



Como mudar óleo do motor e filtro em **Honda CR-V II** - guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
HONDA Accord VII Sedan (CL, CN) 2.2 i-CTDi (CN1), HONDA Accord VII Tourer (CM, CN) 2.2 i-CTDi (CN2), HONDA FR-V (BE) 2.2 i CTDi (BE5)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – HONDA CR-V II. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Spray de limpeza multiusos
- Chave de caixa n.º 17
- Chave soquete para filtro de óleo 65/14F
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Cobertura para guarda-lamas

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: óleo do motor e filtro – Honda CR-V II. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Use apenas os novos O-rings durante a instalação.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Honda CR-V II – devem ser efetuados com o motor desligado.

## EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

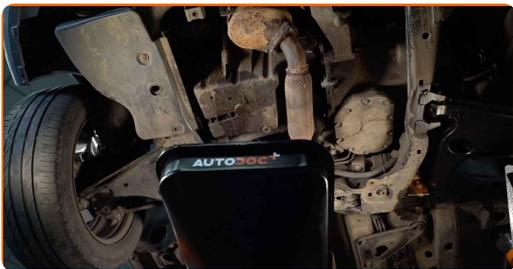
Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.



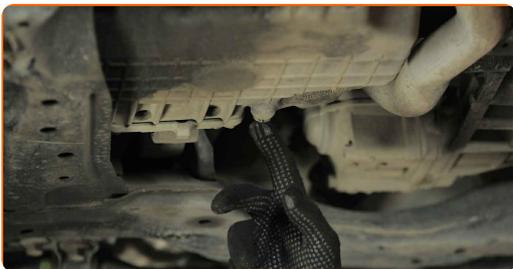
Substituição: óleo do motor e filtro – Honda CR-V II. AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**2** Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 6 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



**3** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



**4** Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**5** Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – Honda CR-V II. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

6

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



7

Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 39 Nm.



8

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



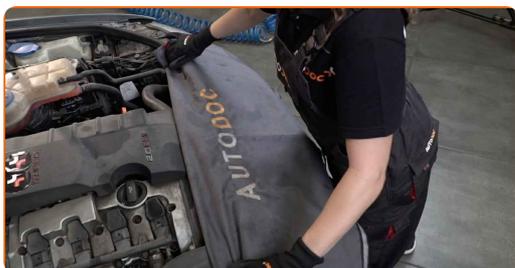
9 Abaixar o automóvel.



10 Abra o capô.



11 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



12 Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use o soquete 65/14F. Use uma chave de catraca.



**AUTODOC recomenda:**

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

**13** Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



**14** Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



**15** Retire anéis em O antigos da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



**16** Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



**17** Instale anéis em O novos e um filtro de óleo novo nos seus locais de montagem na tampa do filtro. Use uma chave de fenda plana.



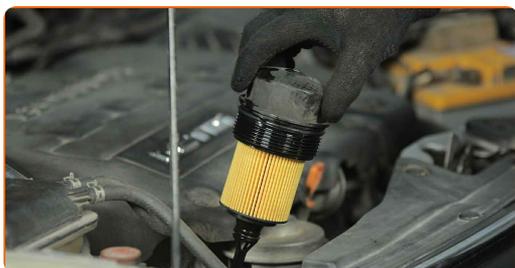
**18** Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



**19** Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



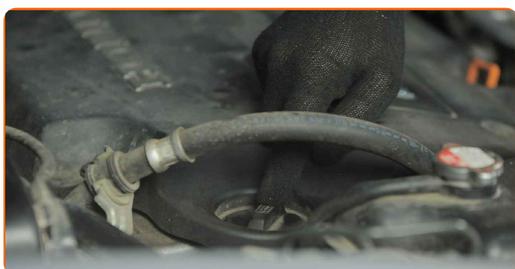
**20.1** Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a.



**20.2** Use o soquete 65/14F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



**21** Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

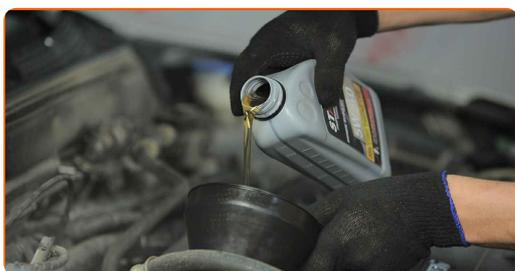


**22** Retire o tampão de enchimento de óleo.

**23** Insira o funil.



**24** Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 5.5 l.



**Substituição: óleo do motor e filtro – Honda CR-V II. Conselho da AUTODOC:**

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

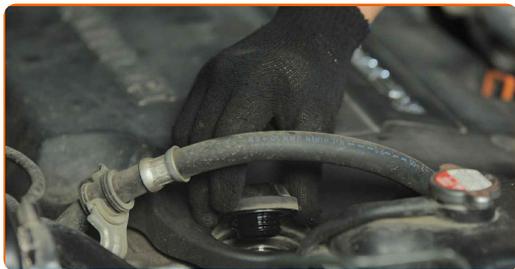
**25** Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



**Por favor tenha em atenção!**

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

**26** Instale o tampão de enchimento de óleo.



**27** Aperte a tampa de enchimento de óleo.

**28** Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.



**29** Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



**Por favor tenha em atenção!**

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

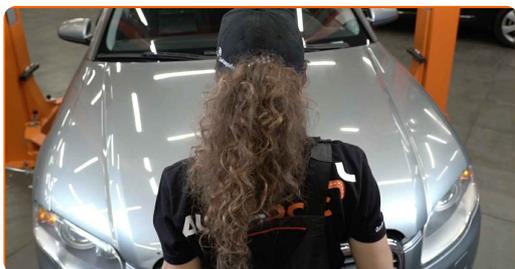
30

Remova a proteção do guarda-lamas.



31

Feche o capô.



Substituição: óleo do motor e filtro – Honda CR-V II. AUTODOC recomenda:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA HONDA**

**FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA HONDA CR-V II**

**FILTRO DE ÓLEO PARA HONDA: COMPRE AGORA**

**FILTRO DE ÓLEO PARA HONDA CR-V II: AS MELHORES  
PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.