AUTODOC CLUB

Como mudar bomba de água & kit de distribuição em **CITROËN C4 I (LC_)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE

Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
CITROËN C4 I (LC_) 2.0 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

SUBSTITUIÇÃO: BOMBA DE ÁGUA & KIT DE DISTRIBUIÇÃO – CITROËN C4 I (LC_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Vedante
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 10
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Ponta de Torx T20
- Ponta de Torx T50
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 11
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º E14
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Funil
- Recipiente de líquidos
- Ferramenta de remoção do clipe
- Extrator Universal
- Raspador de junta
- Chave De Fenda Plana
- Alicates de pinça Click-R
- Conjunto de ferramentas de regulação do motor
- Barra de suporte do motor
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). AUTODOC recomenda:

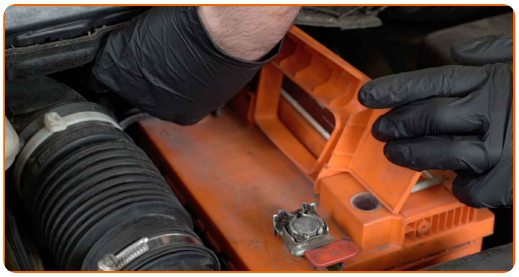
- Siga os termos, as recomendações e as exigências da operação da peça fornecida pelo fabricante.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BOMBA DE ÁGUA & KIT DE DISTRIBUIÇÃO – CITROËN C4 I (LC_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Abra o capô.

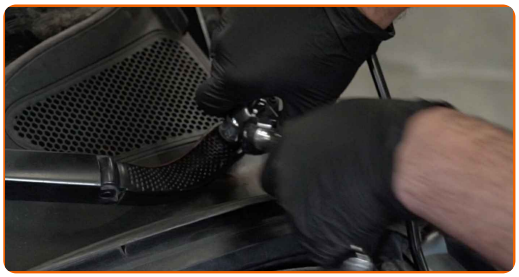
2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Remova os terminais da bateria.

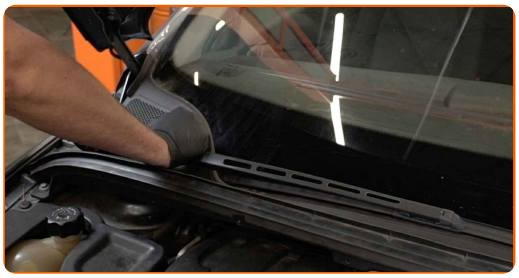


4 Desenrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

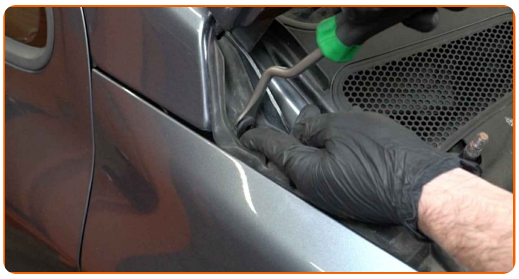
5 Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



6 Retire os braços do limpa vidros. Utilize um extrator universal.



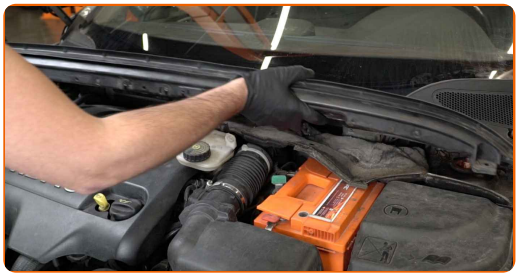
7 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



8 Desaperte os fixadores do reservatório do líquido de travões. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.

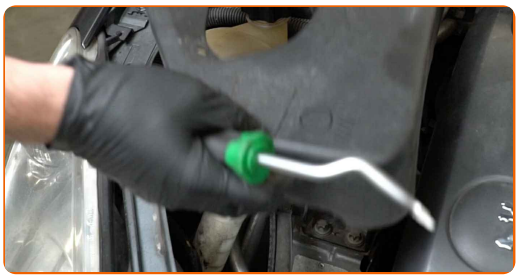
9 Desenrosque os fixadores da grelha do para-brisas. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

10 Eleve e retire a grelha do capô.

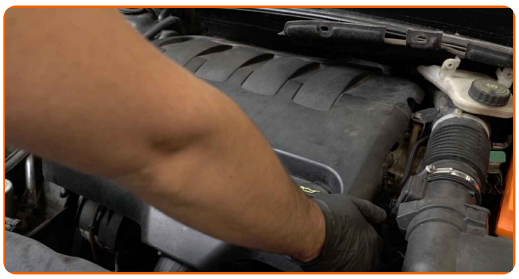


11 Solte os retentores do reservatório de líquido de refrigeração. Use uma ferramenta de remoção de clipe.

12 Remova a cobertura de proteção do reservatório de líquido de refrigeração.



13 Retire a tampa do motor.

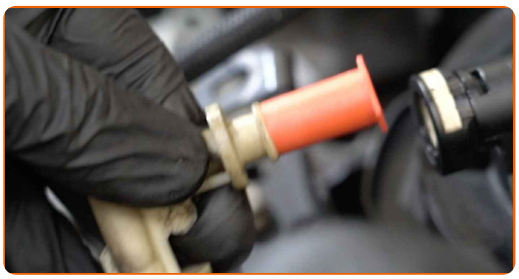


AUTODOC recomenda:

- Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Não use força excessiva ao remover a peça, uma vez que isso poderá danificá-la.

