



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **CITROËN**  
**XSARA Coupé (N0)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

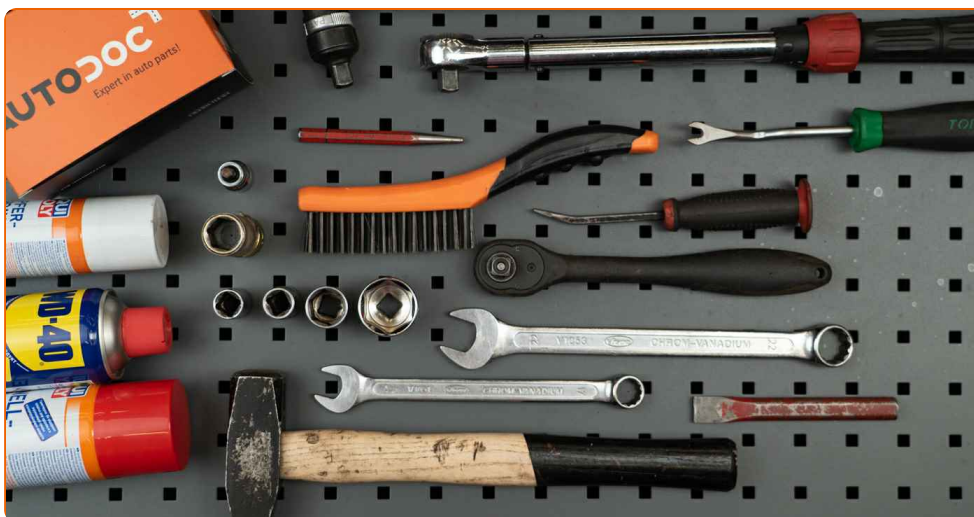
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
CITROËN XSARA Coupé (N0) 1.4 i

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – CITROËN XSARA COUPÉ (N0). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 22
- Chave de caixa n.º 32
- ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Ferramenta de remoção do clipe
- Martelo
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Cinzel plano
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – CITROËN XSARA Coupé (N0). AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – CITROËN XSARA COUPÉ (N0). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

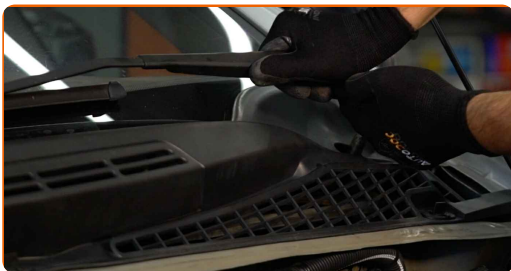
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Retire as proteções de porca do braço do limpa vidros do para-brisas. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



- 4 Desaperte os fixadores dos braços do limpa vidros do para-brisas. Use uma chave soquete nº 14.



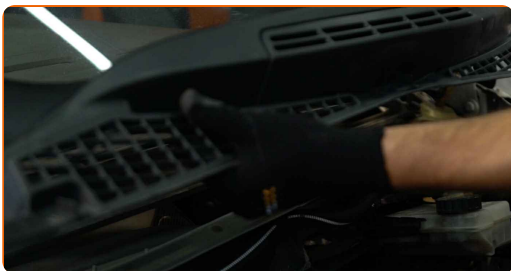
**5** Retire os braços do limpa vidros.



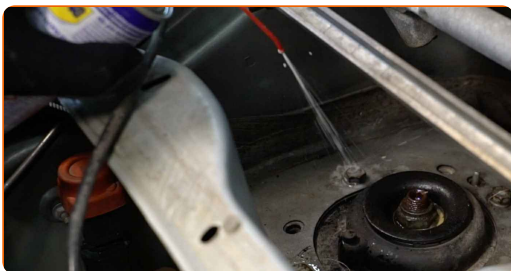
**6** Separe o retentor da parte superior do encaixe do microfiltro.



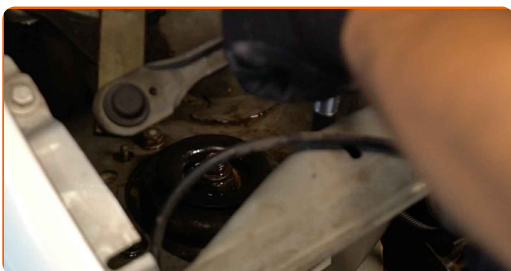
**7** Eleve e retire a grelha do capô.



