



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
dianteira em **CITROËN**  
**C4 I (LC\_)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
CITROËN C4 I (LC\_) 1.6 16V, CITROËN C4 I (LC\_) 2.0 16V, CITROËN C4 I (LC\_) 1.6 HDi,  
CITROËN C4 I (LC\_) 2.0 HDi, CITROËN C4 I (LC\_) 1.6 16V Bio-Flex

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – CITROËN C4 I (LC\_). FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Ponta hexagonal n.º H7
- Ponta de Torx T20
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Martelo
- Punção de arrombar
- Ferramenta de remoção do clipe
- Extrator Universal
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: molas de suspensão – CITROËN C4 I (LC\_). AUTODOC recomenda:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – CITROËN C4 I (LC\_).  
UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:**

1

Abra o capô.

2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

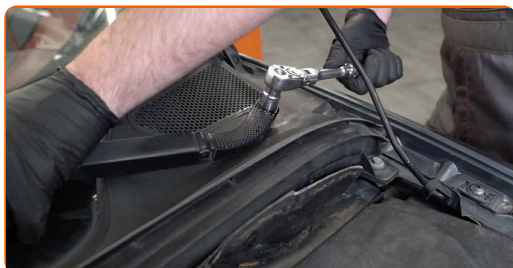
3

Limpe os fixadores dos braços do limpador-para-brisas. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



4

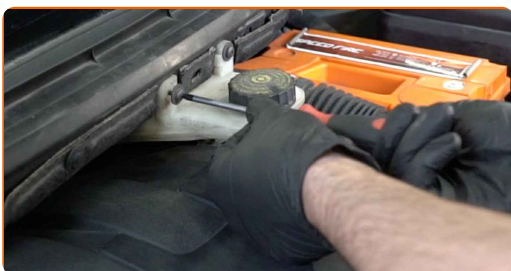
Desaperte os fixadores dos braços do limpador-para-brisas. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



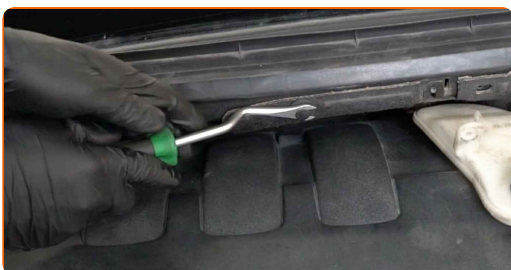
**5** Retire os braços do limpa vidros. Utilize um extrator universal.



**6** Desaperte os fixadores do reservatório do líquido de travões. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.



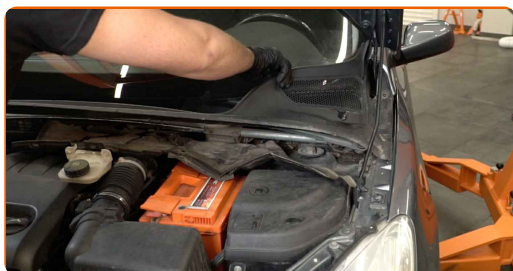
**7** Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



**8** Desenrosque os fixadores da grelha do para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**9** Eleve e retire a grelha do capô.



**10** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

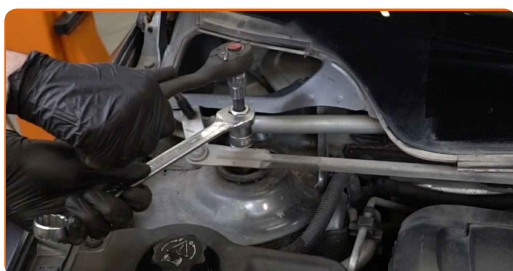


**11** Ligue a ignição.

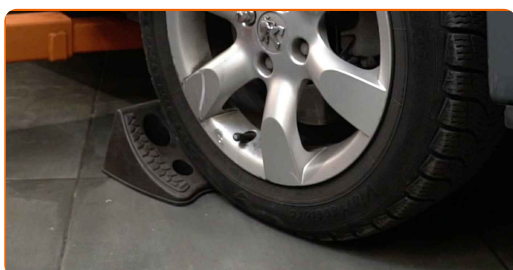
**12** Coloque os limpapa-brisas na posição de funcionamento.