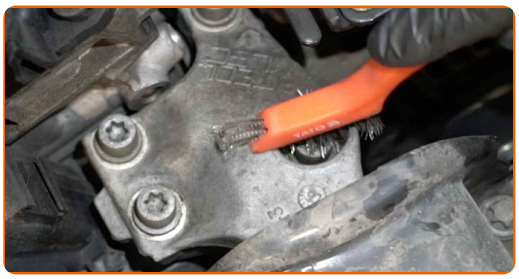
14 Aperte os clipes e retire as linhas de abastecimento de combustível do compartimento do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.

15 Feche as tubagens de alimentação de combustível com tampas.



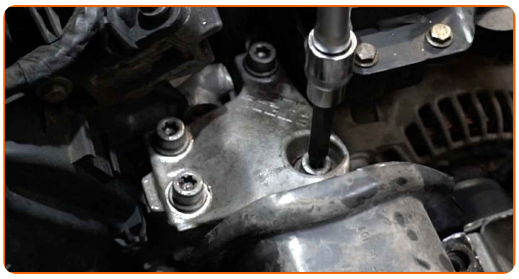
16 Fixe o motor. Utilize uma barra de suporte do motor.

17 Limpe os fixadores do apoio do motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

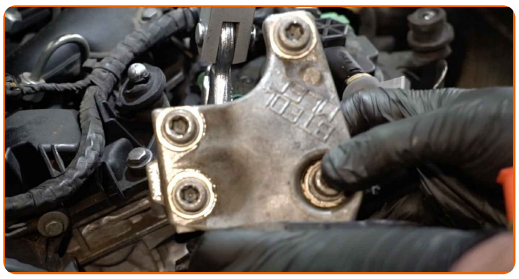


18 Desaparafuse os fixadores, que ligam o suporte do motor à carroçaria. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca.

19 Desaperte os fixadores de apoio do motor. Use Torx T50. Use uma chave de catraca.



20 Remova o apoio do motor.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Conselho:

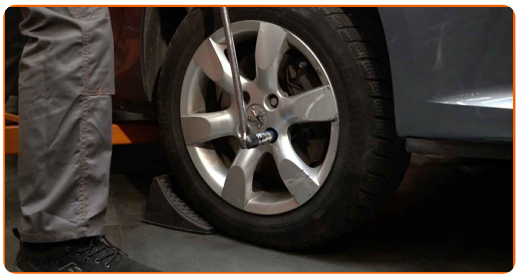
- Verifique cuidadosamente os outros apoios do motor e substitua-as, se necessário.

21 Retire os parafusos de fixação.

22 Desaparafuse os fixadores da cobertura superior da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

23 Fixe as rodas com os calços.

24 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



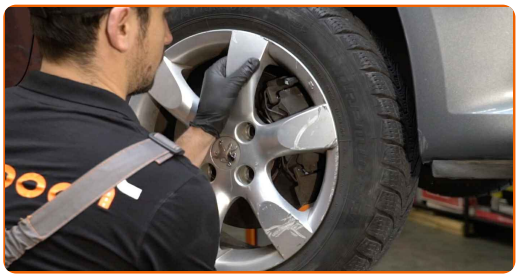
25 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

26 Desaperte os parafusos da roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. CITROËN C4 I (LC_)

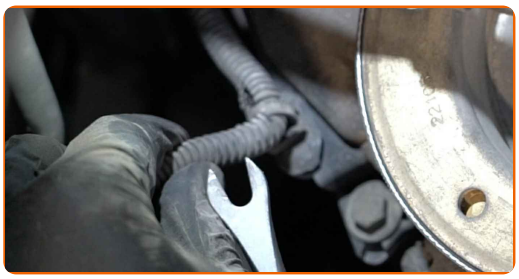
27 Retire a roda.



28 Remova a cobertura do arco da roda.

29 Desconecte o conector do sensor de posição da cambota.

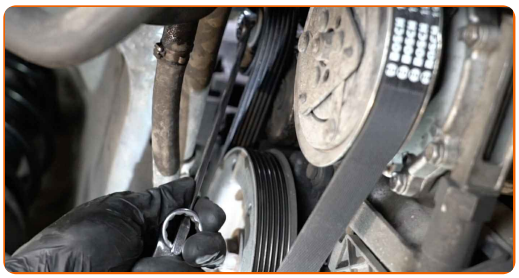
30 Separe a cablagem do sensor de posição da cambota. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



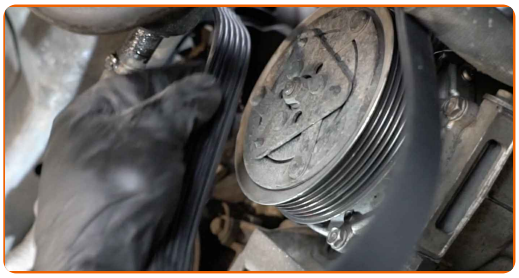
31 Desaparafuse os fixadores da cobertura superior da correia de distribuição. Use uma chave combinada nº 10.

32 Remova a cobertura superior da correia de distribuição.

33 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 15.

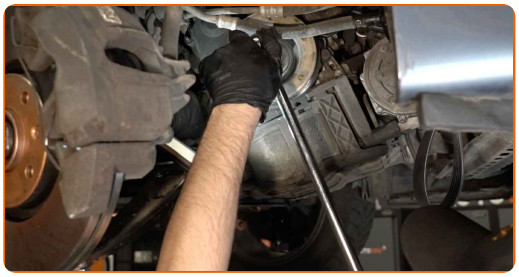


34 Remova a correia trapezoidal estriada.



35 Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 15.

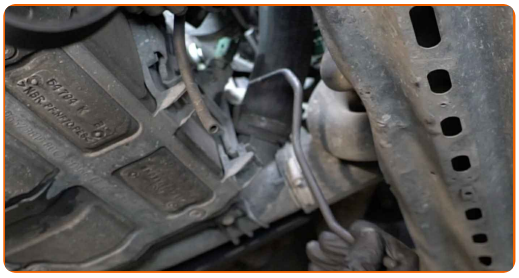
36 Vire a engrenagem da cambota. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



Por favor tenha em atenção!