**8** Limpe os fixadores do suporte superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**9** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



**10** Fixe as rodas com os calços.

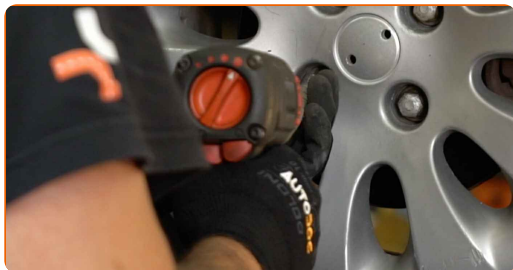


**11** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**12** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

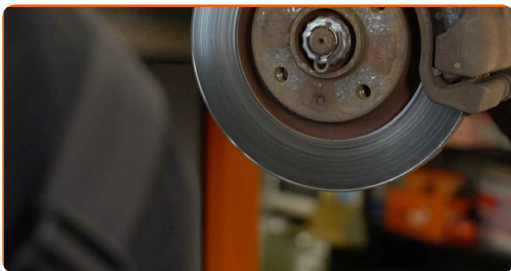
**13** Desaperte os parafusos da roda.



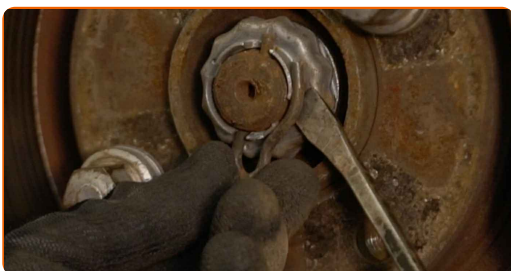
Substituição: kit de suspensão – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

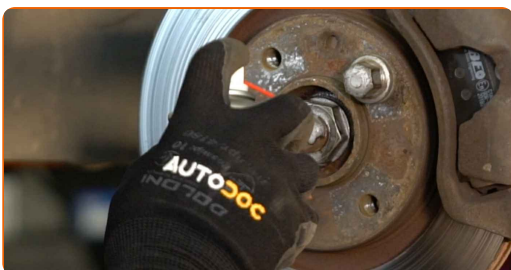
**14** Retire a roda.



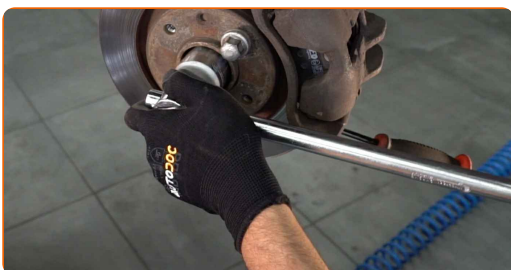
**15** Remova o pino da porca do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



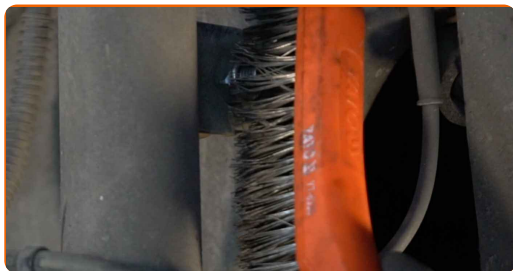
**16** Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**17** Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



**18** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

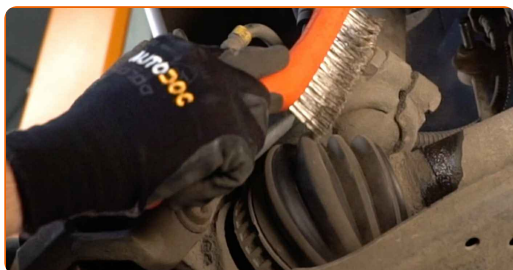


**19** Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17.



**20** Remova a barra estabilizadora.

**21** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



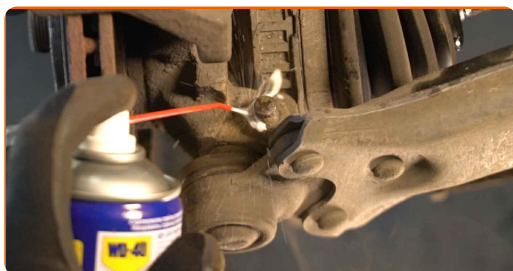
**22** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de tarraxa.





