



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **CITROËN Xantia**
Hatchback (X1_, X2_) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.6 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.8 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 2.0 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.9 D, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.8 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 2.1 Turbo D 12V, CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_) 1.9 SD, CITROËN XANTIA (X2) 2.0 HDI 109, CITROËN XANTIA (X2) 2.0 HDI 90

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – CITROËN XANTIA HATCHBACK (X1_, X2_). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa de cobre
- Ponta de Torx T30
- Chave de caixa n.º 32
- Chave de caixa n.º 34
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave dinamométrica
- Cinzel plano
- Martelo
- Vira-macho
- Chave de impacto
- Martelo de borracha
- Saca-polia de três garras
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

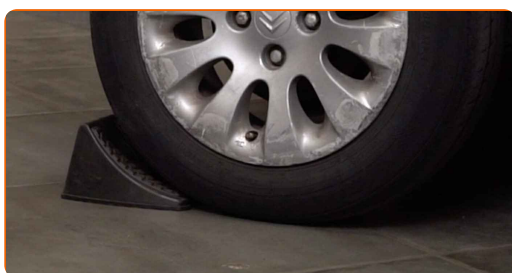
Substituição: rolamento da roda – CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

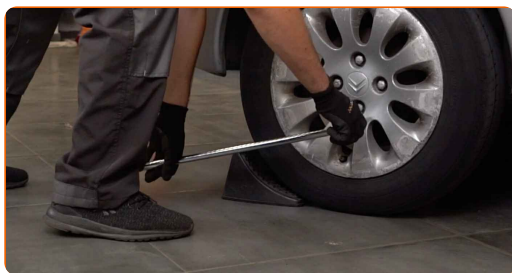
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

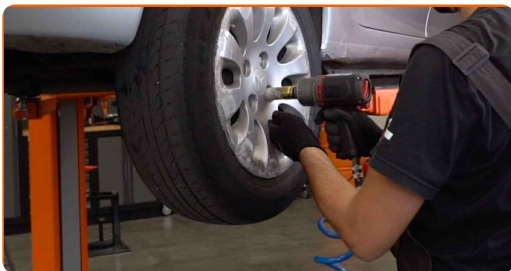


3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

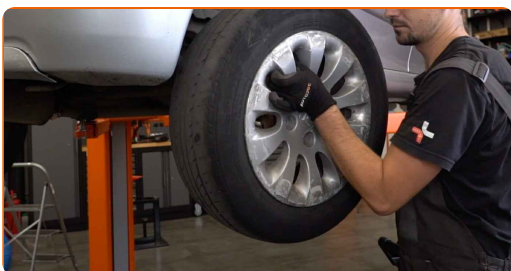


Substituição: rolamento da roda – CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_).
Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

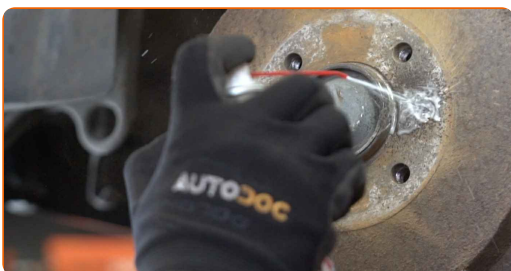
5

Retire a roda.



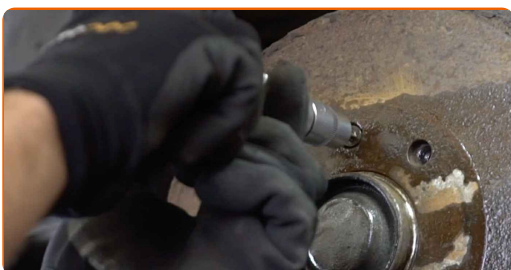
6

Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



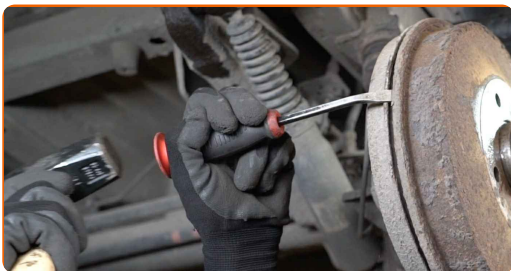
7

Desaperte a fixação do tambor do travão. Use Torx T30. Use uma chave de fenda de impacto. Use um martelo.



8

Remova o tambor de travão. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



Substituição: rolamento da roda – CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_).
AUTODOC recomenda:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

9

Retire a tampa de proteção de rolamento de cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.

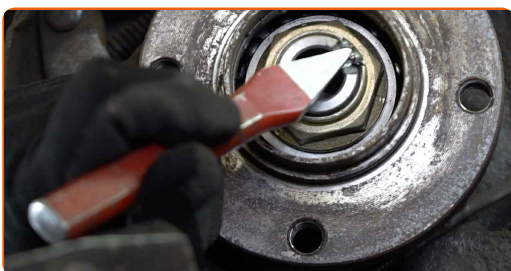


Substituição: rolamento da roda – CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_).
Conselho da AUTODOC:

- Alguns automóveis não estão equipados com tampas de cubo da roda.