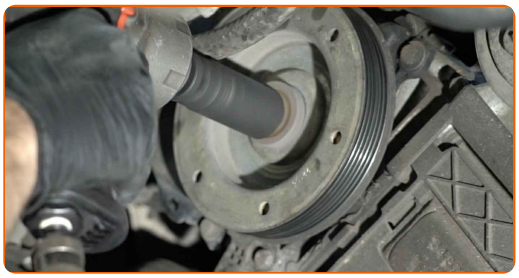
- O pistão deve estar no seu ponto morto superior (PMS).

37 Instale a peça de bloqueio da engrenagem da cambota de acordo com as marcações de fábrica. Utilize um conjunto de ferramentas de regulação do motor.

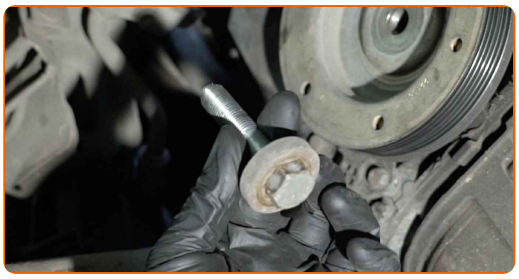


38 Instale a peça de bloqueio da engrenagem da árvore de cames de acordo com as marcações de fábrica. Utilize um conjunto de ferramentas de regulação do motor.

39 Desaparafuse o fixador da polia da cambota. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



40 Remova o parafuso de fixação.

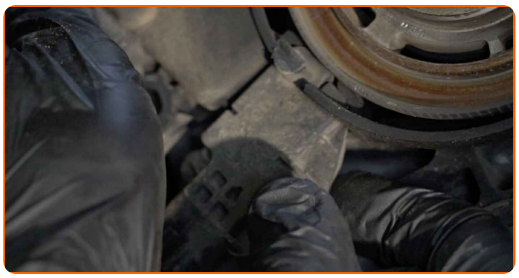


41 Remova a polia da cambota.

42 Desaparafuse os fixadores da cobertura inferior da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

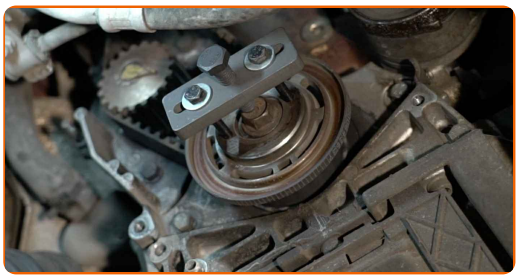
43 Desaperte o fixador do sensor de posição da cambota. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

44 Retire o sensor de posição da cambota.



45 Remova a cobertura inferior da correia de distribuição.

46 Remova a ferramenta de bloqueio da engrenagem da cambota. Utilize um extrator universal.



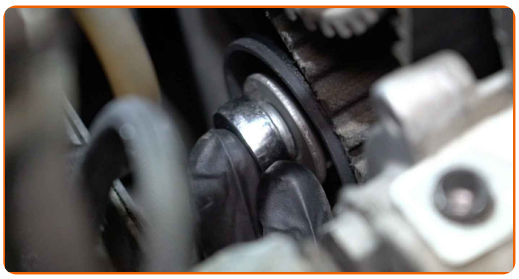
47 Solte o fixador da polia de tensão da correia de distribuição. Use uma chave combinada nº 13. Use HEX n.º H6.

48 Faça uma marca na correia de distribuição.

49 Faça uma marca na engrenagem da árvore de cames.

50 Faça uma marca na engrenagem da cambota.

51 Desaparafuse o fixador da polia de tensão da correia de distribuição. Use uma chave combinada nº 13.

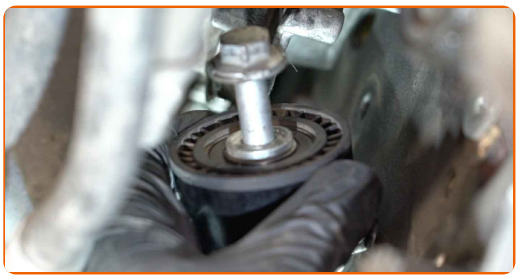


52 Remova a polia de tensão da correia de distribuição.

53 Remova a correia de distribuição.

54 Desaparafuse o fixador da polia de desvio da correia de distribuição. Use uma chave combinada nº 15.

55 Remova a polia de desvio da correia de distribuição do seu local de montagem.

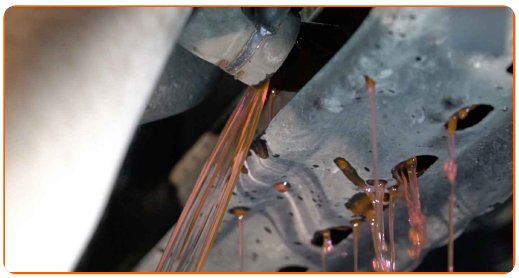


56 Prepare um recipiente para os líquidos.

57 Separe a braçadeira do tubo inferior do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.

58 Separe o tubo inferior do líquido de refrigeração.

59 Drene o líquido de refrigeração do motor.

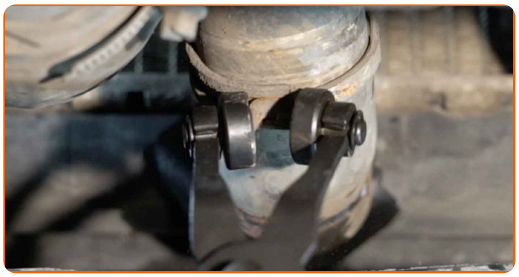


Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Os profissionais recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode estar muito quente.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

60 Conecte o tubo inferior do líquido de refrigeração.

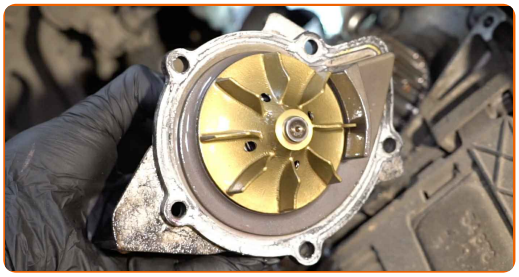
61 Conecte a braçadeira do tubo inferior do líquido de refrigeração. Utilize alicates de anel clic-R.