**13** Desligue a ignição.

**14** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de catraca.

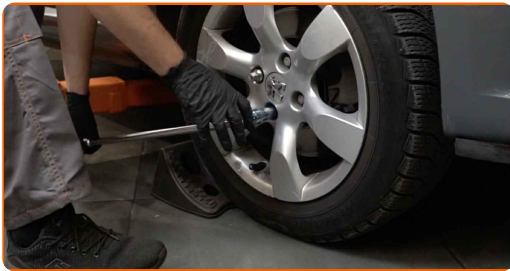


**15** Fixe as rodas com os calços.



16

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



17

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

18

Desaperte os parafusos da roda.

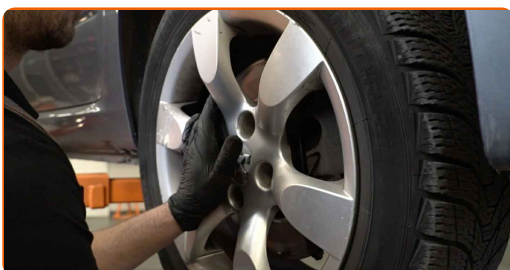


Substituição: molas de suspensão – CITROËN C4 I (LC\_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

19

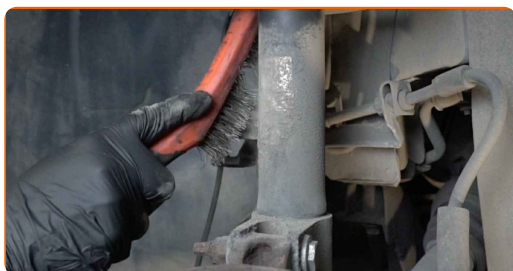
Retire a roda.



**20** Remova o suporte da cablagem do ABS.



**21** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

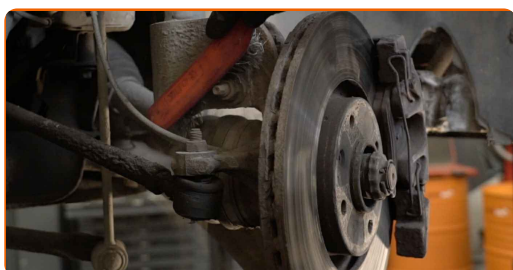


**22** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



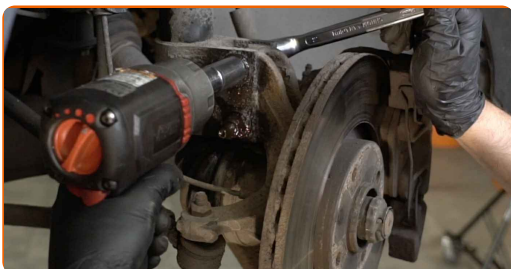
**23** Remova a barra estabilizadora.

**24** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

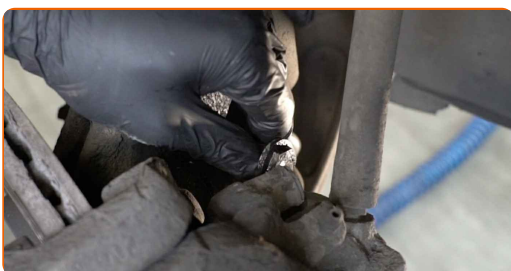




- 25** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



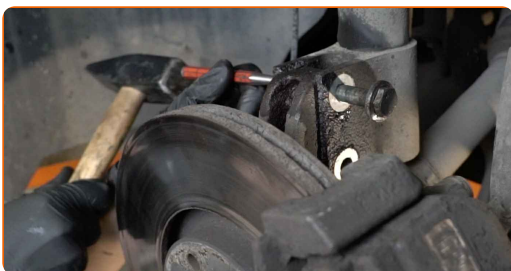
- 26** Remova o parafuso de fixação.