10

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



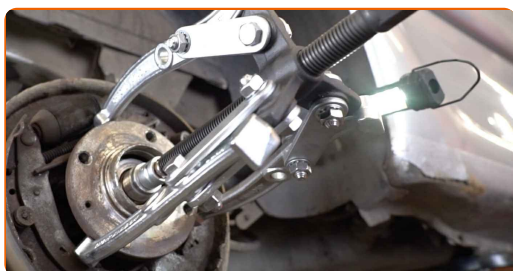
11

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 34. Use uma chave de tarraxa.



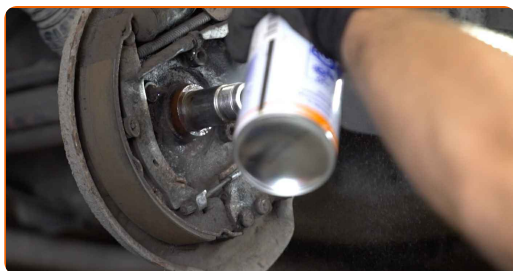
12

Retire o cubo e o rolamento em conjunto, uma vez que são uma unidade selada. Use uma saca-polia de três garras.



13

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use o spray de limpeza universal.



14

Instale o novo cubo da roda com um rolamento.



15 Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 225 Nm.



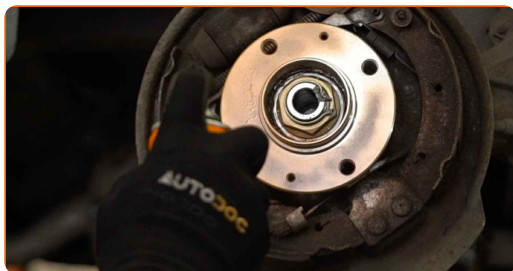
Substituição: rolamento da roda – CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

- A unidade de rolamento da roda não se deve inclinar sobre o pino do eixo.

16 Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

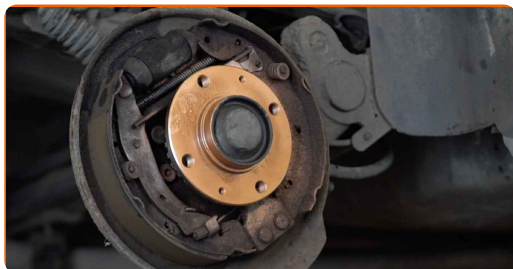


17 Aplique um lubrificante específico ao local de montagem do conjunto de rolamento. Use massa de cobre.



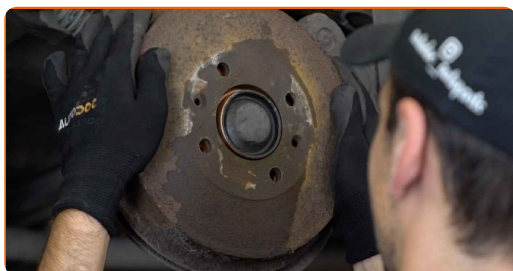
18

Instale a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use um martelo de borracha.



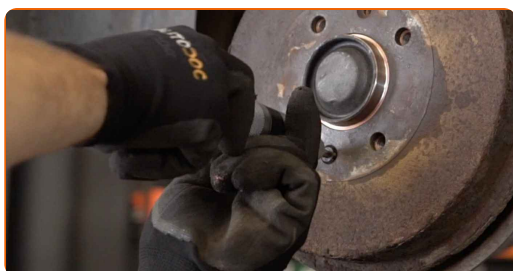
19

Instalar o tambor de travão e fixá-lo.



20

Aperte os fixadores do tambor de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.

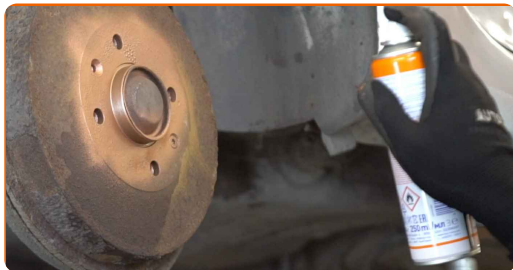


21

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.

22

Trate da superfície onde a jante da roda entra em contacto com o tambor de travão. Use massa de cobre.



23

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – CITROËN Xantia Hatchback (X1_, X2_). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

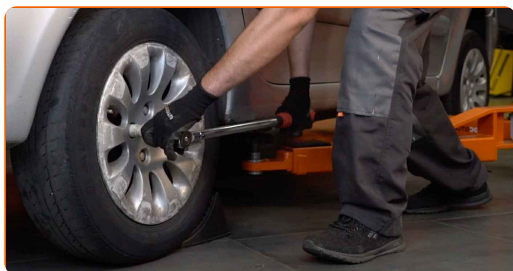
24

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



25

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



26

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.