62 Limpe os fixadores da bomba de água. Use o spray de limpeza universal.

63 Desenrosque os fixadores da bomba de água. Use uma chave soquete nº 11. Use uma chave de catraca.

64 Remova a bomba de água.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Atenção! O líquido de refrigeração pode sair dos canais e do corpo da bomba de água.

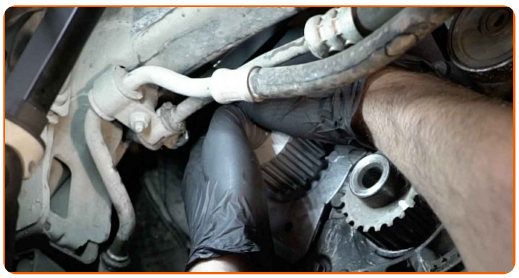
65 Limpe o local de montagem da bomba de água. Utilize um raspador de junta. Use o spray de limpeza universal.

66 Limpe a bomba de água. Use o spray de limpeza universal.

67 Instale a junta da bomba de água.

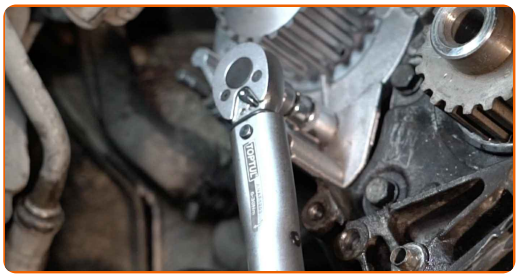
68 Trate dos parafusos de fixação. Utilize um vedante.

69 Limpe a nova bomba de água.

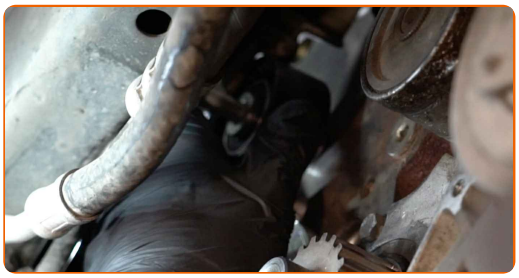


70 Aparafuse os fixadores da bomba de água. Use uma chave soquete nº 11. Use uma chave de catraca.

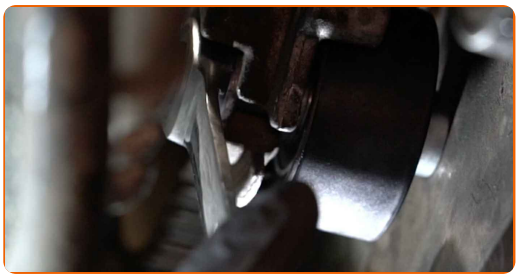
71 Aperte os fixadores da bomba de água. Use uma chave soquete nº 11. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 12 Nm.



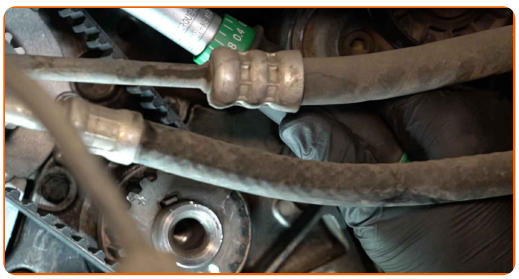
72 Instale a polia de desvio da correia de distribuição.



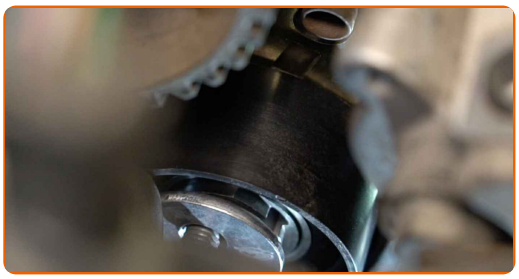
73 Aparafuse os fixadores da polia de tensão da correia de distribuição. Use uma chave combinada nº 15.



74 Aperte o elemento fixador da polia de desvio da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.

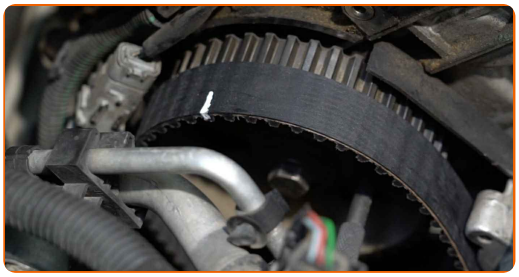


75 Instale a polia de tensão da correia de distribuição.



76 Aparafuse o fixador da polia de tensão da correia de distribuição. Use uma chave combinada nº 13.

77 Monte uma nova correia de distribuição de acordo com as marcas de fábrica.

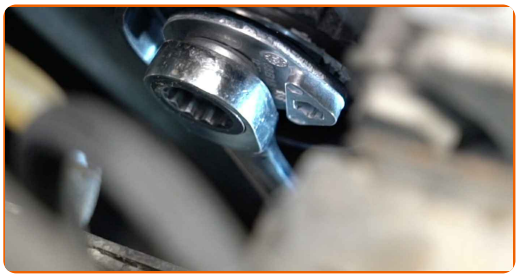


Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Conselho da AUTODOC:

- Tenha cuidado para não danificar a correia de distribuição.

