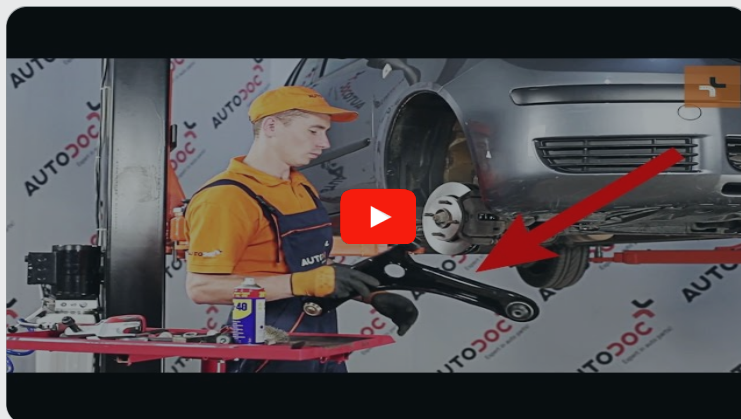




Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **Mitsubishi Colt Z30** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.3, MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.3 4WD, MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.5 4WD, MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.5 Ralliart R, MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.5, MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.1, MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.5 DI-D, MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.5 CZT, MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 (Z23), MITSUBISHI COLT CZC Cabriolet (RG) 1.5 Turbo (Z23), MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.5 Turbo, MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.1 LPG, MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.3 LPG, MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.3 Flexfuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MITSUBISHI COLT Z30. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

**Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mitsubishi Colt Z30. Conselho da AUTODOC:**

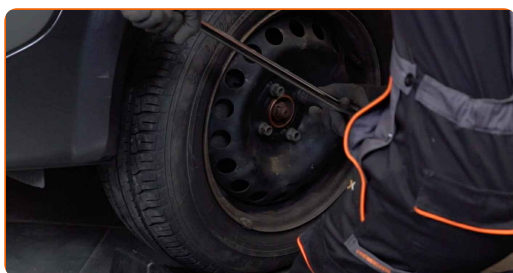
- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mitsubishi Colt Z30 – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

**1** Fixe as rodas com os calços.



**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



**4** Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

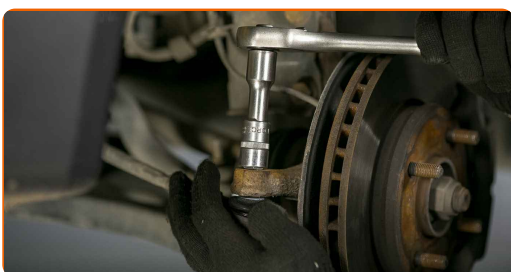
- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
Mitsubishi Colt Z30

**5** Retire a roda.



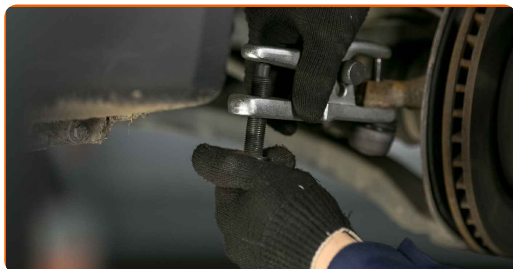
**6** Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

**7** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



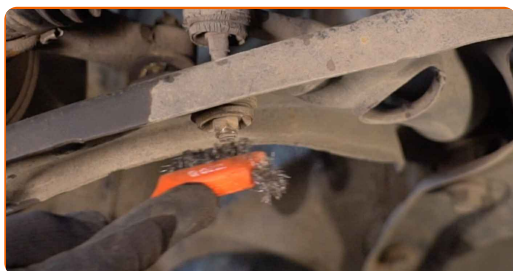
8

Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



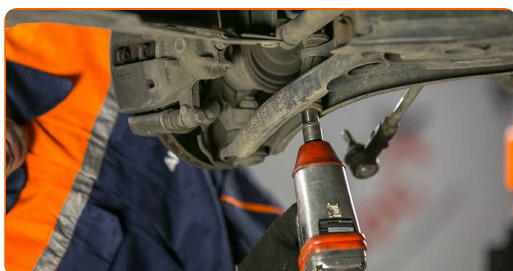
9

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



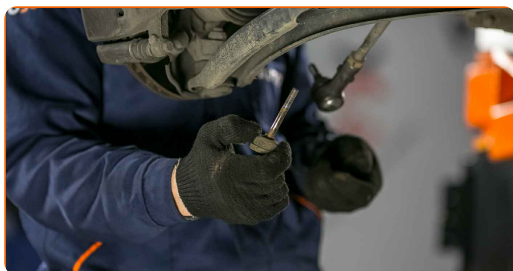
10

Desaperte os parafusos de fixação da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

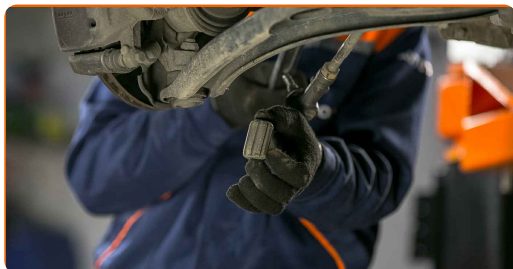


11

Remova o parafuso de fixação.



