



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Honda**
Civic 8 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.2 CTDi (FK3), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1, FN4)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – HONDA CIVIC 8.
FERRAMENTAS QUE NECESSITA:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 19
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave para a porca do amortecedor de 17 mm
- Chave para a porca do amortecedor de 19 mm
- Ponta HEXagonal n.º H6
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Vira-macho
- compressor hidráulico de molas de suspensão
- Ferramenta de remoção do clipe
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Honda Civic 8. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – HONDA CIVIC 8. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

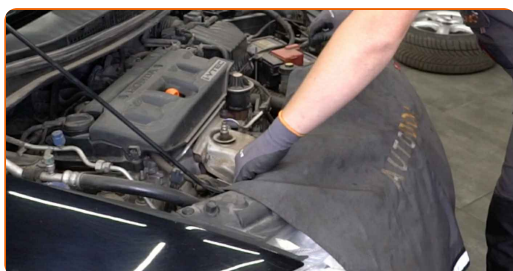
1

Abra o capô.



2

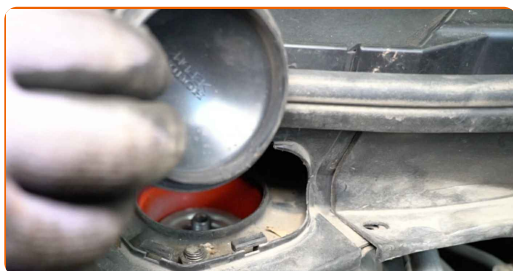
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



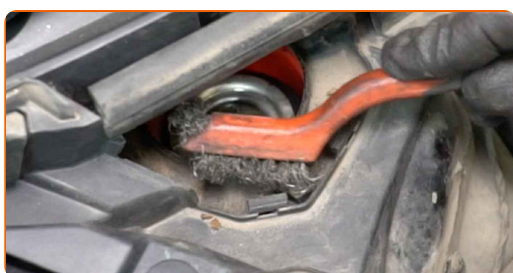
3 Desmonte o painel de plástico.



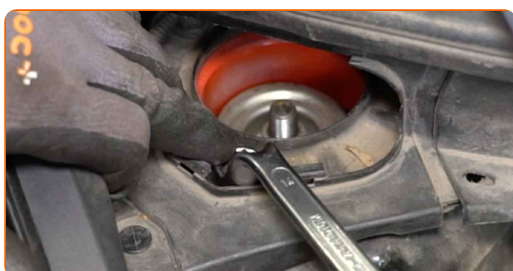
4 Remova a tampa do suporte do dispositivo amortecedor.



5 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



6 Solte os fixadores superiores do dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.

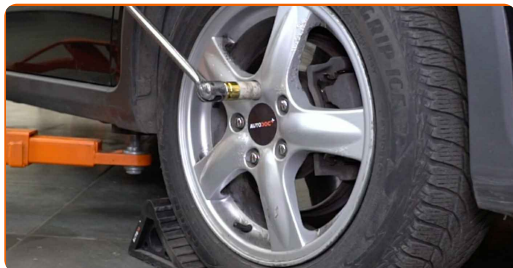


Substituição: kit de suspensão – Honda Civic 8. Conselho:

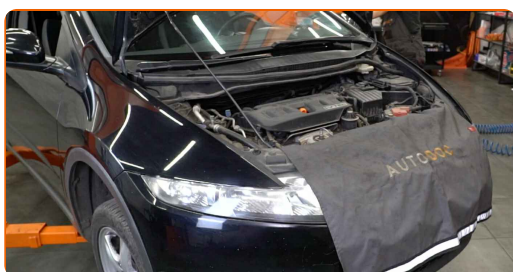
- Não a desenrosque por completo.

7 Fixe as rodas com os calços.

8 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de tarraxa.



9 Eleve o veículo.



AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

10 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Honda Civic 8

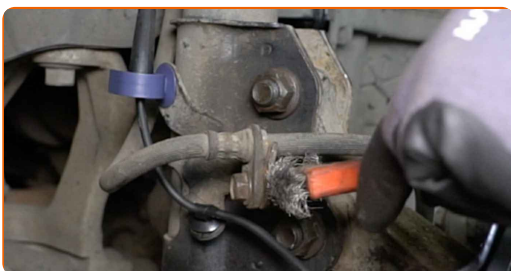
11

Retire a roda.



