



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
CITROËN Jumper I
Camião de
plataforma/Chassis
(230) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

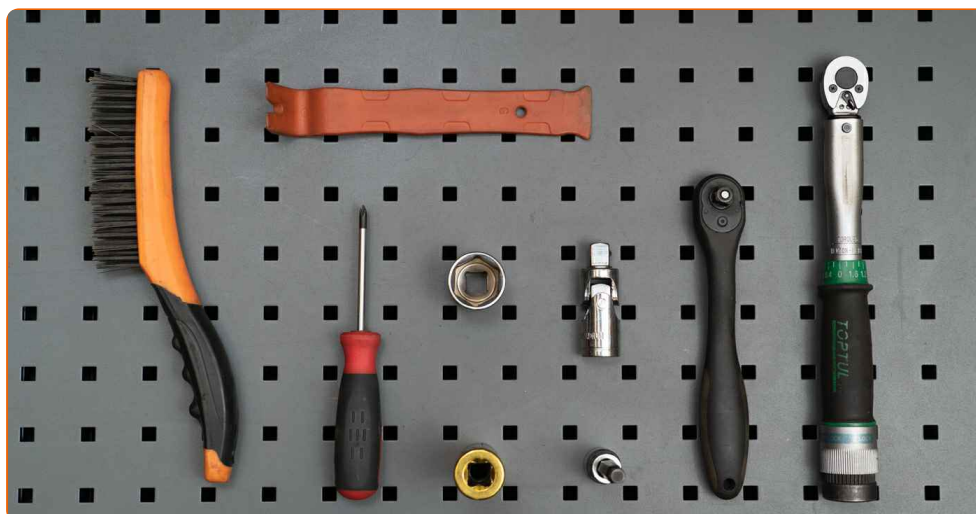
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
CITROËN Jumper I Camião de plataforma/Chassis (230) 1.9 TD

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –
CITROËN JUMPER I CAMIÃO DE
PLATAFORMA/CHASSIS (230). LISTA DAS
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 27
- Ponta HEXagonal n.º H8
- Barra de extensão para chaves de caixa de 1/4"
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Ferramenta de remoção do clipe
- Chave phillips
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

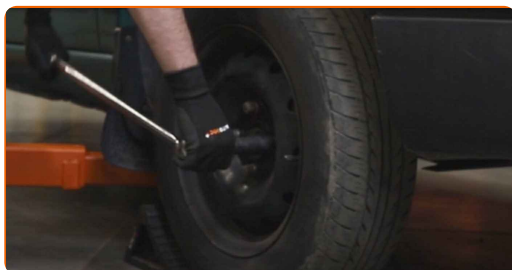
Comprar ferramentas

Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN Jumper I Camião de plataforma/Chassis (230). Ferramentas de que poderá necessitar:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – CITROËN JUMPER I CAMIÃO DE PLATAFORMA/CHASSIS (230). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Fixe as rodas com os calços.
- 4 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



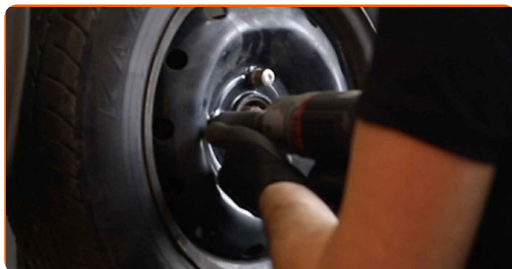
- 5 Eleve o veículo.

Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN Jumper I Camião de plataforma/Chassis (230). AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. CITROËN Jumper I Camião de plataforma/Chassis (230)

7

Retire a roda.



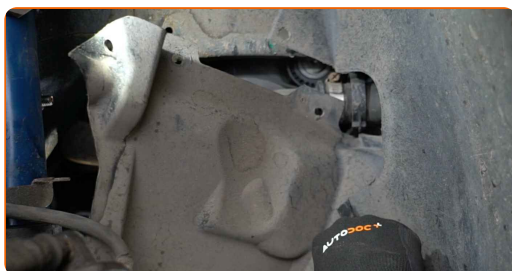
8

Desaparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe. Use a chave Phillips.

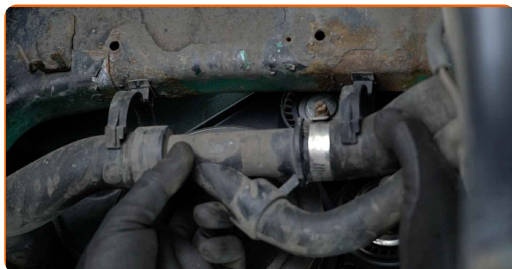


9

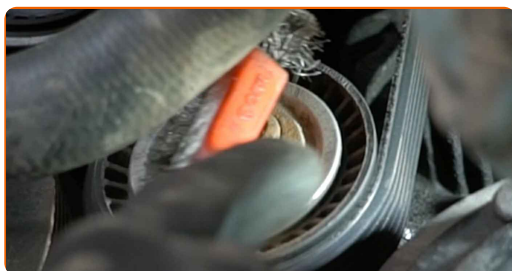
Remova a cobertura do arco da roda.