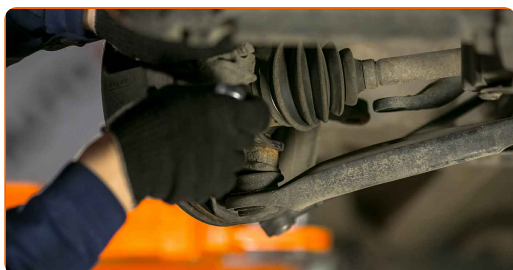
**12** Remova a barra estabilizadora.



**13** Limpe o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**14** Desparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 18.

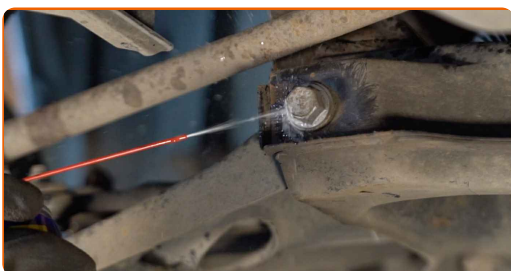


**15** Desconecte o braço inferior da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica. Utilize um pé-de-cabra.

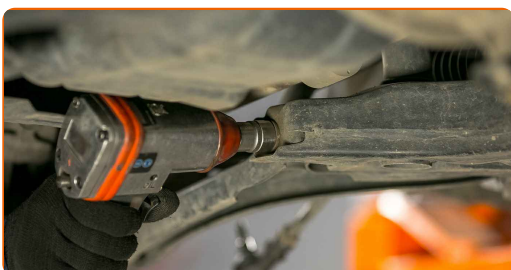




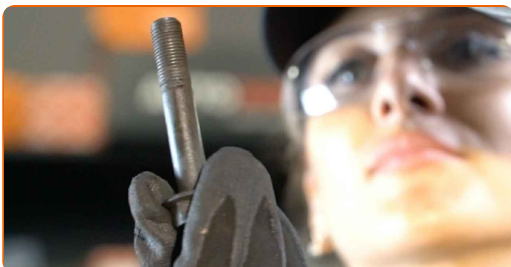
- 16** Limpe os elementos de fixação que conectam o braço de controlo à subestrutura. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



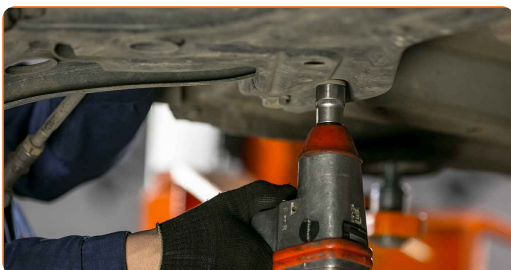
- 17** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 18** Remova o fixador frontal do braço de controlo.



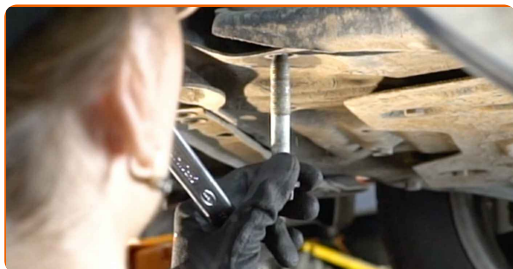
- 19** Desaperte o fixador traseiro que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.





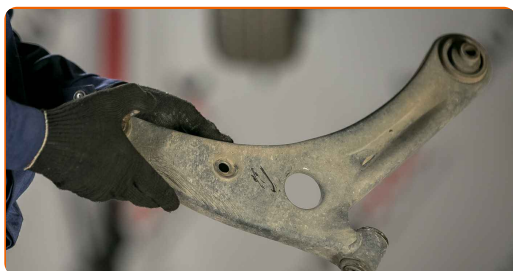
20

Remova o fixador traseiro do braço de controlo.