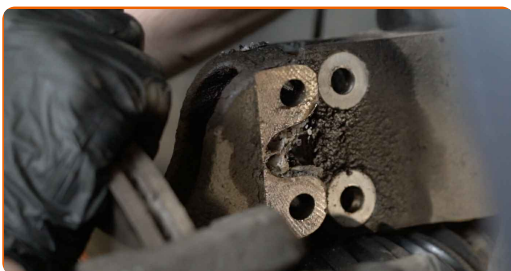
- 27** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 28** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

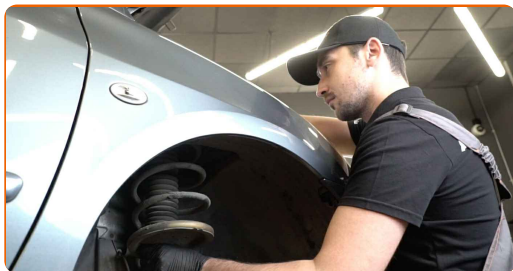


- 29** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



30

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

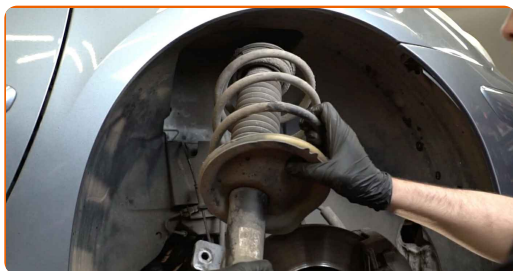


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. CITROËN C4 I (LC\_)

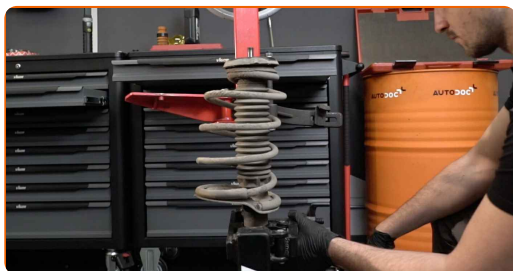
31

Remova o suporte de suspensão.



32

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

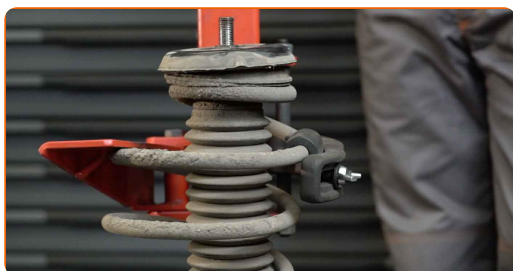


Substituição: molas de suspensão – CITROËN C4 I (LC\_). Os profissionais recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

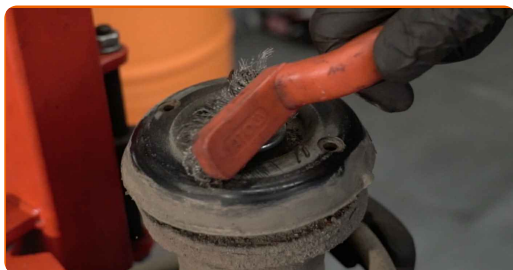
33

Comprima a mola.



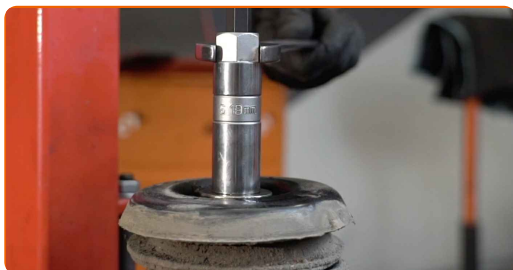
34

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



35

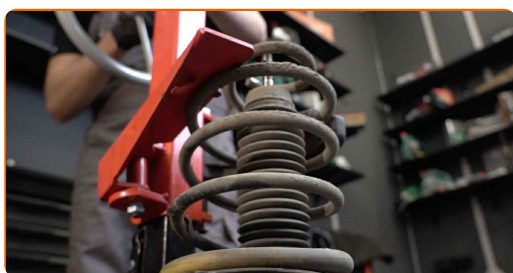
Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