78 Instale a peça de bloqueio da engrenagem da cambota de acordo com as marcações de fábrica. Utilize um conjunto de ferramentas de regulação do motor.

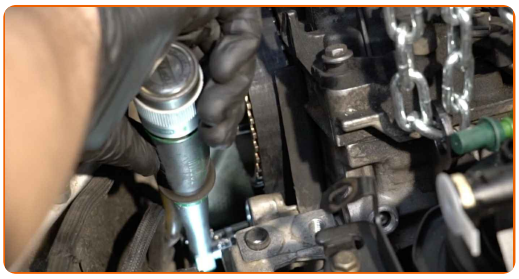
79 Ajuste a tensão da correia de distribuição, movendo a polia de tensão. Use uma chave combinada nº 13. Use HEX n.º H6.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

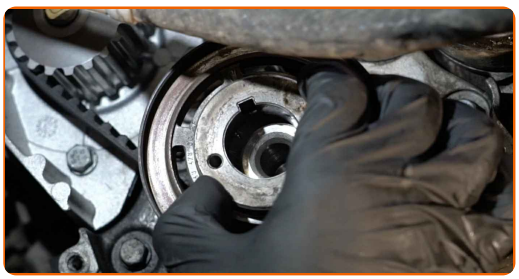
- Certifique-se de que a correia de distribuição está devidamente esticada.

80 Aperte o fixador da polia de tensão da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 21 Nm.



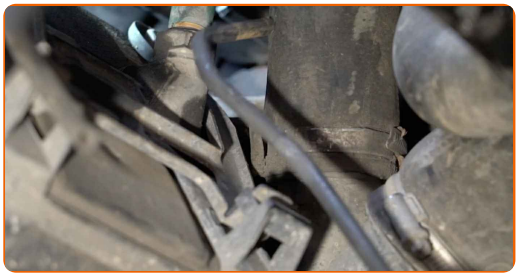
81 Remova a peça de bloqueio da engrenagem da cambota.

82 Instale a ferramenta de bloqueio da engrenagem da cambota.

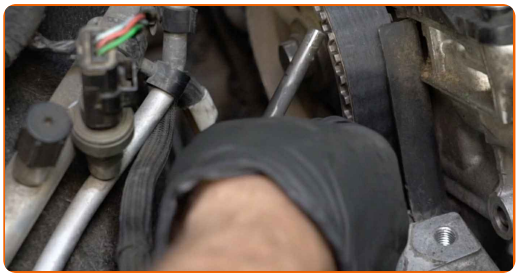


83 Instale o parafuso de fixação.

84 Remova a ferramenta de bloqueio da cambota.

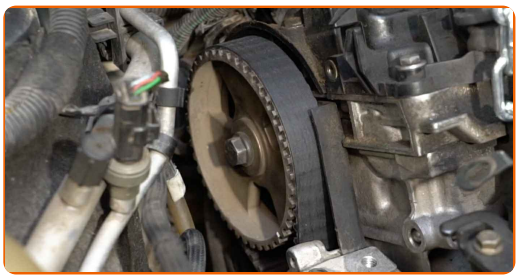


85 Remova a peça de bloqueio da engrenagem da árvore de cames.



86 Aparafuse o fixador da polia da cambota. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.

87 Vire a engrenagem da cambota. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.

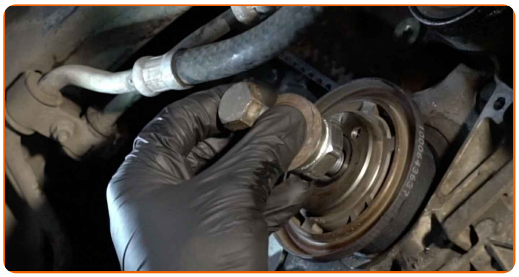


Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

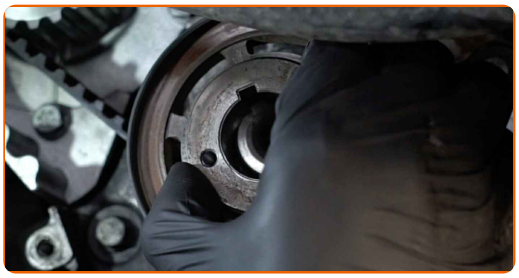
- Certifique-se de que todos os componentes da correia de distribuição estão corretamente montados.

88 Desaparafuse o fixador da polia da cambota. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.

89 Remova o parafuso de fixação.

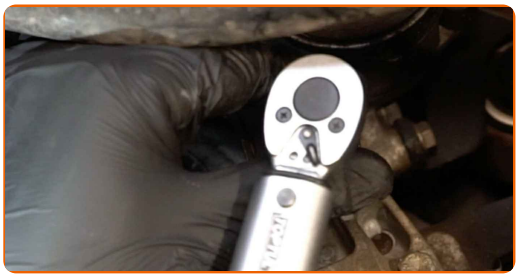


90 Remova a ferramenta de bloqueio da engrenagem da cambota.



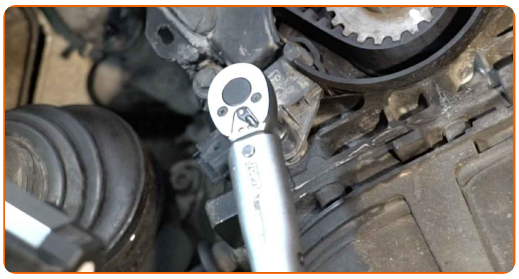
91 Instale a cobertura inferior da correia de distribuição.

