



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **CITROËN**  
**C5 II Break (RE\_)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

CITROËN C5 II Break (RE\_) 1.8 16V, CITROËN C5 II Break (RE\_) 2.0 16V, CITROËN C5 II Break (RE\_) 3.0 V6, CITROËN C5 II Break (RE\_) 1.6 HDi, CITROËN C5 II Break (RE\_) 2.0 HDi, CITROËN C5 II Break (RE\_) 2.2 HDi, CITROËN C5 II Break (RE\_) 3.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – CITROËN C5 II BREAK (RE\_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Produto de limpeza para travões
- Spray eletrónico
- Massa polivalente
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 35
- Ponta de Torx T30
- Ponta de Torx T55
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Ferramenta de remoção do clipe
- Alicates de anilhas
- Chave de impacto
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Separador de rolamentos
- Torninho
- Extrator de articulação esférica
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: rolamento da roda – CITROËN C5 II Break (RE\_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel CITROËN C5 II Break (RE\_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – CITROËN C5 II BREAK (RE\_). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. CITROËN C5 II Break (RE\_)

5

Retire a roda.



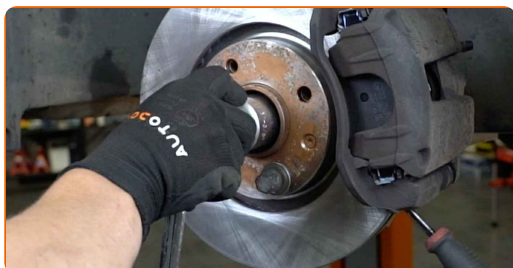
6

Remova o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra.



7

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 35. Use uma chave de tarraxa.



**8** Retire a porca de aperto.



**9** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**10** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**11** Remova a barra estabilizadora.





- 12** Limpe o fixador do suporte que conecta a mangueira de travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 13** Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave combinada nº 13.



- 14** Desligue o suporte de montagem da mangueira do travão.

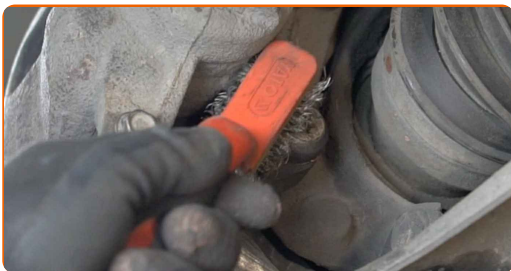


- 15** Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



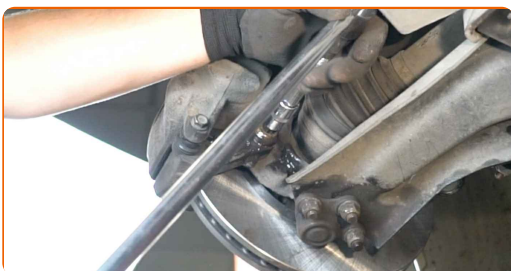
16

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



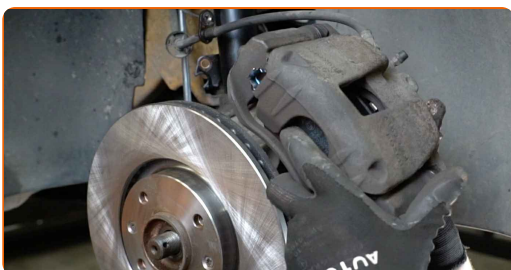
17

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use Torx T55. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



18

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.





**Substituição: rolamento da roda – CITROËN C5 II Break (RE\_). Os profissionais recomendam:**

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

**19**

Desconecte os fios do sensor ABS.



**20**

Remova os cliques de plástico do revestimento do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



**21** Remova a cobertura do arco da roda.



**22** Separe o conector do sensor ABS.



**23** Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto.



**24** Remova o disco de travão.



**25** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**26** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



**27** Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**28** Desparafuse os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**29** Desconecte a articulação esférica do braço. Utilize um pé-de-cabra.



- 30** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 31** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 32** Remova o parafuso de fixação.



- 33** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.



- 34** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Use um martelo.



**35** Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



**36** Coloque o mancal do eixo montado com o cubo de roda num torno.



**37** Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**38** Desaparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



**39** Desconecte o sensor ABS. Use uma chave de fenda plana.





**40** Limpe o anel de retenção do rolamento do cubo de roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**41** Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



**42** Solte o torno e remova o mancal do eixo montado com o cubo de roda.

**43** Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



**44** Remova o anel interior do cubo de rolamento para fora do cubo da roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um separador de rolamentos.