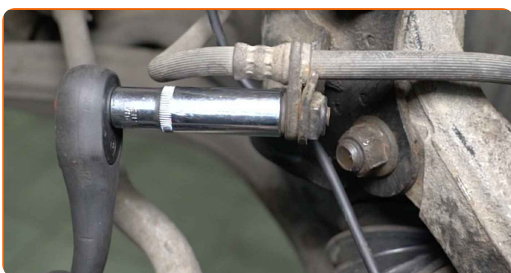
12

Limpe o parafuso que liga o suporte da mangueira do travão à torre da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



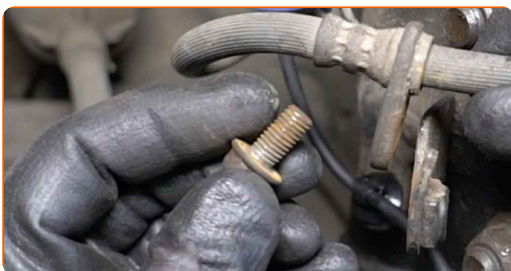
13

Desparafuse o fixador que liga o suporte da mangueira do travão à torre da suspensão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



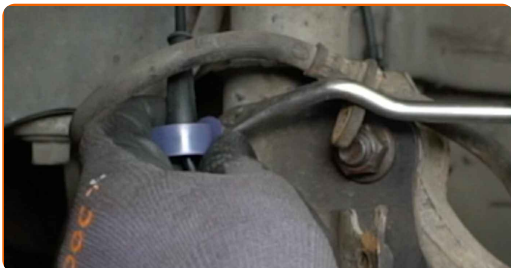
14

Remova o parafuso de fixação.



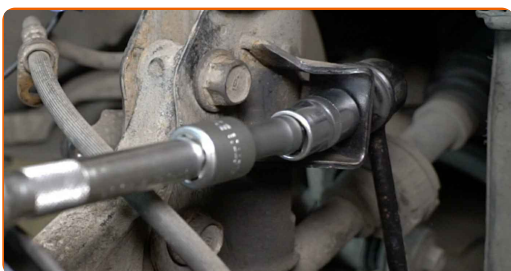
15 Remova o suporte da mangueira do travão.

16 Desconecte a cablagem do sensor ABS. Use uma ferramenta de remoção de clipe.

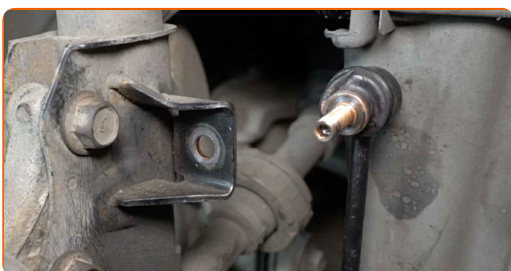


17 Limpe o parafuso que liga a bieleta da barra estabilizadora à torre de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

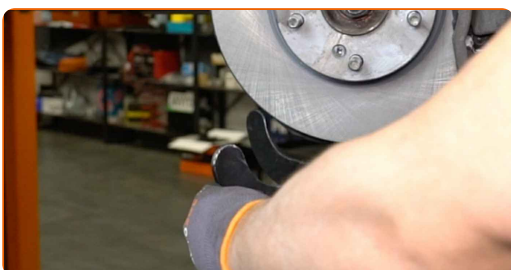
18 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



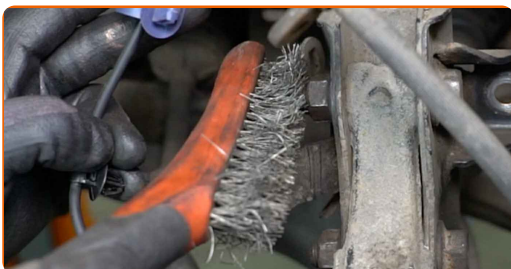
19 Remova a bieleta da barra estabilizadora.



