



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **CITROËN C4 Picasso**
I (UD_) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi 110, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 165, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 Bifuel, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 138, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 140, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 150, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – CITROËN C4 PICASSO I (UD_).
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 36
- Ponta de Torx T50
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- Pé-de-cabra
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – CITROËN C4 Picasso I (UD_).
AUTODOC recomenda:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – CITROËN C4 PICASSO I (UD_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

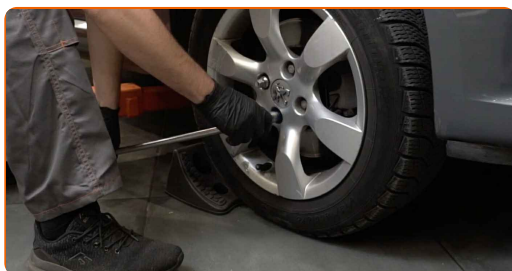
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – CITROËN C4 Picasso I (UD_).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



6

Limpe o contrapino da porca do eixo CV. Use uma escova metálica.



7

Remova o contrapino da porca do eixo CV. Use um saca-pino.



8

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



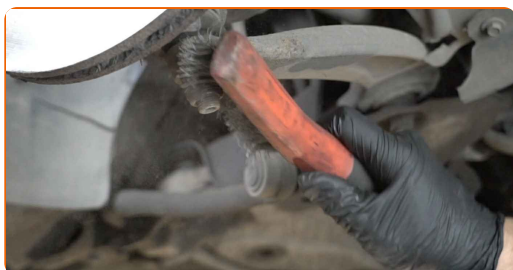
9

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de catraca.



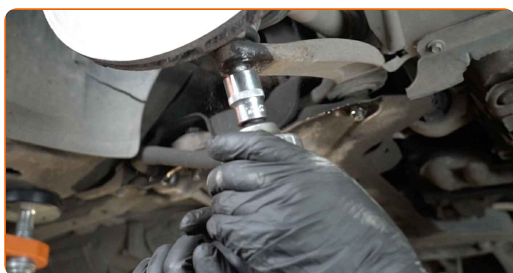
10

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

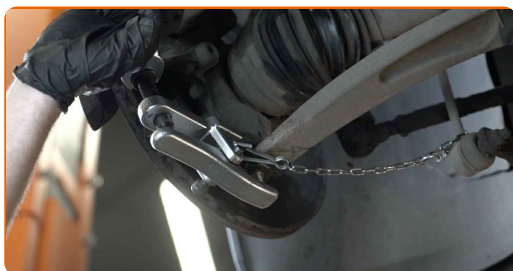


11

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



12 Desconectar a junta esférica do braço. Use um extrator de articulação esférica.



13 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



14 Desconectar a junta esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



15 Retire o apoio sob a manga de eixo.

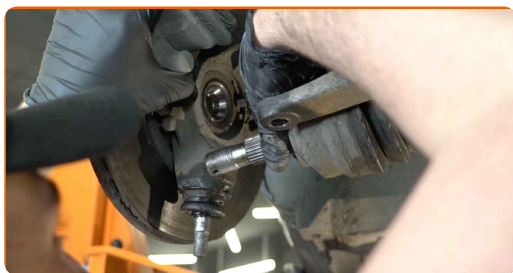


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – CITROËN C4 Picasso I (UD_).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

16

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – CITROËN C4 Picasso I (UD_).
Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

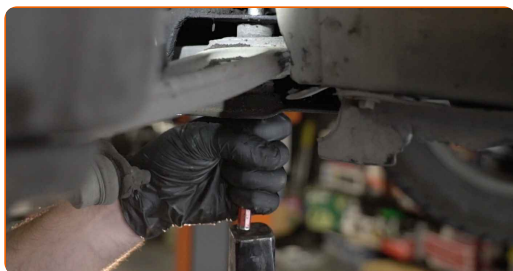
17

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



18

Remova o fixador frontal do braço de controlo. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 19** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



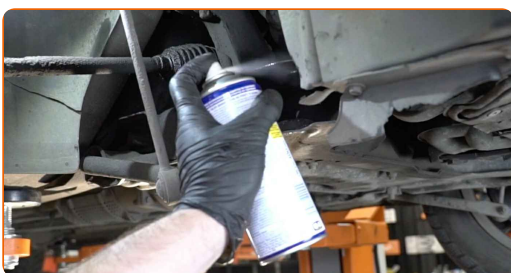
- 20** Remova o fixador traseiro do braço de controlo.



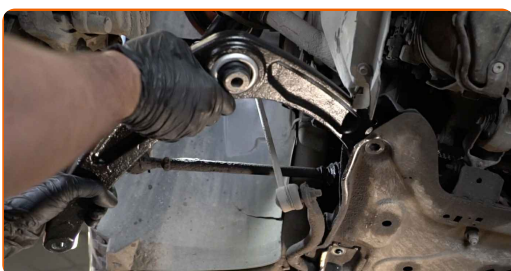
- 21** Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



- 22** Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 23** Instale um novo braço.