23

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



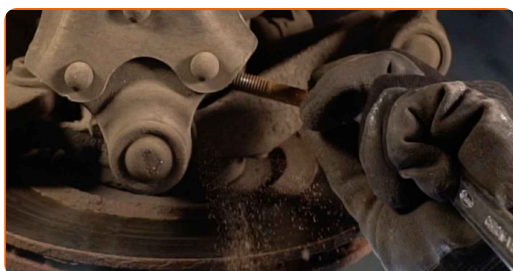
24

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de tarraxa.



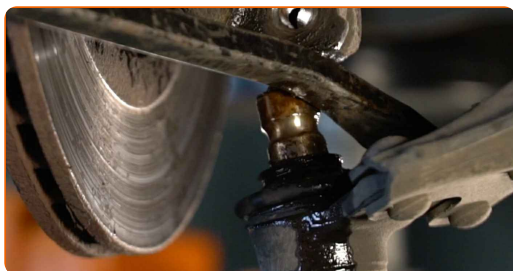
25

Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



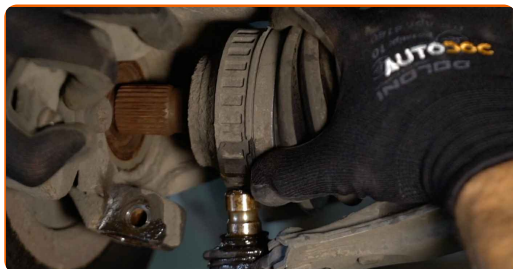
26

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



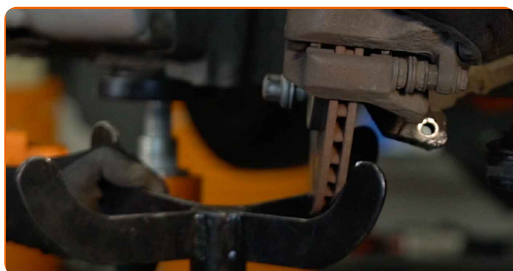
27

Remova o eixo de transmissão. Use um saca-pino. Use um martelo.



28

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



29

Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

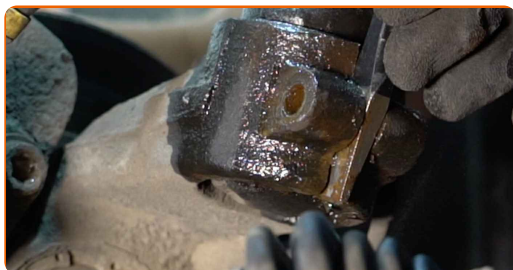
30

Remova o parafuso de fixação. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

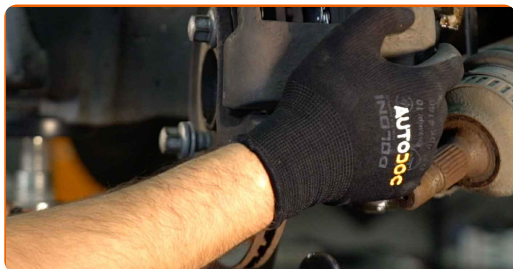


31

Solte o fixador inferior que conecta a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



**32** Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



**AUTODOC recomenda:**

- CITROËN XSARA Coupé (N0) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

**33** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



**34** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14.

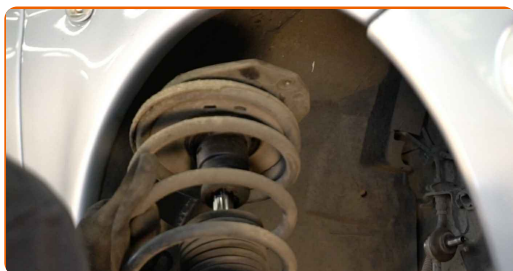


**Substituição: kit de suspensão – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

35

Remova o suporte de suspensão.



36

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

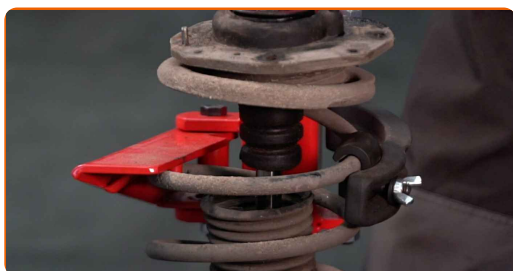


Substituição: kit de suspensão – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

37

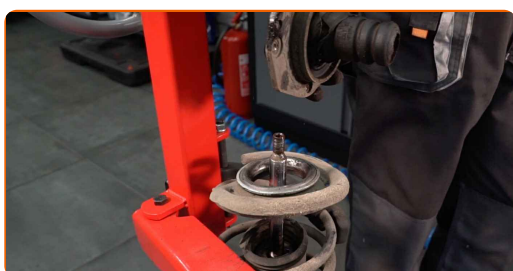
Comprima a mola.