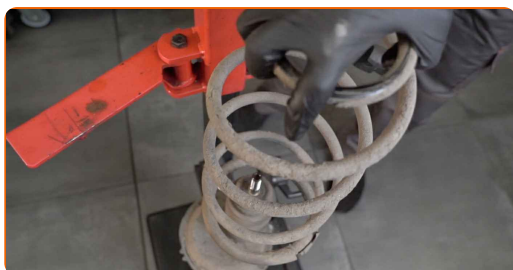
**36** Remova a montagem do suporte superior.



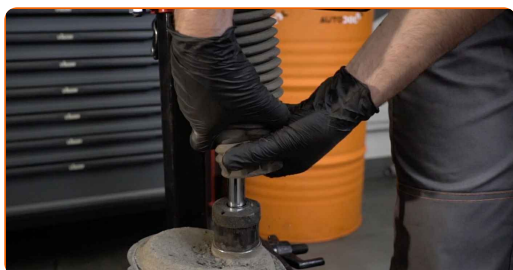
**37** Solte a mola espiral.



**38** Retire a mola.



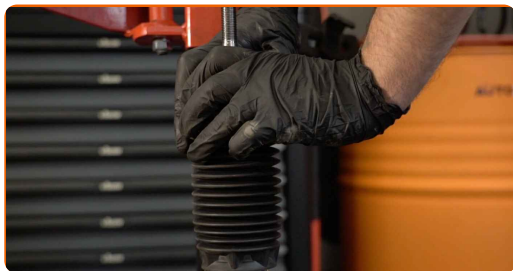
**39** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – CITROËN C4 I (LC\_). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

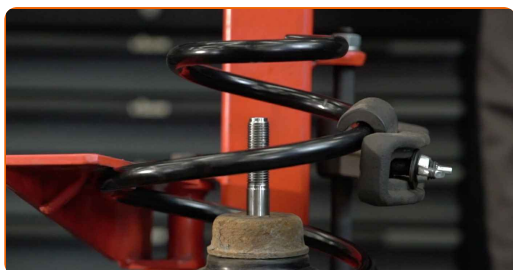
**40** Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



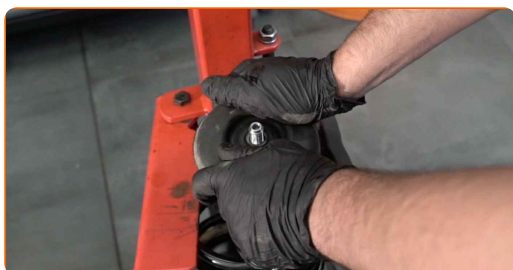
**41** Instale a mola do amortecedor.



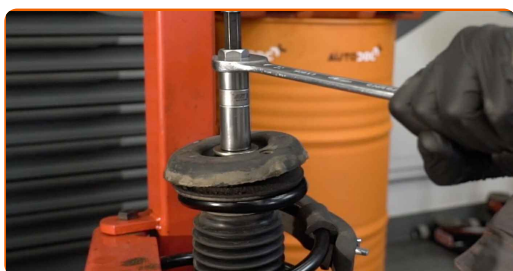
**42** Comprima a mola.



**43** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**44** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 69 Nm.

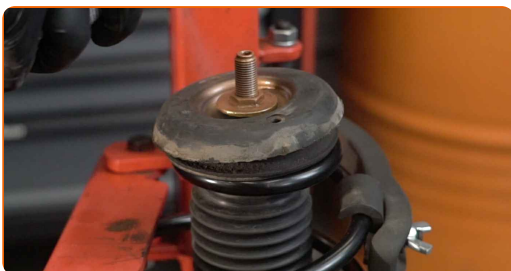


Substituição: molas de suspensão – CITROËN C4 I (LC\_). AUTODOC recomenda:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

