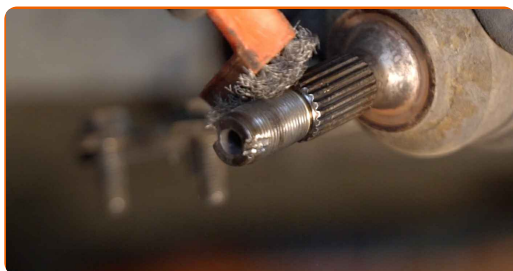
50 Retire o apoio sob a manga de eixo.



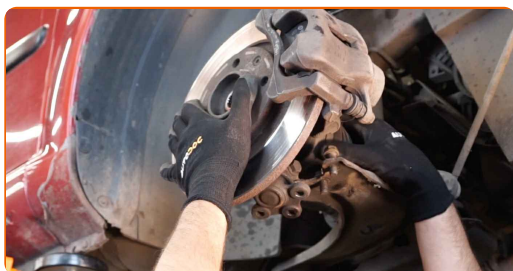
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – CITROËN C3 Pluriel (HB_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

51 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



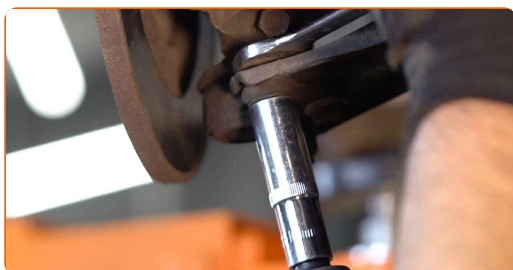
52 Instale o eixo de transmissão.



53 Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



54 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16.

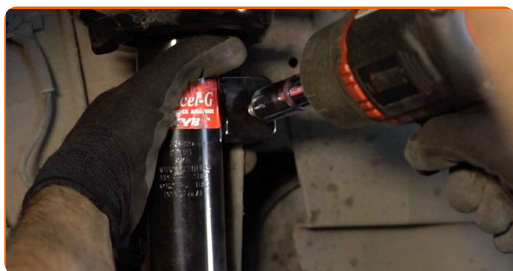


55 Instale o terminal do estabilizador transversal.



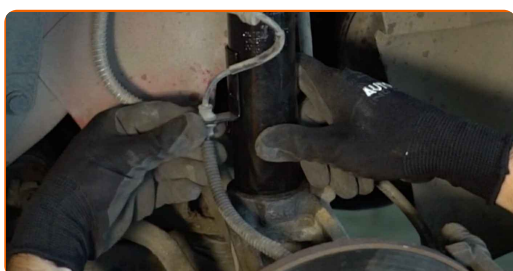
56

Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17.



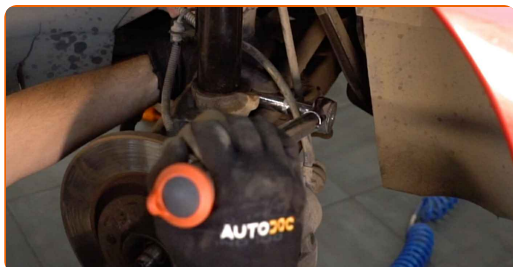
57

Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor.



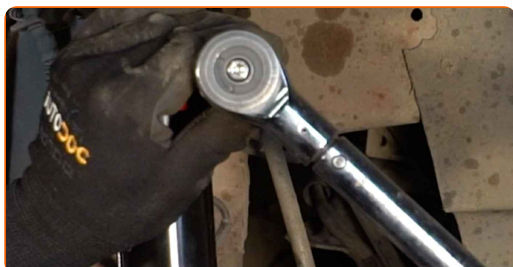
58

Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 59 Nm.

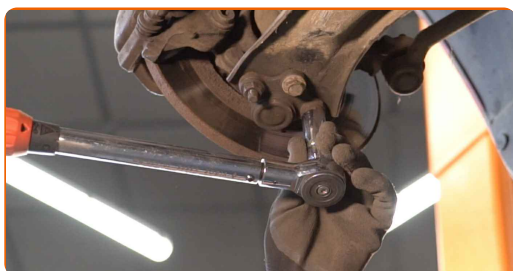


59

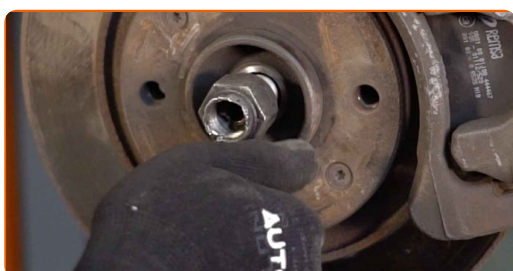
Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



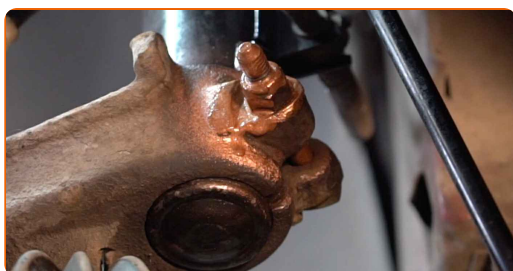
- 60** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.