20 Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



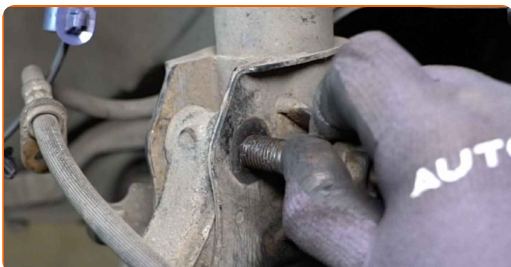
- 21** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



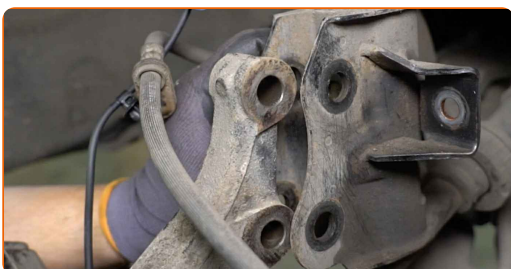
- 22** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 23** Retire os parafusos de fixação.



- 24** Desconecte a manga do eixo do dispositivo amortecedor.



25

Desaperte os fixadores superiores da coluna de suspensão.



Substituição: kit de suspensão – Honda Civic 8. AUTODOC recomenda:

- Para evitar ferimentos, segure a coluna da suspensão ao desapertar os parafusos de fixação.

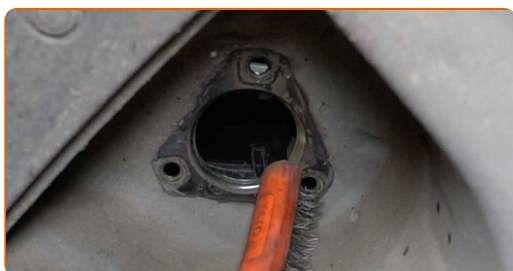
26

Remova o dispositivo amortecedor.



27

Limpe os assentos de montagem da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica.



28

Instale o dispositivo amortecedor no compressor de molas.

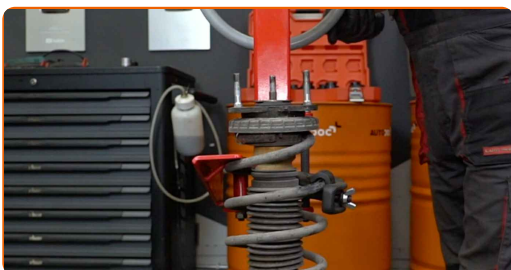


AUTODOC recomenda:

- Note que, ao utilizar um compressor de molas, as espirais da mola devem ser agarradas de forma segura, aplicando pressão em ambas as extremidades.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se de que as espirais da mola encaixam bem nos retentores.

29

Comprima a mola.



30

Desparafuse a porca do eixo do pistão da suspensão. Chave para a porca do amortecedor de 19 mm. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

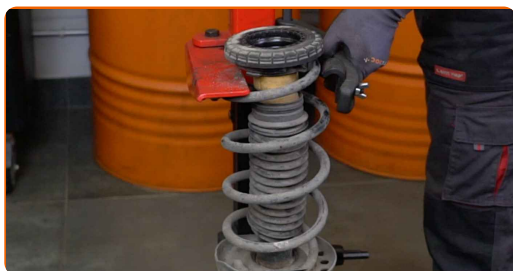


31

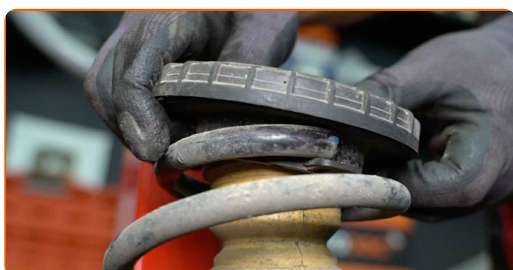
Remova o apoio da coluna de suspensão.