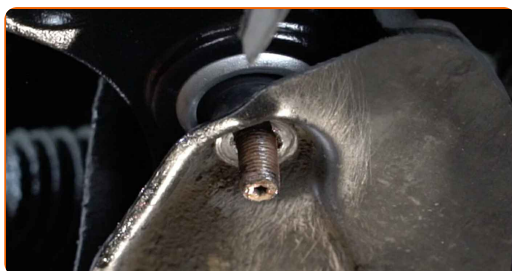


Substituição: braço inferior da parte dianteira – CITROËN C4 Picasso I (UD_).
Os profissionais recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

24

Instale os fixadores do braço de controlo.



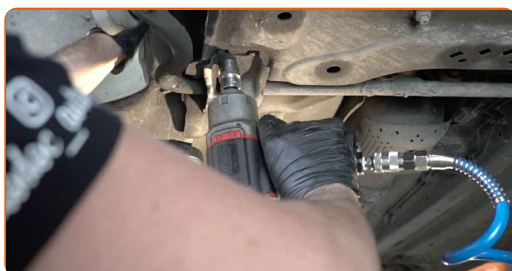
25

Aperte o braço de fixação dianteiro. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



26

Aperte o braço de fixação traseiro. Use Torx T50. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 27** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 111 Nm.



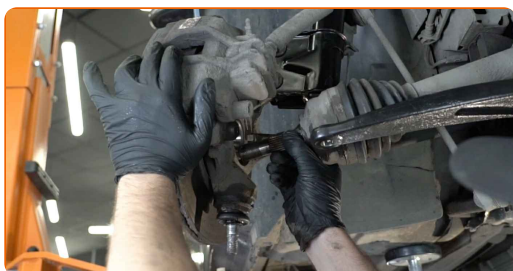
- 28** Aperte o fixador traseiro que liga o braço à subestrutura da carroçaria. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 111 Nm.



- 29** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 30** Instale o eixo de transmissão.



- 31** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

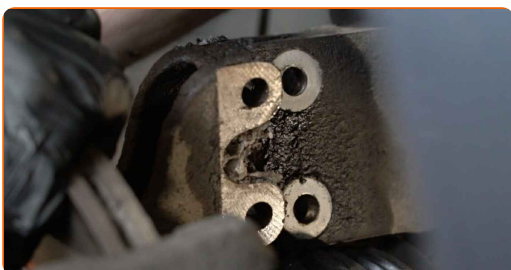


- 32** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

- 33** Retire os parafusos de fixação.



- 34** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 35** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



36

Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – CITROËN C4 Picasso I (UD_).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

37

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



38

Instale os parafusos de fixação.



- 39** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



- 40** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



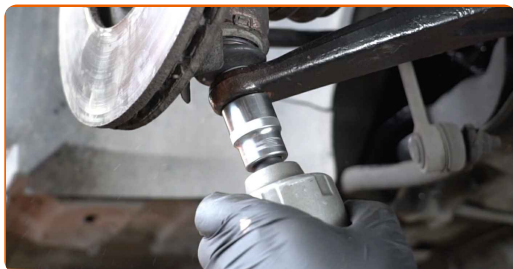
- 41** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 280 Nm.



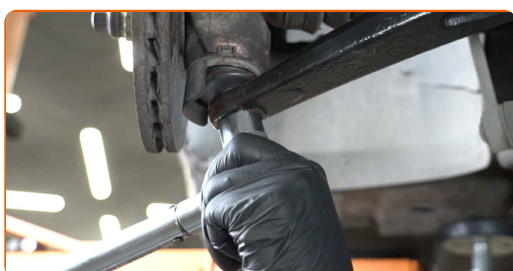
- 42** Instale o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



43 Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



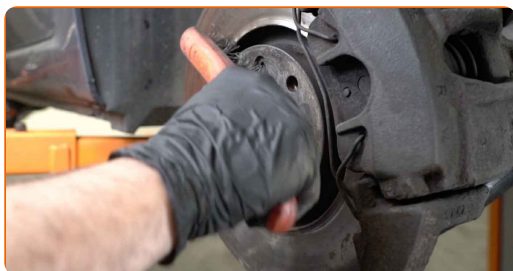
44 Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



45 Trate todas as juntas do braço. Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



46 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



47

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



48

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – CITROËN C4 Picasso I (UD_).
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

49

Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – CITROËN C4 Picasso I (UD_).
Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

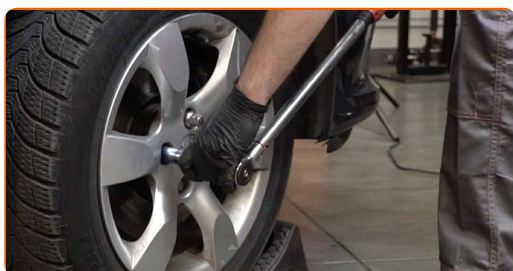
50

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



51

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



52

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.