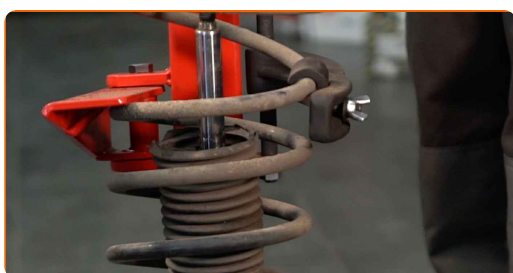
- 38** Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 22. Use HEX n.º H7 Use uma chave de catraca.



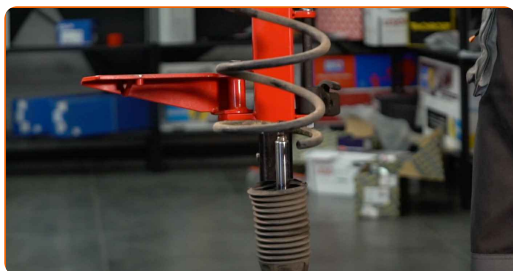
- 39** Remova a montagem do suporte superior.



- 40** Solte a mola espiral.



- 41** Retire a mola.



- 42** Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



43

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

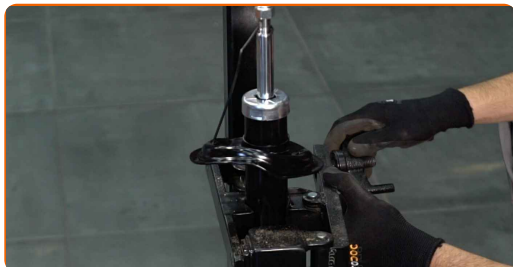


Substituição: kit de suspensão – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conselho:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

44

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



45

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



**46** Instale a mola do amortecedor.



**47** Comprima a mola.

**48** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



**49** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 22. Use HEX n.º H7 Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 49 Nm.



Substituição: kit de suspensão – CITROËN XSARA Coupé (N0). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

**50** Solte a mola.



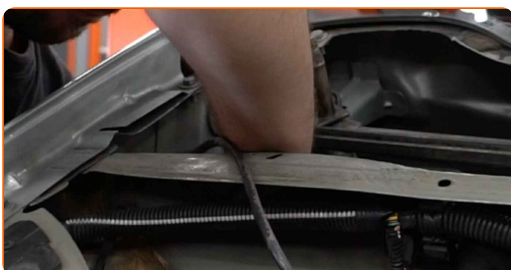
**51** Retire a coluna de suspensão montada.



**52** Instale o amortecedor no arco da roda.



**53** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

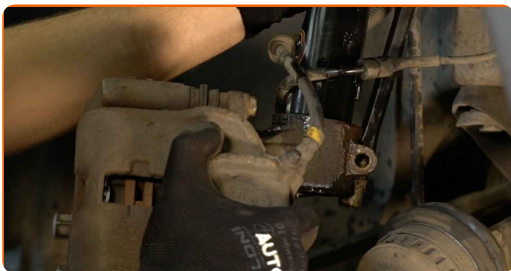


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. CITROËN XSARA Coupé (N0)



**54** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



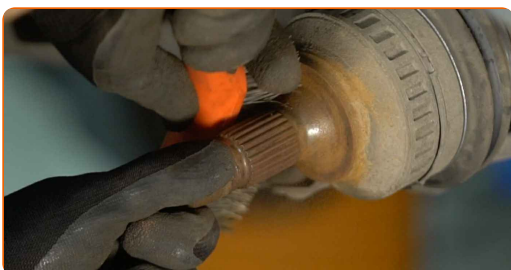
**55** Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.



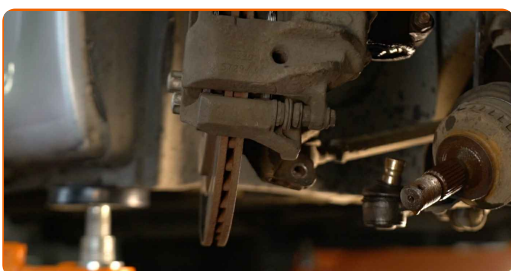
**56** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16.