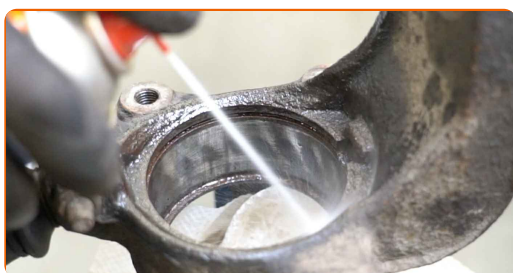
45

Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



46

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal. Use spray WD-40.



47

Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



Substituição: rolamento da roda – CITROËN C5 II Break (RE\_). AUTODOC recomenda:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

48

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Utilize o alicate de anilhas.



49

Limpe o cubo. Use spray WD-40.



50

Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

51

Trate o fixador do sensor de ABS. Use o spray de limpeza universal. Use um lubrificante multiusos.



**52** Ligue o sensor ABS.



**53** Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



**54** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**55** Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.



**56** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



57

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



58

Instale o parafuso de fixação.



59

Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



60

Retire o apoio sob a manga de eixo.



**AUTODOC recomenda:**

- CITROËN C5 II Break (RE\_) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

**61** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**62** Instale o eixo de transmissão.



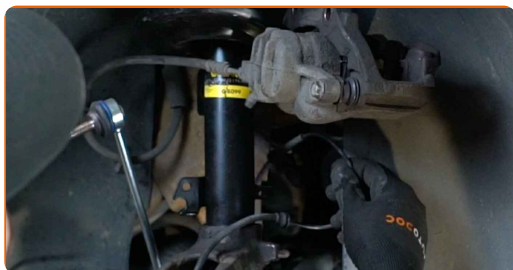
**63** Ligue a rótula de suspensão ao braço da suspensão.



**64** Aparafuse os fixadores da rótula de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**65** Conecte os fios do sensor ABS.





**66** Trate do conector do sensor de ABS. Use graxa dielétrica.



**67** Junte o conetor do sensor ABS.



**68** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



**69** Volte a colocar os cliques de plástico do revestimento do arco da roda.



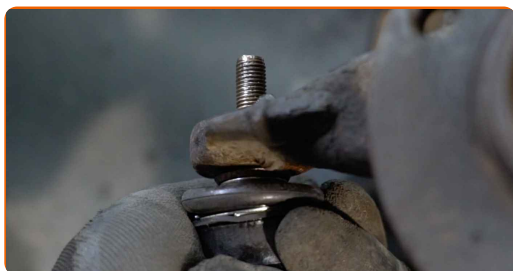
**70** Limpe os assentos de montagem do terminal da direção. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.





71

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



72

Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



73

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



74

Aperte os fixadores que ligam a junta esférica ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 75** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete n° 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 76** Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



- 77** Instale o disco de travão.



- 78** Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



**79** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



**80** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use Torx T55. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.



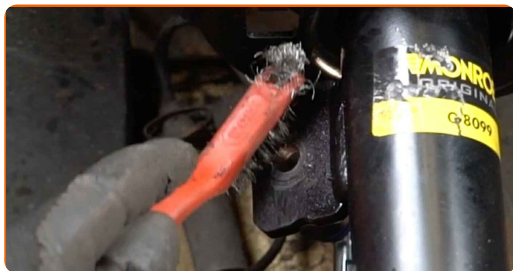
**81** Fixe o suporte de fixação da mangueira do travão.



**82** Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



**83** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**84** Instale o terminal do estabilizador transversal.



**85** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 43 Nm.



**86** Instale a porca de fixação.



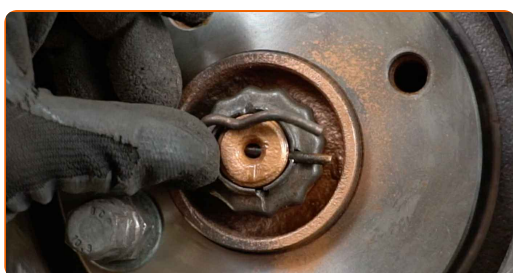
- 87** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 35. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



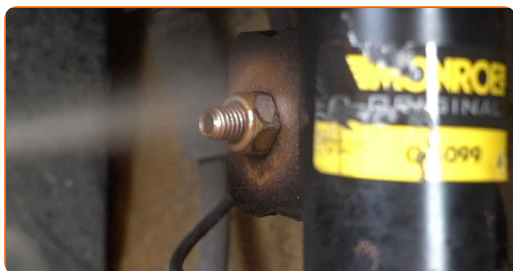
- 88** Trate o fixador do eixo CV. Use massa de cobre.



- 89** Instale o contrapino da porca do eixo CV. Utilize um pé-de-cabra.



- 90** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



- 91** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.





92

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



93

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



### AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – CITROËN C5 II Break (RE\_). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

94

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – CITROËN C5 II Break (RE\_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.



95

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



96

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



97

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.