92 Aperte os fixadores da cobertura inferior da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 12 Nm.



93 Instale o sensor de posição da cambota.

94 Aperte o fixador do sensor de posição da cambota. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 14 Nm.

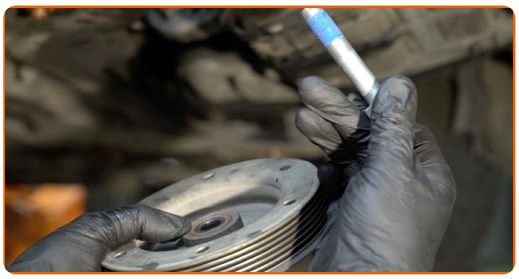


95 Instale a ferramenta de bloqueio da engrenagem da cambota.

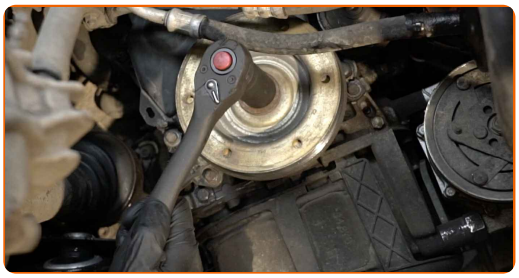
96 Instale a peça de bloqueio da engrenagem da cambota de acordo com as marcações de fábrica. Utilize um conjunto de ferramentas de regulação do motor.

97 Instale a polia da cambota de acordo com as marcações de fábrica.

98 Instale o parafuso de fixação.



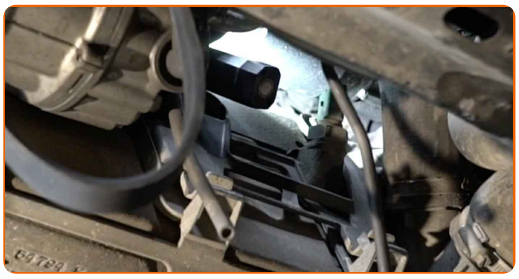
99 Aperte o fixador da polia da cambota. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+60°



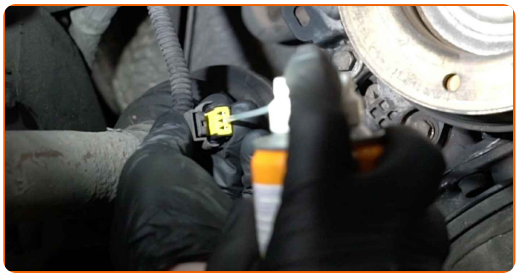
AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

100 Remova a ferramenta de bloqueio da cambota.

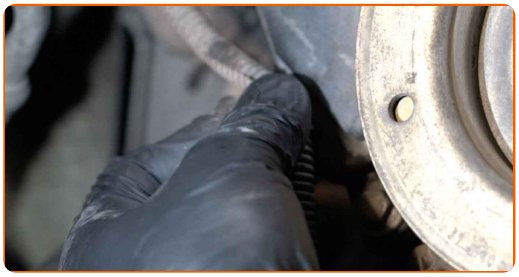


101 Trate o conector do sensor de posição da cambota. Use o spray de limpeza universal.



102 Conecte o conector do sensor de posição da cambota.

103 Conecte a cablagem do sensor de posição da cambota.



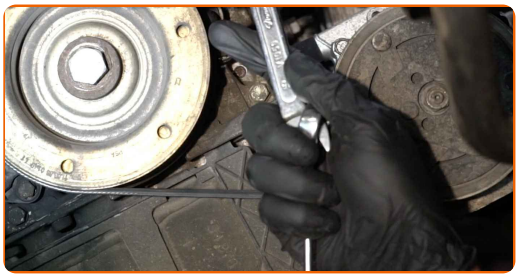
104 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 15.

105 Instale a correia trapezoidal estriada.

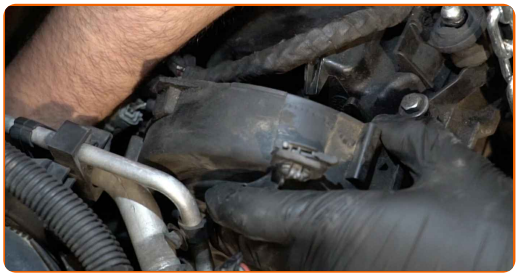
Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Conselho:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

106 Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 15.

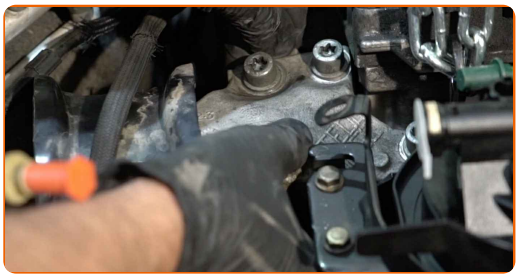


107 Instale a cobertura superior da correia de distribuição.



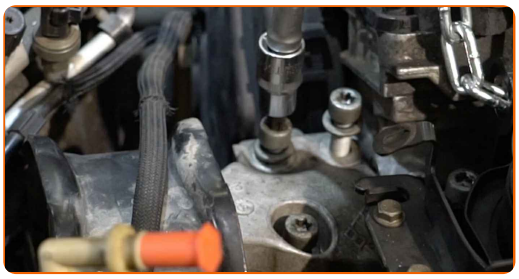
108 Aperte os fixadores da cobertura superior da correia de distribuição. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 12 Nm.

