



Como mudar óleo do motor e filtro em **Honda Civic 8** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.4 L, HONDA CIVIC IV três volumes (ED) 1.4 L, HONDA CIVIC IV três volumes (ED) 1.6 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.6 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.3 16V KAT, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.5 i 16V, HONDA CIVIC IV três volumes (ED) 1.5 i 16V, HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.6 i 16V Vtec, HONDA ACCORD II Hatchback (AC, AD) 1.6 EX, HONDA ACCORD II (AC, AD) 1.6 EX, HONDA ACCORD II Hatchback (AC, AD) 1.8 EX, HONDA ACCORD II (AC, AD) 1.8 EX, HONDA ACCORD III (CA) 1.6 L, HONDA ACCORD III (CA) 2.0 EX, HONDA ACCORD III Aerodeck (CA) 2.0 EX, (+ 269)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – HONDA CIVIC 8. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave soquete para filtro de óleo 65-14F
- Chave de catraca
- Funil
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: óleo do motor e filtro – Honda Civic 8. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – HONDA CIVIC 8. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

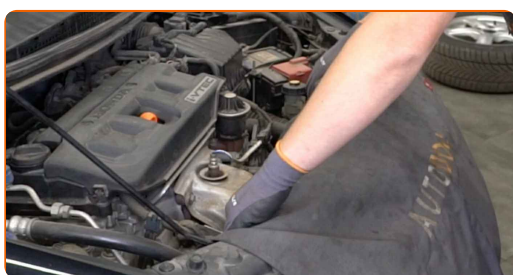
1

Abra o capô.



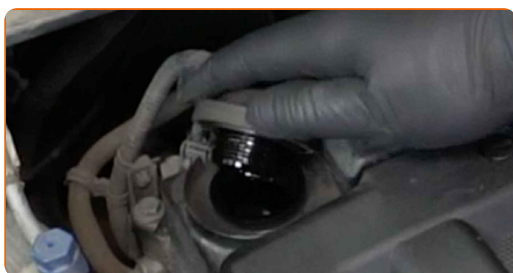
2

Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

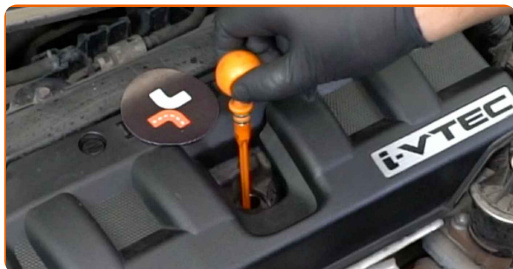


3

Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



4 Puxe a vareta de óleo para cima.

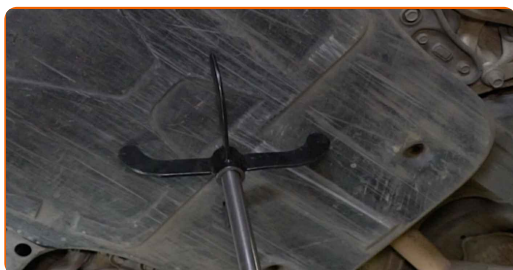


5 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar numa superfície plana, mas se estiver inclinado, o bujão de escoamento deve estar no ponto mais baixo.

6 Apoie a proteção inferior do motor. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7 Desaperte os parafusos da chapa antissalpícos do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



Substituição: óleo do motor e filtro – Honda Civic 8. AUTODOC recomenda:

- Agarre firmemente na proteção inferior do motor ao desaparafusar os elementos de fixação e ao baixar o macaco hidráulico para caixas de transmissão para evitar ferimentos.

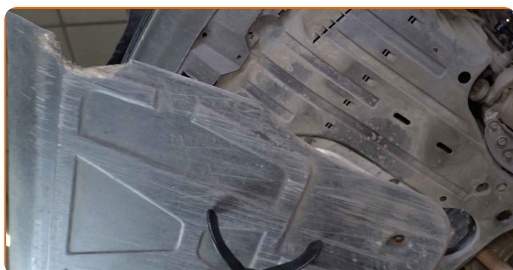
8

Baixe o macaco hidráulico para caixas de transmissão conjuntamente com a proteção inferior do motor.



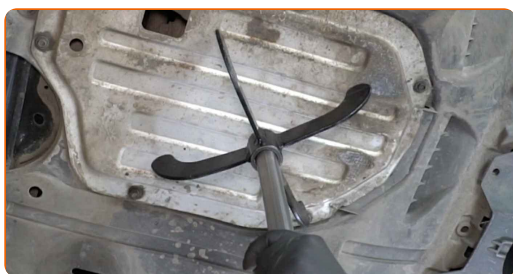
9

Desmonte a chapa antissalpícos do motor.