32 Descomprima a mola.



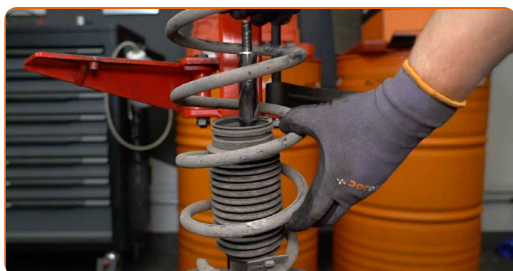
33 Remova o fole antipoeira do amortecedor e o batente.



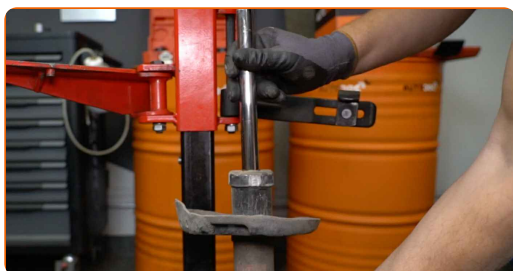
AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Honda Civic 8. Inspeção cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

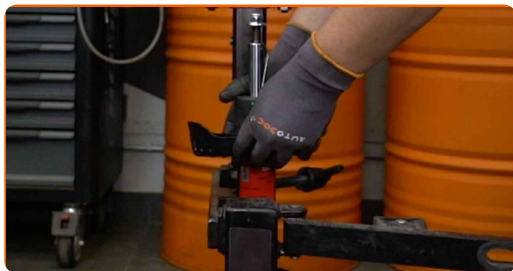
34 Remova a mola.



35 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



36 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



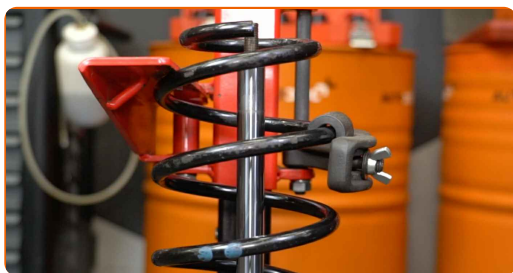
AUTODOC recomenda:

- Antes de instalar um novo amortecedor, deve bombeá-lo à mão 3 a 5 vezes.

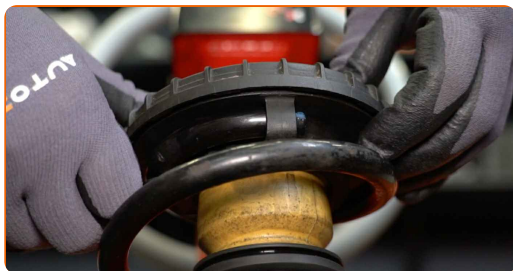
37 Instale a mola no amortecedor.



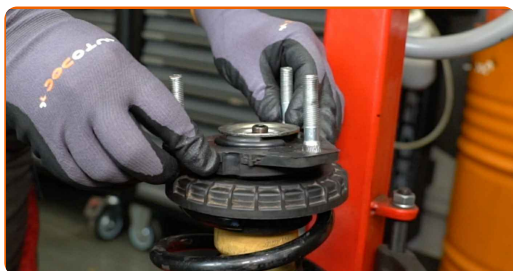
38 Comprima a mola.



39 Instale o fole antipoeira e o batente no novo amortecedor.



40 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



Substituição: kit de suspensão – Honda Civic 8. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

41 Aperte a porca da haste do pistão do dispositivo amortecedor. Chave para a porca do amortecedor de 17 mm. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 54 Nm.



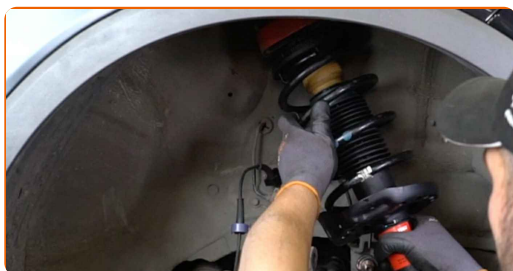
42 Descomprima a mola.



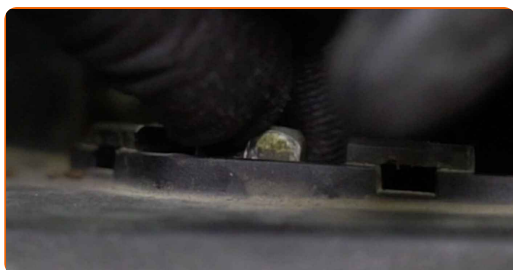
43 Retire a coluna de suspensão montada.