**57** Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**58** Retire o apoio sob a manga de eixo.

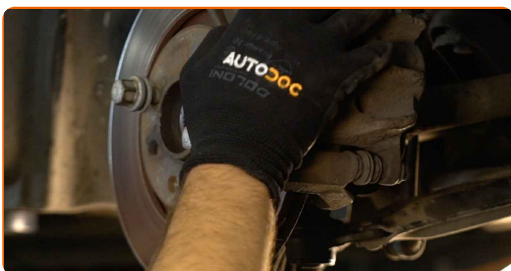


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – CITROËN XSARA Coupé (N0). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

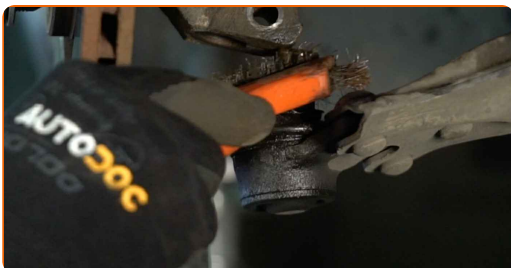
**59**

Instale o eixo de transmissão.



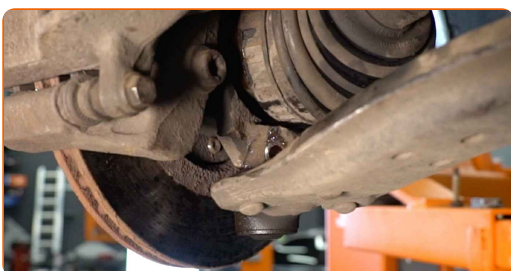
**60**

Limpe o local de montagem da rótula de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

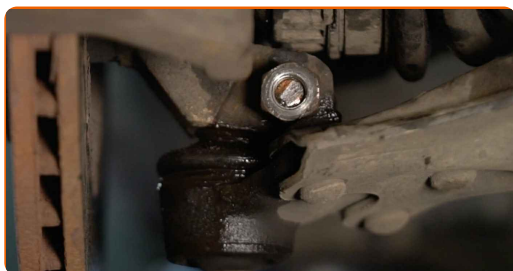


**61**

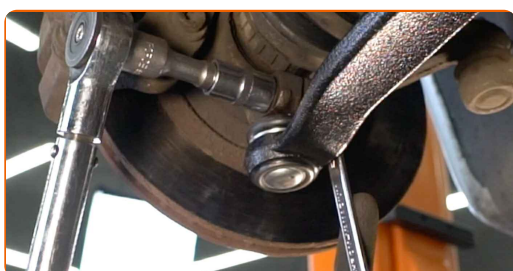
Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



**62** Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.



**63** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



**64** Instale o terminal do estabilizador transversal.



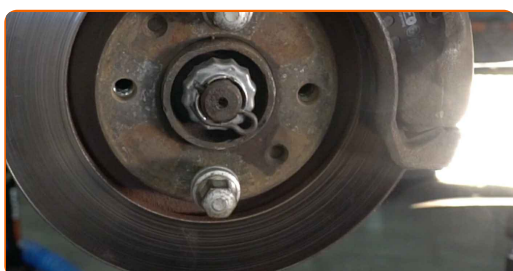
**65** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



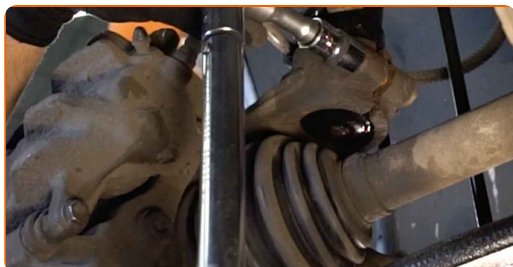
- 66** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 245 Nm.



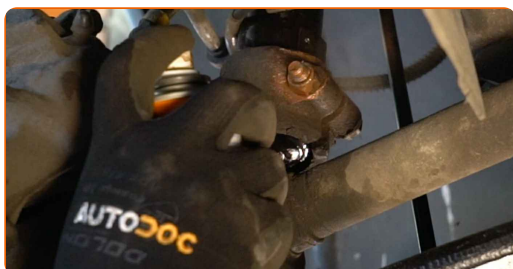
- 67** Instale o pino da porca do eixo. Utilize um pé-de-cabra.



- 68** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.