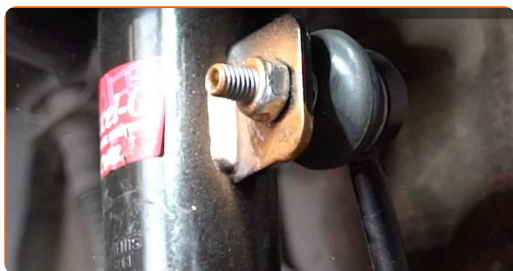
- 61** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30.



- 62** Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 63** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



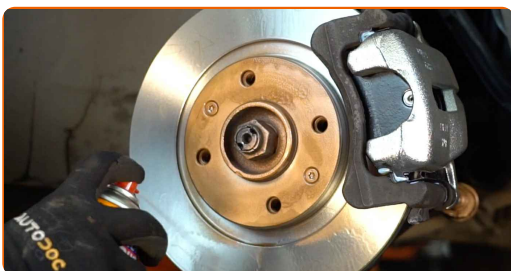
64

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



65

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

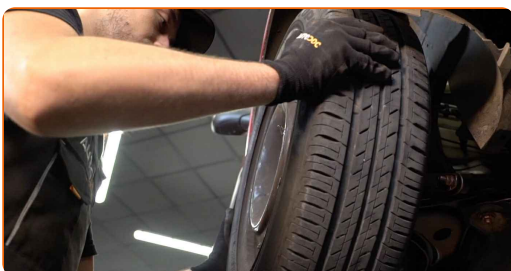


Substituição: kit de suspensão – CITROËN C3 Pluriel (HB_). Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

66

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

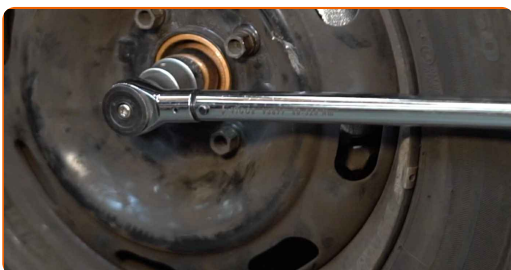
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. CITROËN C3 Pluriel (HB_)

67 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

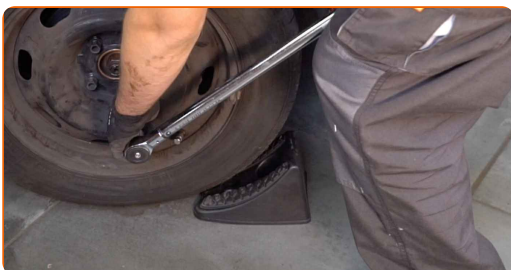


68 Abaixar o automóvel.

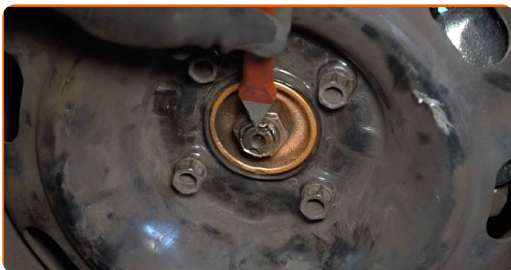
69 Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



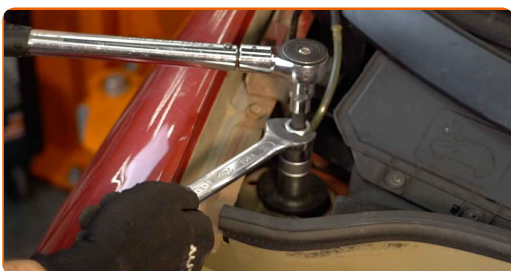
70 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



71 Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



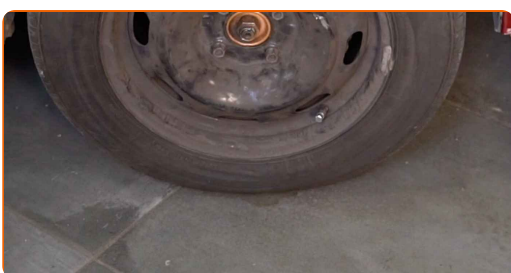
- 72** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n° 22. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 73** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 74** Retire os macacos e calços.



- 75** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 76** Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.