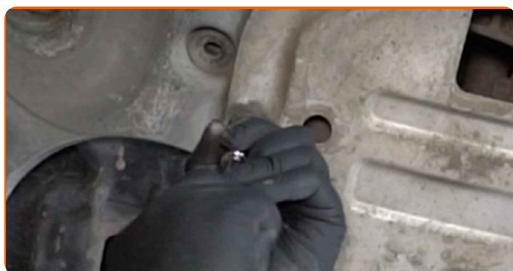
10

Apoie a proteção do cárter do óleo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



11

Desaparafuse os elementos de fixação da proteção do cárter do óleo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

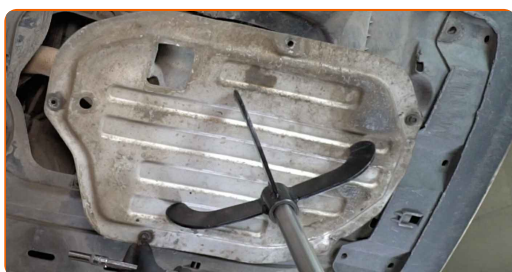
- Para evitar ferimentos, agarre firmemente na proteção do cárter do óleo ao desaparafusar os elementos de fixação e ao baixar o macaco hidráulico para caixas de transmissão.

12

Baixe o macaco hidráulico para caixas de transmissão juntamente com a proteção do cárter do óleo.

13

Desmonte a proteção do cárter do óleo.



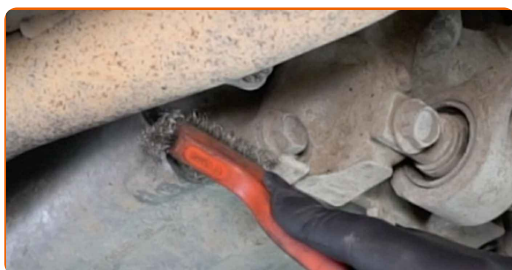
14

Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



15

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



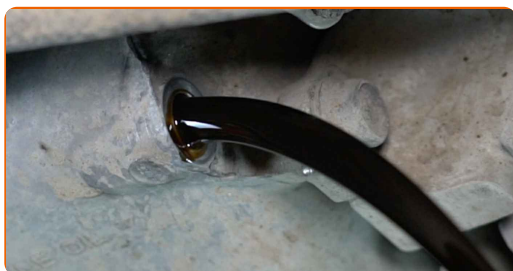
16

Desaparafuse o bujão de escoamento. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



17

Drene o óleo usado.

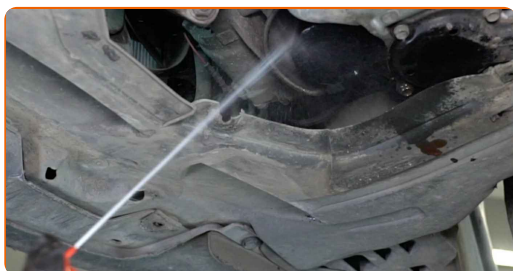


Substituição: óleo do motor e filtro – Honda Civic 8. Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

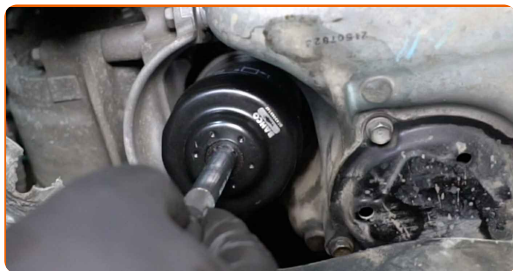
18

Limpe o filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



19

Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 65-14F. Use uma chave de catraca.



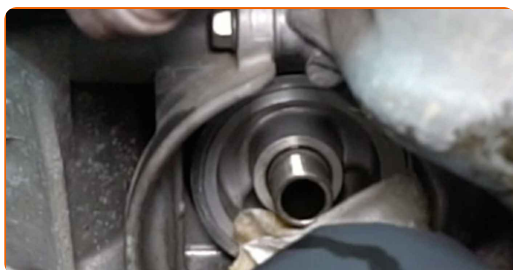
20

Remova o filtro de óleo.



21

Limpe o assento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.