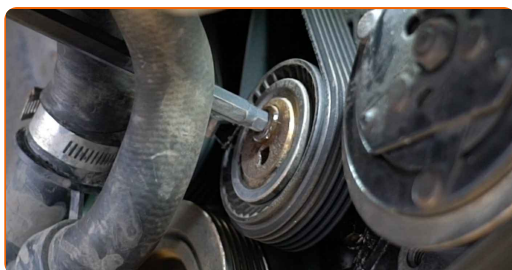
- 10 Desaperte os parafusos do tubo do líquido de refrigeração.



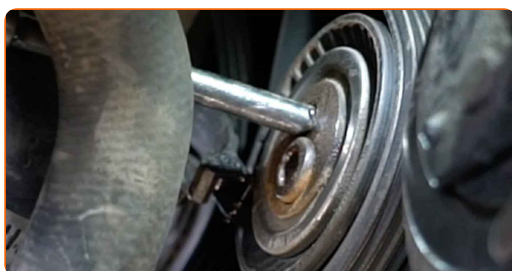
- 11 Limpe o parafuso da polia de tensão. Use uma escova metálica.



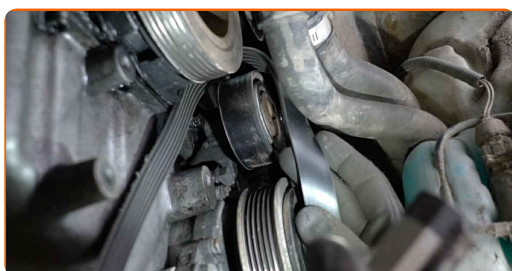
- 12 Afrouxe o parafuso da polia de tensão. Use HEX n.º H8. Use uma chave de catraca.



- 13 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma barra de extensão para chaves de caixa de 1/4". Use uma chave de catraca.



- 14 Remova a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN Jumper I Camião de plataforma/Chassis (230). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

15

Instale a correia trapezoidal estriada.



Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN Jumper I Camião de plataforma/Chassis (230). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

16

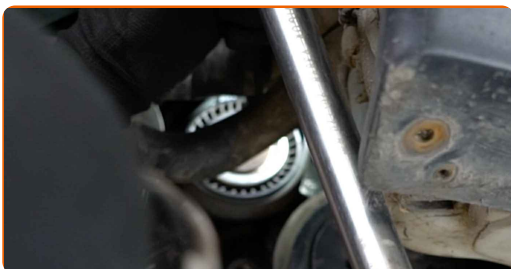
Tensione a correia girando a polia de tensão no sentido do relógio. Use uma barra de extensão para chaves de caixa de 1/4". Use uma chave de catraca.



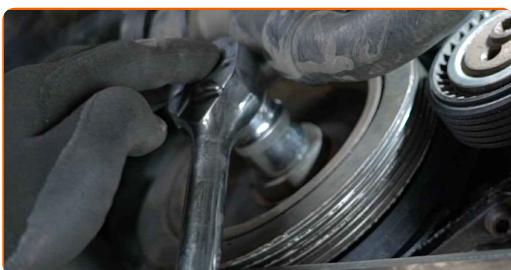
Substituição: correia trapezoidal estriada – CITROËN Jumper I Camião de plataforma/Chassis (230). Conselho:

- Mantenha a correia esticada até que tenha apertado o parafuso da polia de tensão.

- 17** Aperte o fixador da polia de tensão da correia poly-V. Use HEX n.º H8. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.

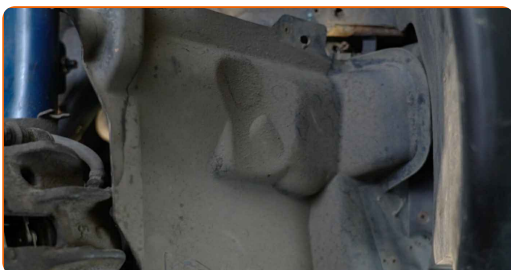


- 18** Gire a polia da cambota. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente. Use uma chave soquete n.º 27. Use uma chave de catraca.

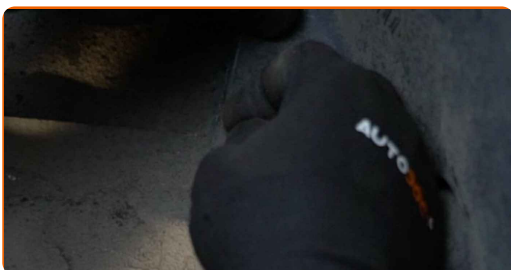


- 19** Volte a conectar os fixadores do tubo de líquido de refrigeração.

- 20** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



- 21** Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma ferramenta de remoção de clipe. Use a chave Phillips.



22

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. CITROËN Jumper I Camião de plataforma/Chassis (230)

23

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



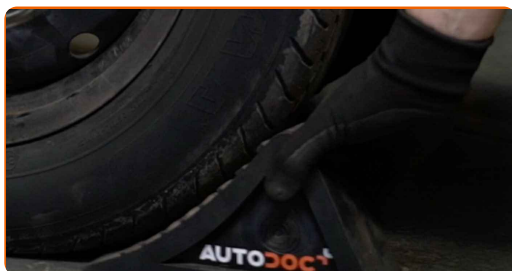
24

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



25

Retire os macacos e calços.



26

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

27

Desligue o motor.

28

Remova a proteção do guarda-lamas.

29

Feche o capô.

MUITO BEM! 👍

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.