109 Instale o apoio do motor no seu assento de montagem.



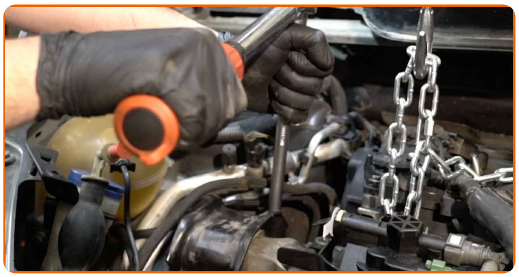
110 Instale os parafusos de fixação.

111 Aparafuse os fixadores do apoio do motor. Use Torx T50. Use uma chave de catraca.

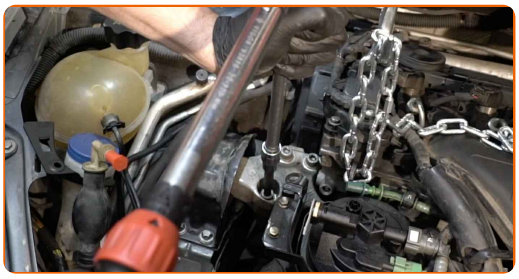


112 Aparafuse os fixadores, que ligam o suporte do motor à carroçaria. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca.

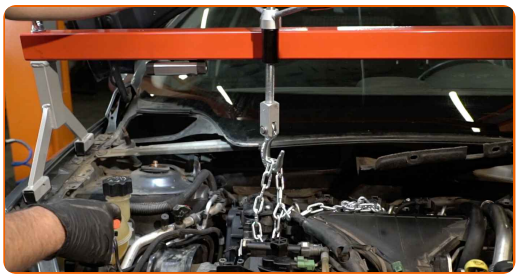
113 Aperte os fixadores, que ligam o suporte do motor à carroçaria. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



114 Aperte os parafusos de fixação do apoio do motor. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



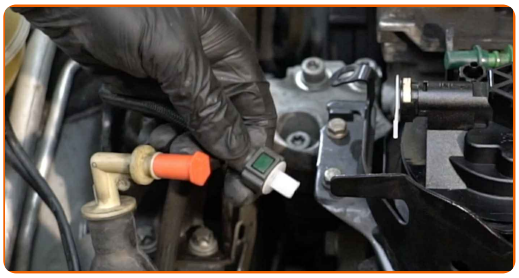
115 Retirar a viga de suporte do motor.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado para não danificar a pintura e as peças de plástico do carro.

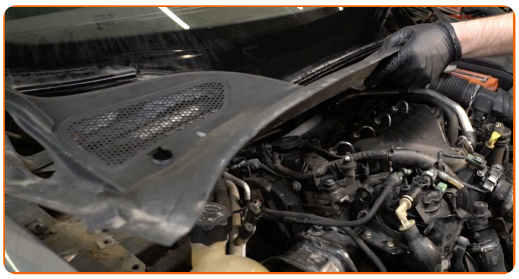
116 Retirar as tampas das tubagens de alimentação.



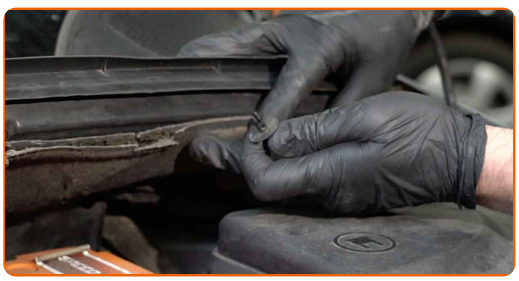
117 Conecte as linhas de combustível ao filtro de combustível e prenda os grampos de bloqueio.

118 Pressione a bomba de escorva de combustível várias vezes até que fique dura.

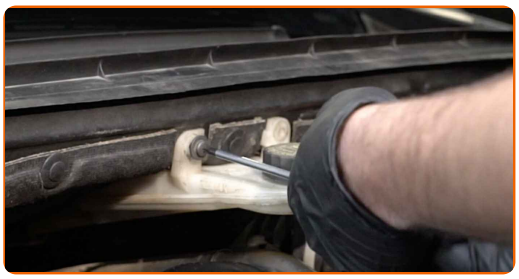
119 Instale e fixe a grelha do capô.



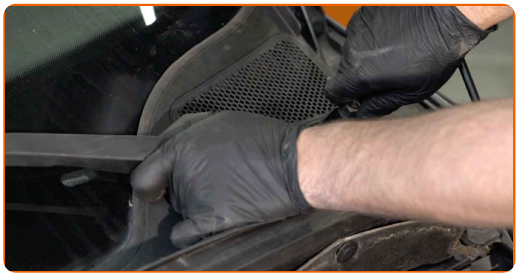
120 Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.



121 Aperte os fixadores do reservatório do líquido de travões. Use Torx T20. Use uma chave de catraca.



122 Reinstale os braços do limpa-vidros.

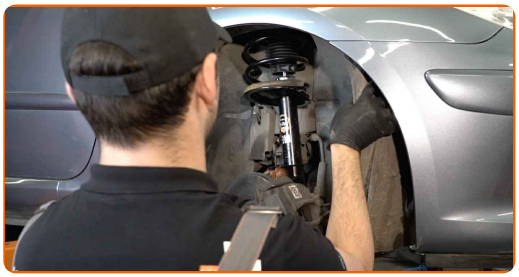


Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

123 Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.

124 Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.



125 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

126 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.