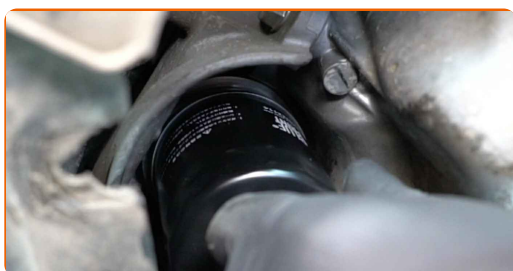


22

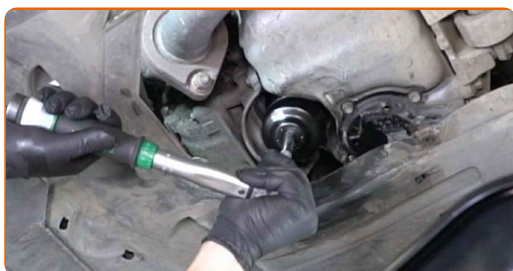
Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

23

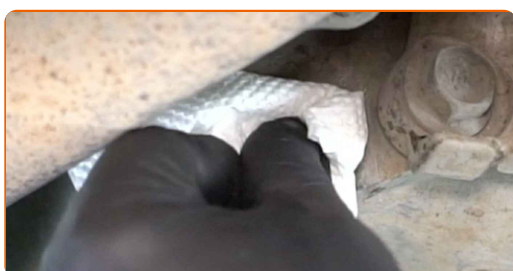
Instala um novo filtro de óleo.



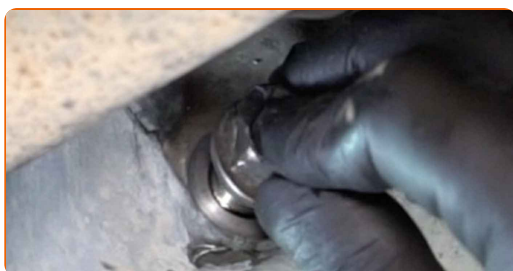
- 24** Aperte o filtro de óleo. Lembre-se de se certificar do torque de aperto recomendado. Use o soquete 65-14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 18 Nm.



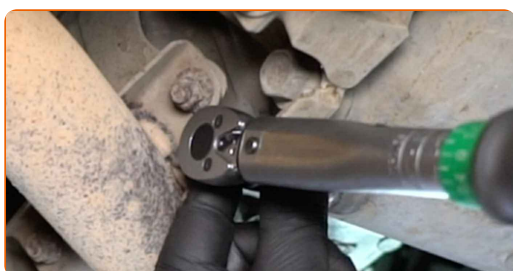
- 25** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



- 26** Limpe o bujão de escoamento e coloque um novo elemento de vedação no mesmo.

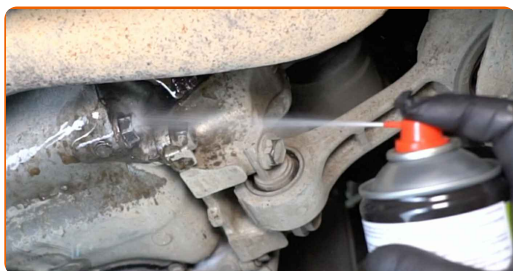


- 27** Volte a instalar o bujão de escoamento do óleo de motor e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



28

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

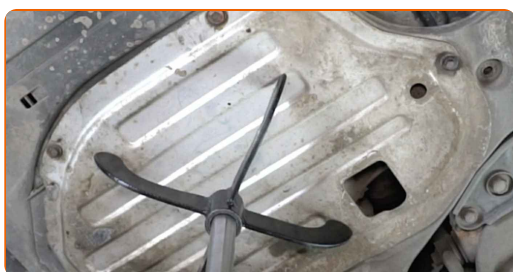


29

Volte a montar a proteção do cárter do óleo.

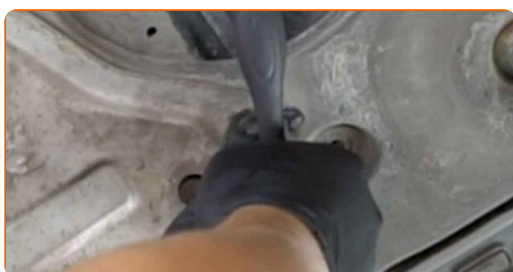
30

Apoie a proteção do cárter do óleo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



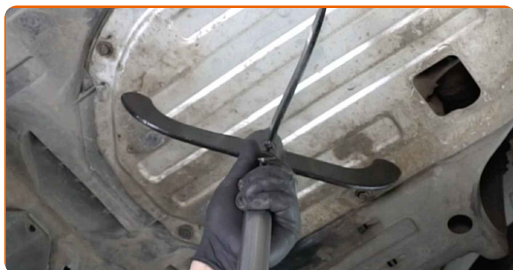
31

Aparafuse os elementos de fixação da proteção do cárter do óleo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



32

Remova o macaco da transmissão hidráulica.