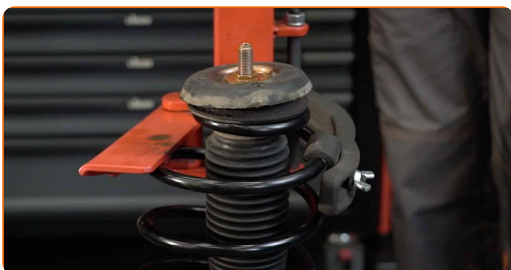
45

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



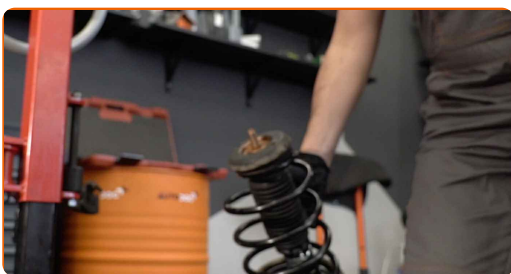
46

Solte a mola.



47

Retire a coluna de suspensão montada.



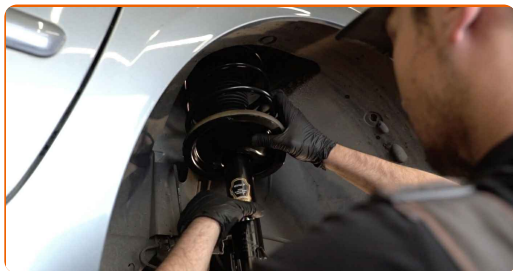
48

Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



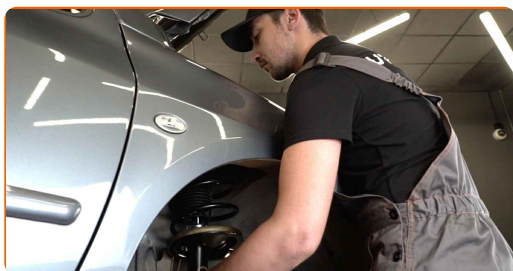
49

Instale o amortecedor no arco da roda.



50

Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

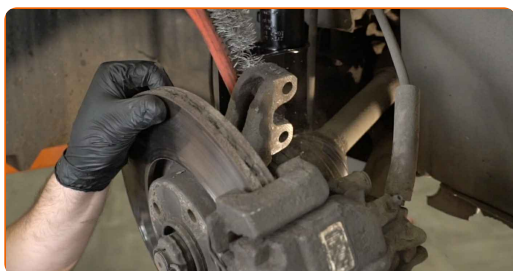


Substituição: molas de suspensão – CITROËN C4 I (LC\_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

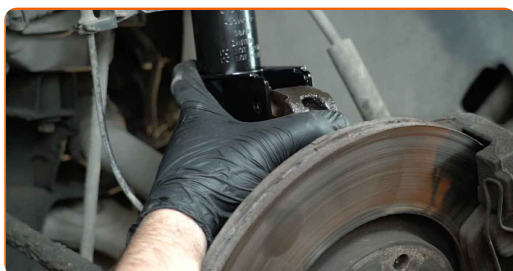
51

Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



52

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



**53** Instale os parafusos de fixação.

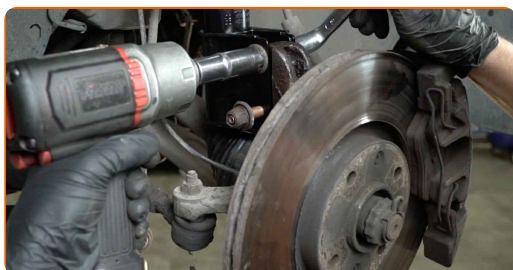


**54** Retire o apoio sob a manga de eixo.

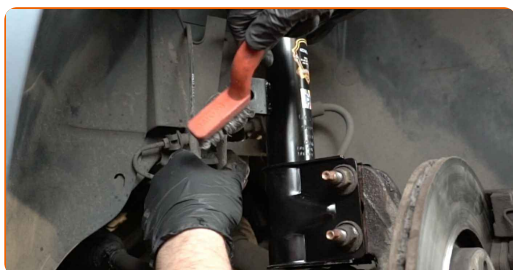
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: molas de suspensão – CITROËN C4 I (LC\_). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