127 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

AUTODOC recomenda:

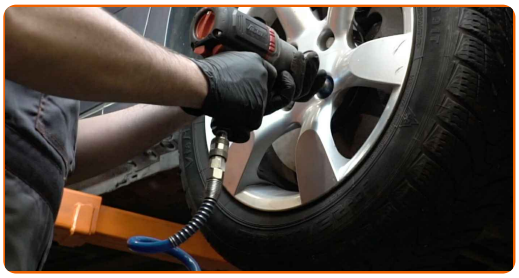
- Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

128 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. CITROËN C4 I (LC_)

129 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



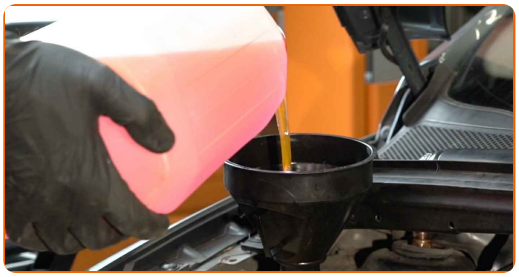
130 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.

131 Retire os macacos e calços.

132 Remova a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

133 Insira o funil.

134 Verta o líquido de refrigeração no reservatório do líquido de refrigeração.



Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Conselho da AUTODOC:

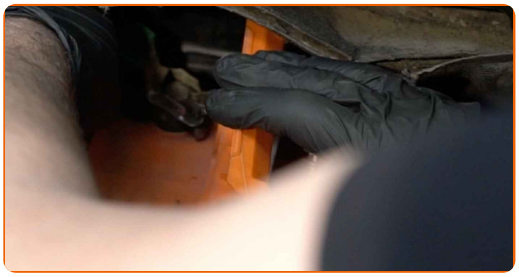
- Utilize apenas o líquido de refrigeração recomendado pelo fabricante.
- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.

135 Desaparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração.

136 Espere até que o ar saia do sistema.

137 Aparafuse o parafuso de purga do sistema de refrigeração.

138 Ligue os terminais à bateria.



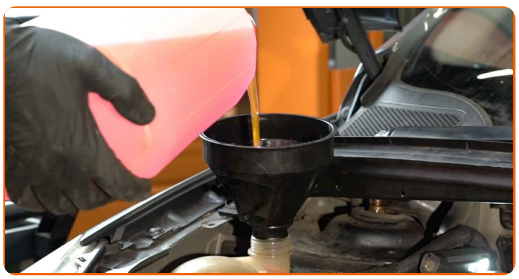
Substituição: bomba de água & kit de distribuição – CITROËN C4 I (LC_). Os profissionais recomendam:

- Tenha cuidado! Não confunda os terminais positivos e negativos da bateria do carro.

139 Ligue o motor por alguns minutos. Isto deve ser feito de modo a remover o ar residual do sistema de refrigeração e para verificar se os componentes estão a funcionar corretamente.

140 Desligue o motor.

141 Verifique o nível do líquido de refrigeração. Caso seja necessário, encha-o até ao nível indicado.



Por favor tenha em atenção!

- O nível do líquido de refrigeração deve atingir a marca MAX.

142 Coloque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

143 Enrosque a tampa do depósito do líquido de refrigeração.

144 Instale a tampa do motor e fixe-a. Certifique-se que ouve um clique a indicar que está fixa no local.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar danificar os fixadores do automóvel durante a montagem, não utilize força excessiva. CITROËN C4 I (LC_)
- Certifique-se que a tampa do motor está bem encaixada. Não deve estar deslocada dos fixadores guia e da mangueira de entrada de ar do corpo de acelerador.
- Certifique-se de anotar a quilometragem em que substituiu a correia de distribuição e os kits de bomba de água.

145 Monte a cobertura de proteção do reservatório de líquido de refrigeração.

146 Fixe o reservatório de líquido de refrigeração utilizando os seus retentores.

147 Remova a proteção do guarda-lamas.

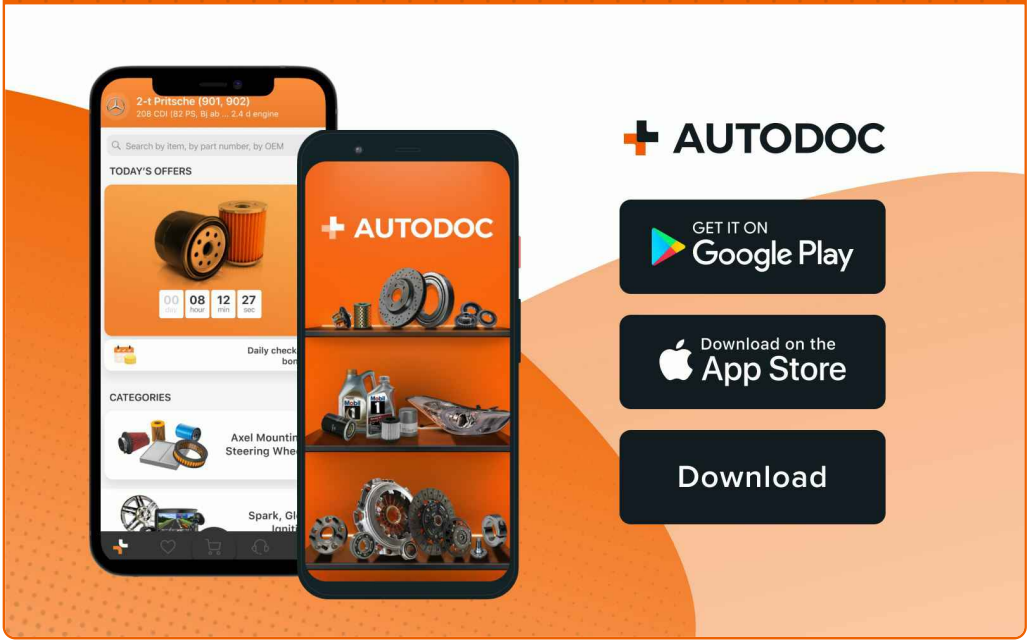
148 Feche o capô.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BOMBA DE ÁGUA & KIT DE DISTRIBUIÇÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.