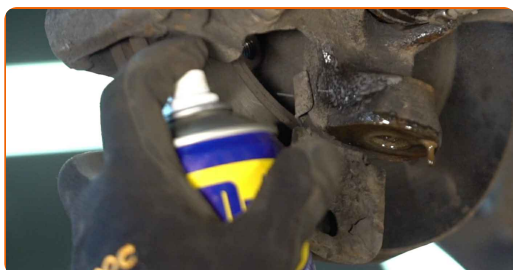
21

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



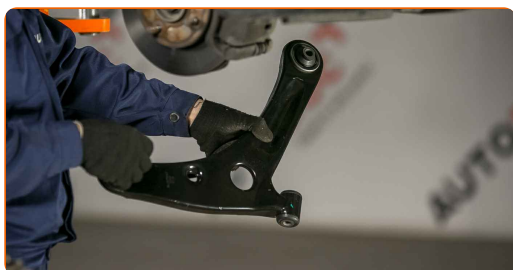
22

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



23

Instale um novo braço. Use um martelo de borracha.

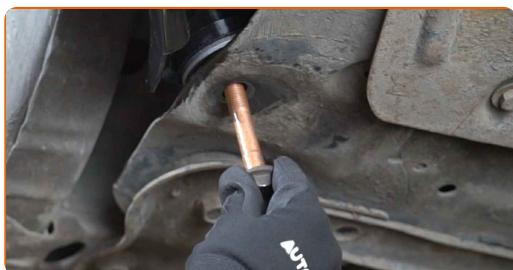


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mitsubishi Colt Z30. Utilize apenas parafusos e porcas novas para a montagem.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

**24** Trate dos parafusos de fixação. Use spray WD-40.

**25** Instale o fixador traseiro do braço de suspensão.



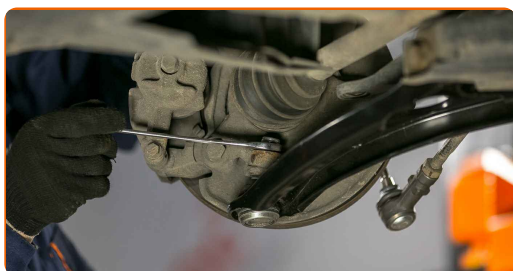
**26** Instale o fixador dianteiro do braço.



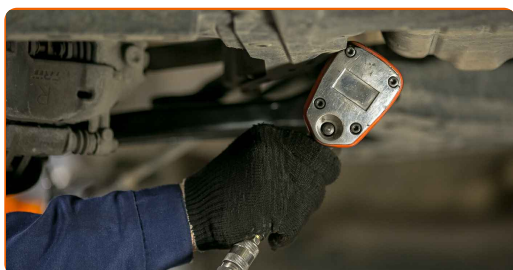
**27** Conecte a articulação esférica à manga de eixo.



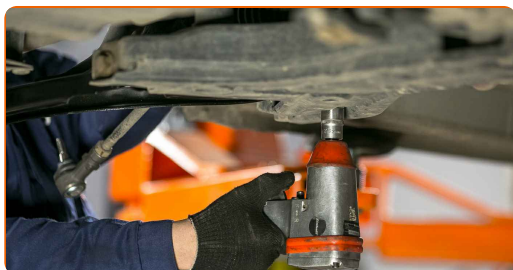
- 28** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



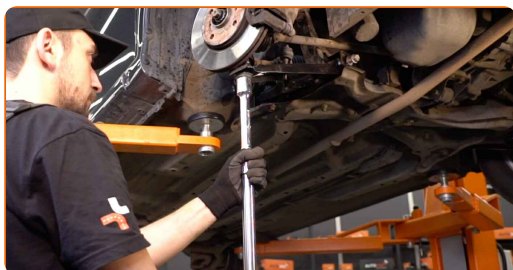
- 29** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 145 Nm.



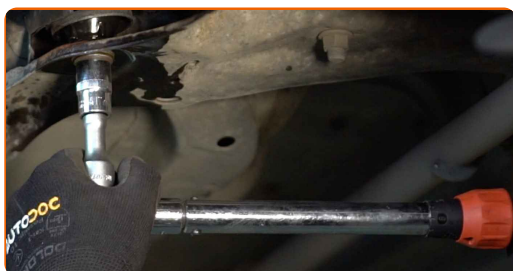
- 30** Aperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 31** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 32** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 145 Nm.

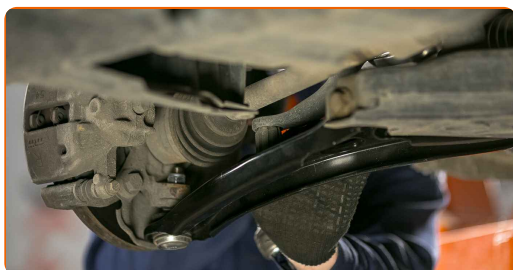


- 33** Retire o suporte por baixo do braço.