**55** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



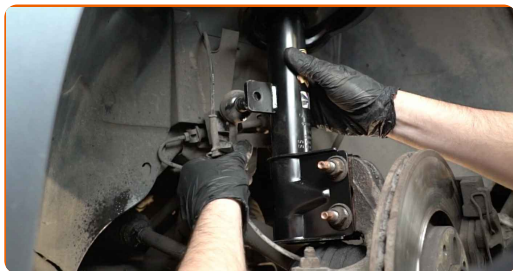
**56** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





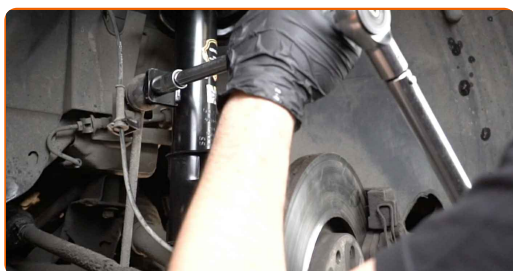
57

Instale o terminal do estabilizador transversal.



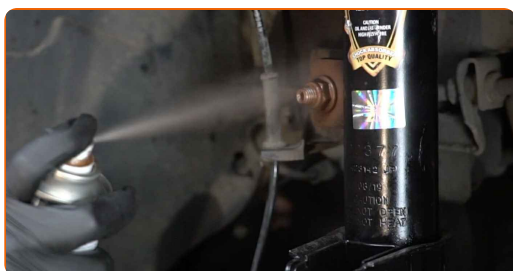
58

Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 36 Nm.



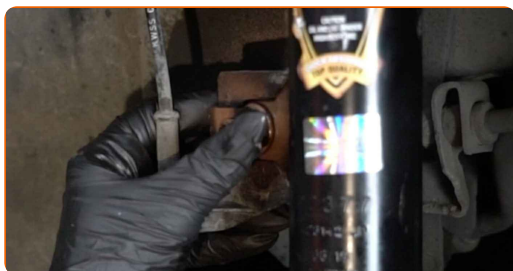
59

Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



60

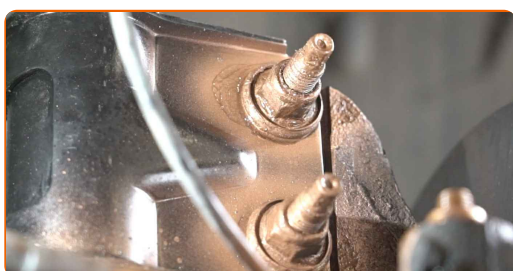
Monte o suporte da cablagem do ABS.



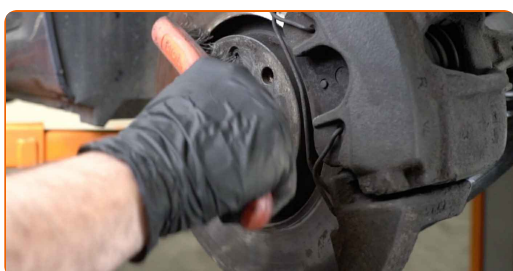
- 61** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



- 62** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 63** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 64** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



65

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

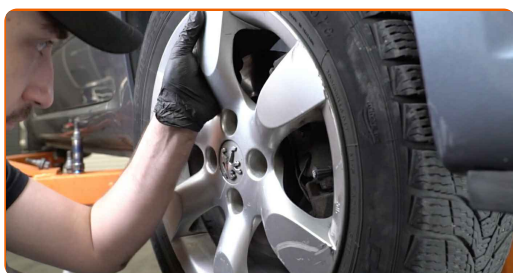


Substituição: molas de suspensão – CITROËN C4 I (LC\_). Conselho:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