44 Instale o dispositivo amortecedor na cava da roda.



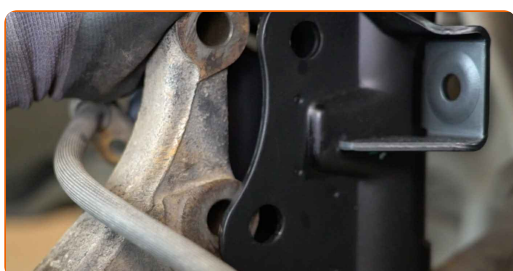
45 Prenda os fixadores superiores do amortecedor.



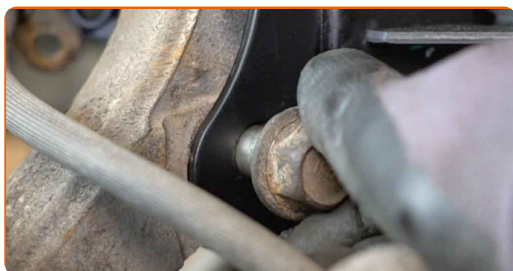
AUTODOC recomenda:

- Não o aperte.
- Honda Civic 8 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

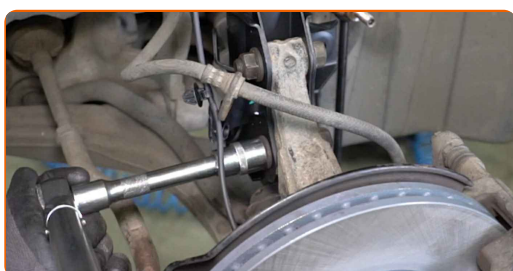
46 Fixe o dispositivo amortecedor na manga de eixo.



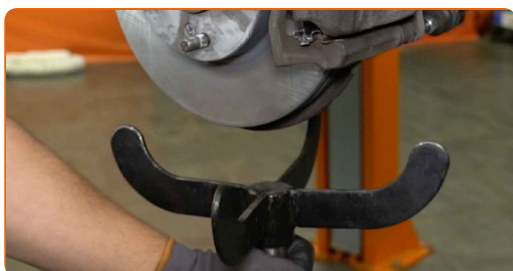
47 Instale os parafusos de fixação.



48 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 106 Nm.



49 Remova o suporte por baixo da manga do eixo.



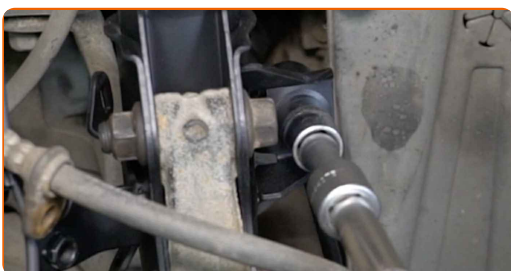
Substituição: kit de suspensão – Honda Civic 8. Conselho:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

50 Voltar a ligar o tirante da barra estabilizadora à torre da suspensão.



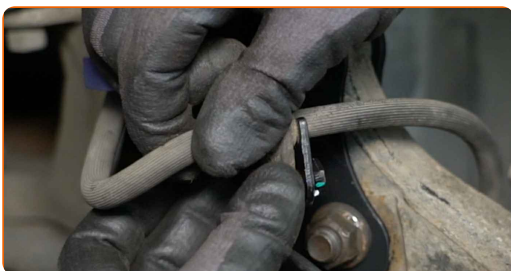
51 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