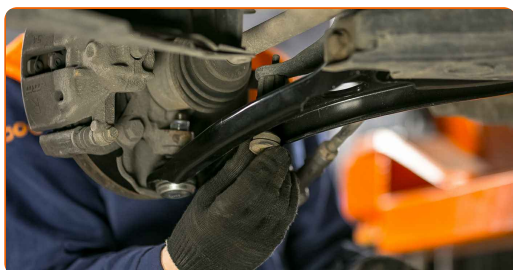
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mitsubishi Colt Z30. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

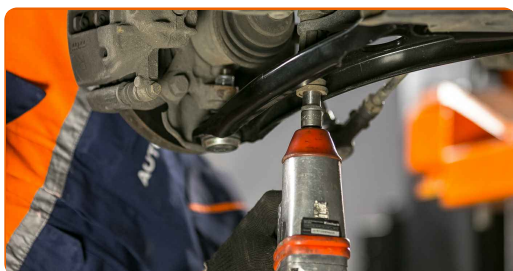
- 34** Instale o terminal do estabilizador transversal. Utilize um pé-de-cabra.



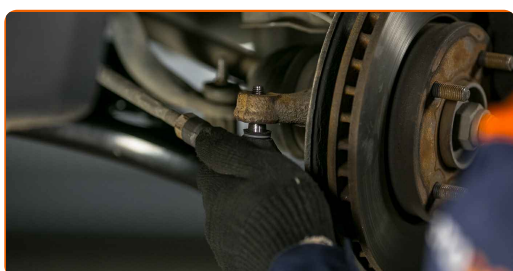
- 35** Instale o parafuso de fixação.



- 36** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



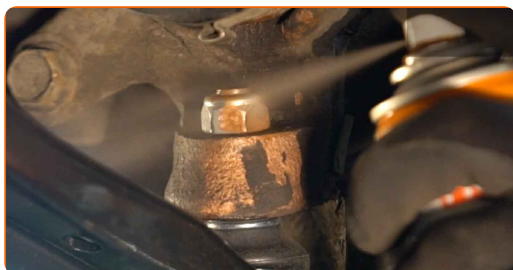
- 37** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



- 38** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 31 Nm.

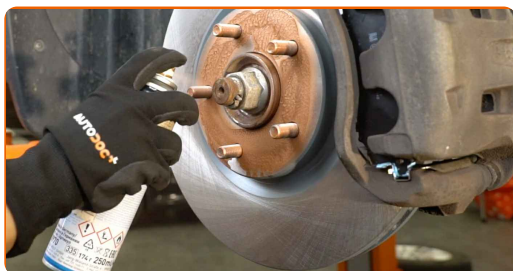


- 39** Trate todas as juntas do braço. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.



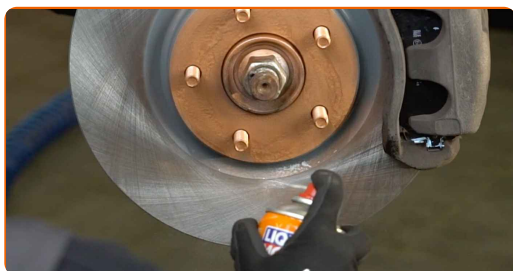
40

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



41

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

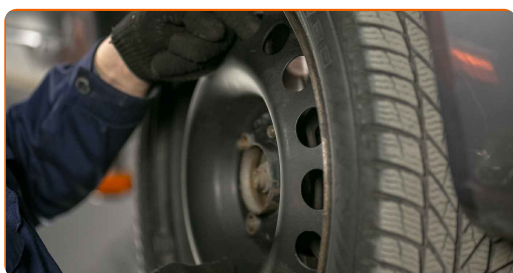


### AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

42

Instale a roda.



### AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Mitsubishi Colt Z30



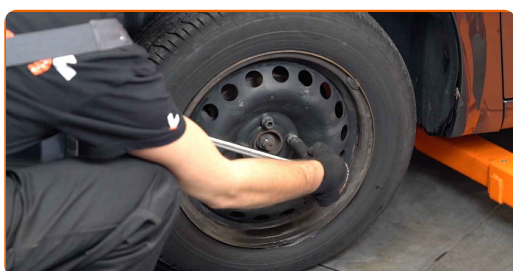
43

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



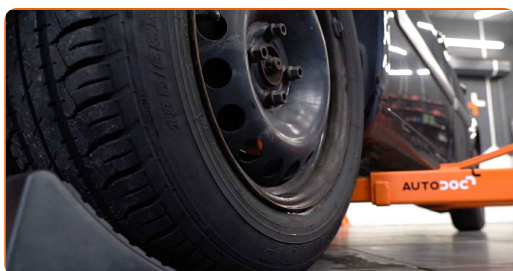
44

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 118 Nm.



45

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## **AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE**

**APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MITSUBISHI**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MITSUBISHI COLT Z30**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MITSUBISHI: COMPRE AGORA**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MITSUBISHI COLT Z30: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.