66

Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

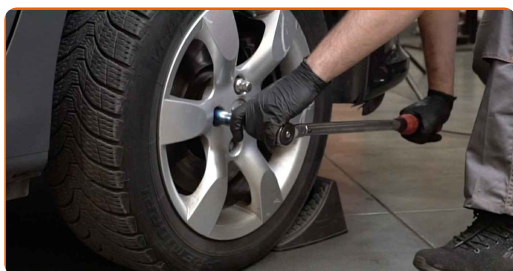
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. CITROËN C4 I (LC\_)

67

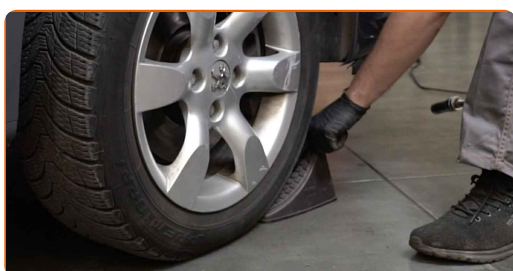
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 68** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



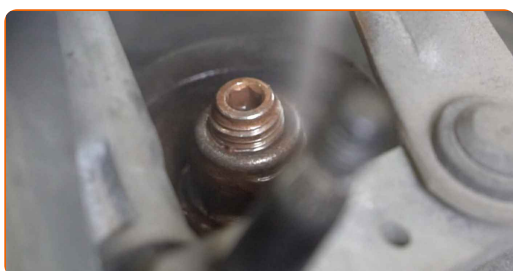
- 69** Retire os macacos e calços.



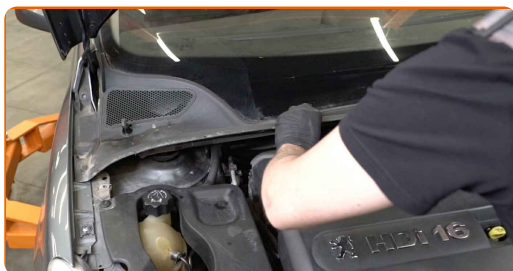
- 70** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use HEX n.º H7. Use uma chave soquete n.º 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 69 Nm.



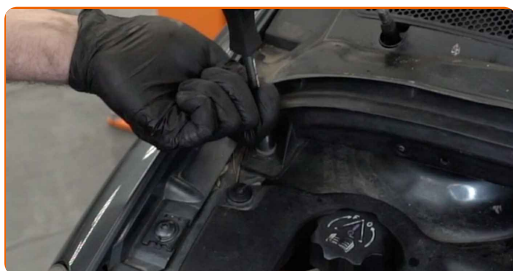
- 71** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



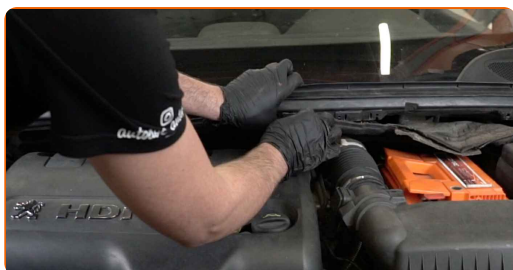
**72** Instale e fixe a grelha do capô.



**73** Aperte os fixadores da grelha do para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



**74** Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpador para-brisas.



**75** Aperte os fixadores do reservatório do líquido de travões. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.



**76** Ligue a ignição. Volte a pôr os limpador-para-brisas na posição de funcionamento.

**77** Desligue a ignição.

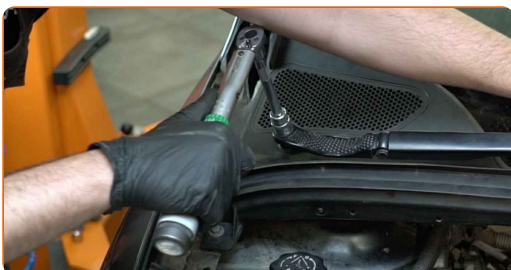
**78** Reinstale os braços do limpa-vidros.



**Substituição: molas de suspensão – CITROËN C4 I (LC\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

**79** Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



**80** Remova a proteção do guarda-lamas.

**81** Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.