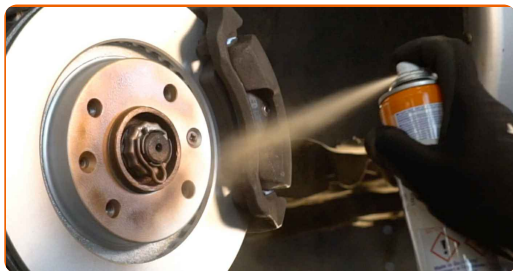


- 69** Trate os fixadores do amortecedor. Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



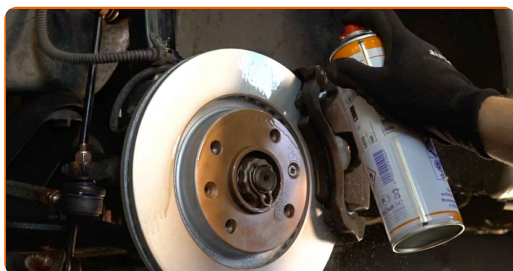
70

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



71

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: kit de suspensão – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

72

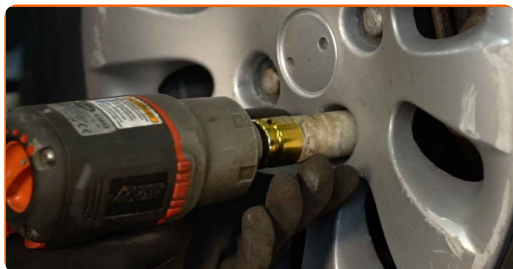
Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

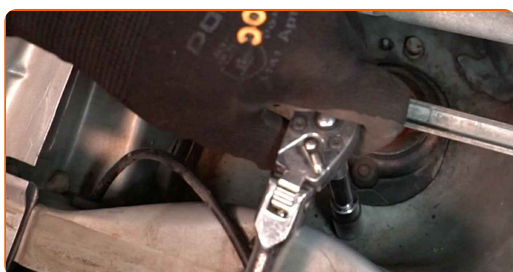
- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. CITROËN XSARA Coupé (N0)

**73** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.

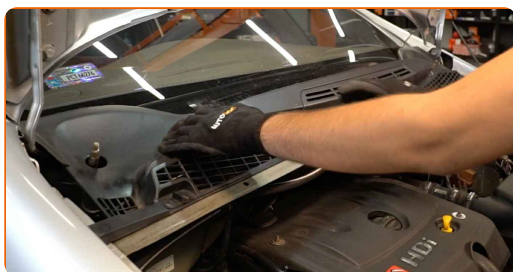


**74** Abaixar o automóvel.

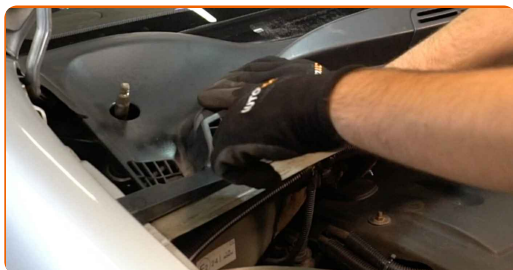
**75** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



**76** Instale e fixe a grelha do capô.



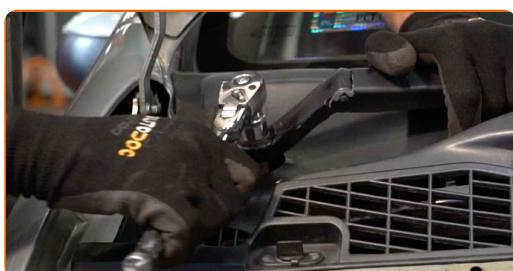
**77** Ligue os retentores da parte superior do encaixe do microfiltro.



**78** Reinstale os braços do limpa-vidros.



**79** Aperte os fixadores dos braços do limpa vidros. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 19 Nm.



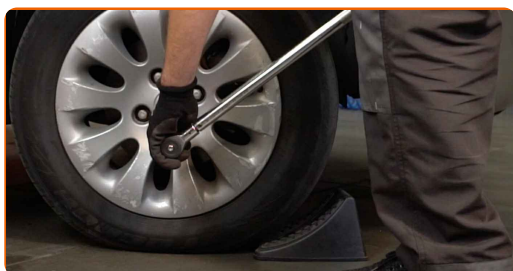
Substituição: kit de suspensão – CITROËN XSARA Coupé (N0). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Certifique-se que não troca os braços do limpa vidros do lado do condutor e passageiro.

**80** Instale as porcas das tampas dos braços do limpa para-brisas.



- 81 Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 100 Nm.



- 82 Remova a proteção do guarda-lamas.

- 83 Feche o capô.

- 84 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**



# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.