33

Monte a chapa antissalpícos do motor.

34 Apoie a proteção inferior do motor. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



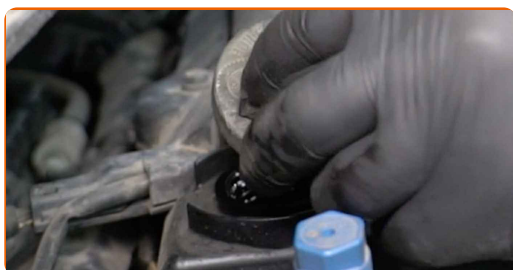
35 Aperte os parafusos da chapa antissalpícos do motor. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



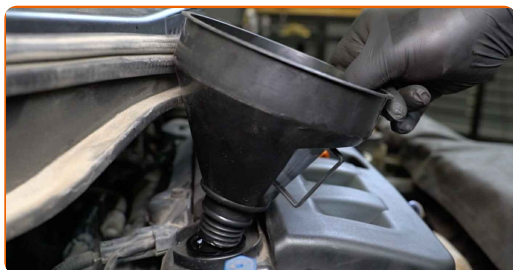
36 Remova o macaco da transmissão hidráulica.

37 Baixe o carro.

38 Remova o tampão da tubulação do óleo.

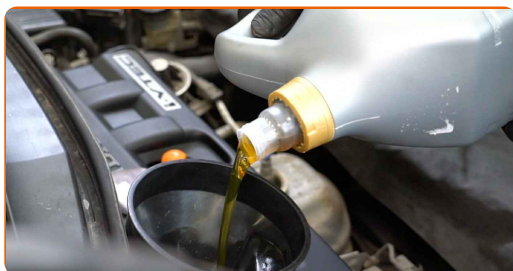


39 Insira o funil.



40

Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 3,7 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – Honda Civic 8. Os profissionais recomendam:

- Utilize o óleo recomendado pelo fabricante.

41

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta.

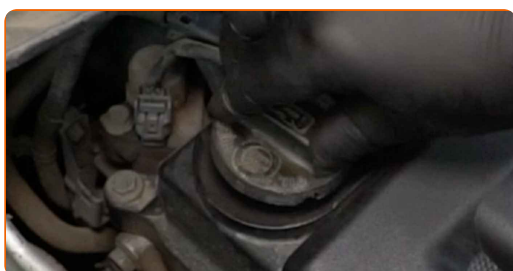


AUTODOC recomenda:

- Adicione óleo, se necessário.
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

42

Instale o tampão da tubulação do óleo.



43 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



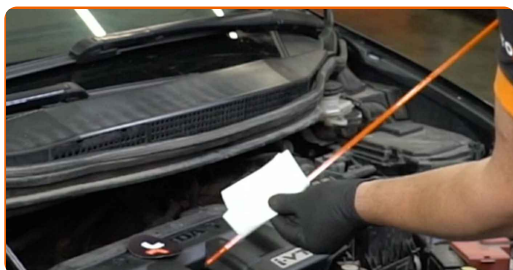
44 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



Substituição: óleo do motor e filtro – Honda Civic 8. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.

45 Verifique o nível de óleo com uma vareta de medição 5 minutos depois de desligar o motor e adicionar óleo, caso seja necessário.



Por favor tenha em atenção!

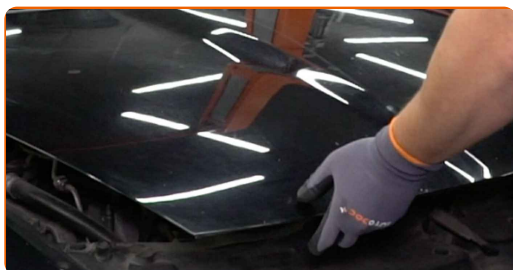
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

46 Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.

47 Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

48 Remova a proteção do guarda-lamas.

49 Feche o capô.



Substituição: óleo do motor e filtro – Honda Civic 8. Conselho da AUTODOC:

- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA HONDA

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA HONDA CIVIC 8

FILTRO DE ÓLEO PARA HONDA: COMPRE AGORA

**FILTRO DE ÓLEO PARA HONDA CIVIC 8: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.