52 Conecte a cablagem do sensor ABS.

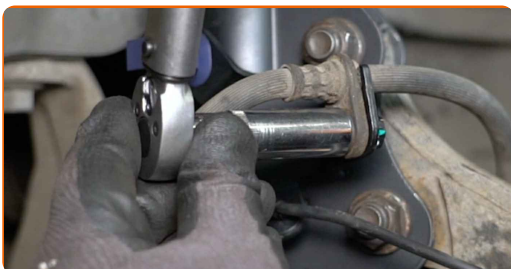


53 Instale o suporte da mangueira do travão.

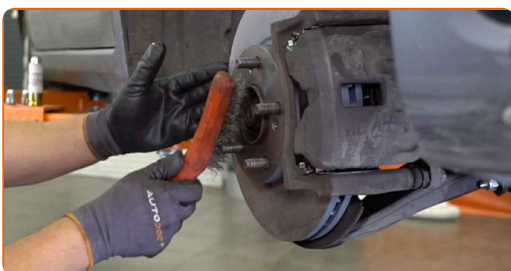


54 Instale o parafuso de fixação.

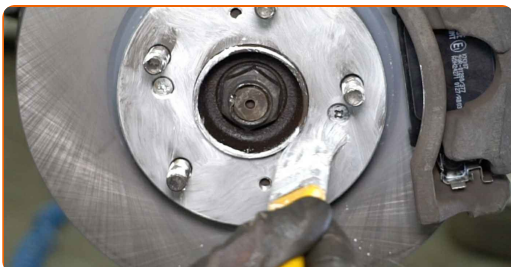
- 55** Aperte o fixador que liga o suporte da mangueira do travão ao dispositivo amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.



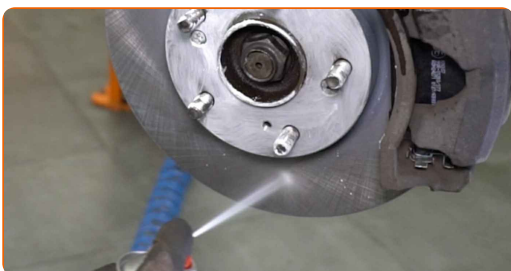
- 56** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



- 57** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 58** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



59

Instale a roda.

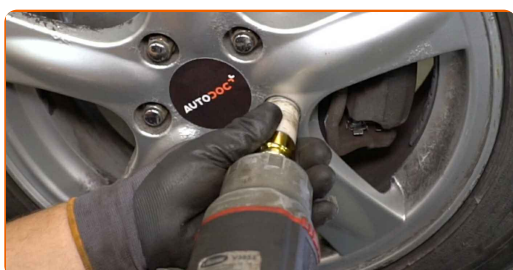


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Honda Civic 8

60

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de catraca.



61

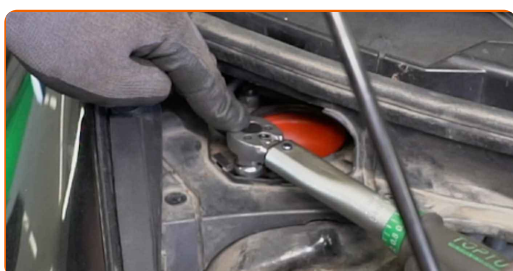
Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



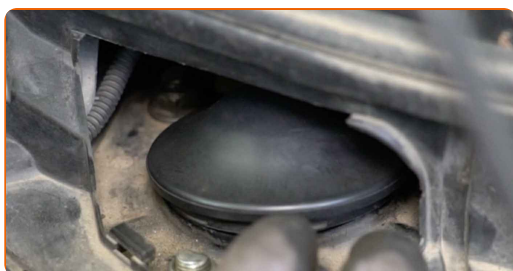
62 Retire os macacos e calços.



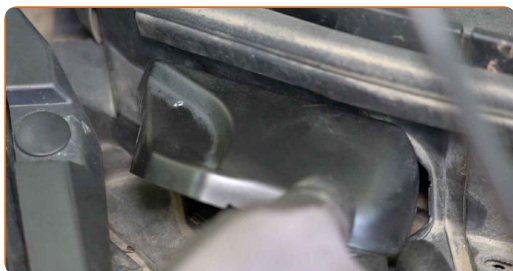
63 Aperte os fixadores superiores da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 54 Nm.



64 Instale a tampa do suporte do dispositivo amortecedor.



65 Monte o painel de plástico.



66 Remova a proteção do guarda-lamas.

67

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA HONDA

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA HONDA CIVIC 8

AMORTECEDOR PARA HONDA: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA HONDA CIVIC 8: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.