



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
CITROËN C5 II Break
(RE_) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

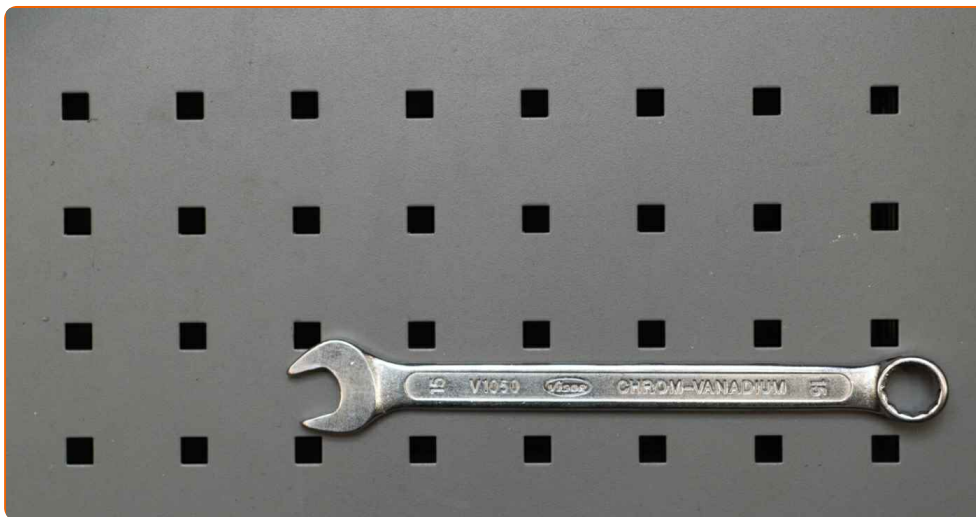
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
CITROËN C5 II Break (RE_) 2.0 HDi

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –
CITROËN C5 II BREAK (RE_). FERRAMENTAS DE QUE
IRÁ NECESSITAR:**



- Chave Combinada nº 15
- Calço de roda
- Cobertura para guarda-lamas

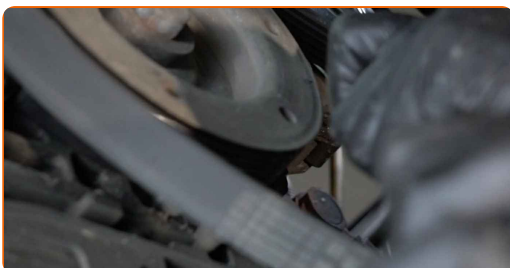
Comprar ferramentas

Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN C5 II Break (RE_).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

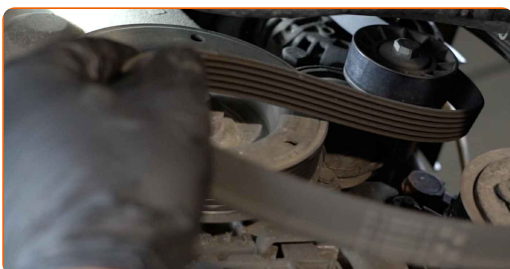
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – CITROËN C5 II BREAK (RE_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.
- 4 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 15.



- 5 Remova a correia trapezoidal estriada.

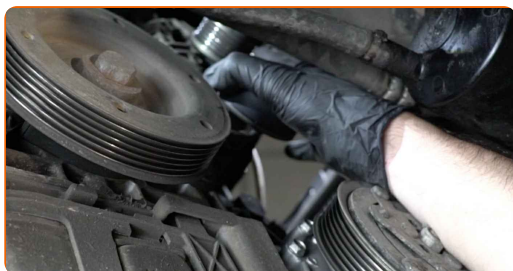


Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN C5 II Break (RE_).
 Conselho:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

6

Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 15.



7

Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN C5 II Break (RE_).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

8

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 15.



9 Coloque a correia Poly V na polia tensora.



10 Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 15.



11 Abaixar o automóvel.

12 Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

13 Desligue o motor.

14 Remova a proteção do guarda-lamas.

15 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.