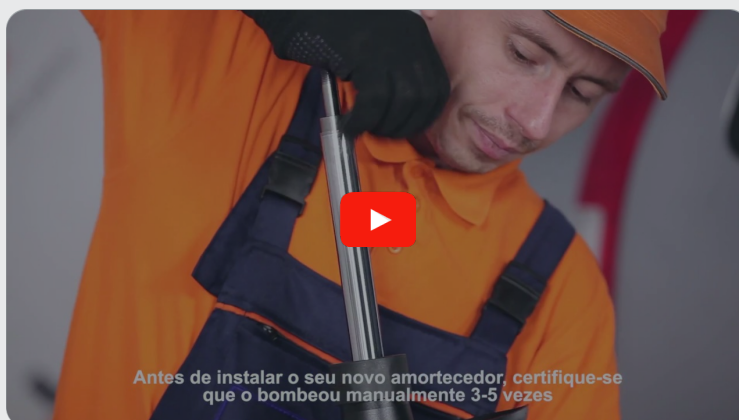




Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **Honda CR-
V II** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4), HONDA CR-V II (RD_) 2.0

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – HONDA CR-V II.
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 22
- Chave Combinada n.º 17
- Chave Combinada n.º 19
- Ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Extrator de articulação esférica
- Alicates de Corte
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

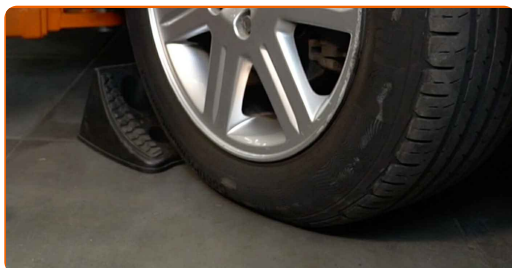
COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: kit de suspensão – Honda CR-V II. Conselho da AUTODOC:

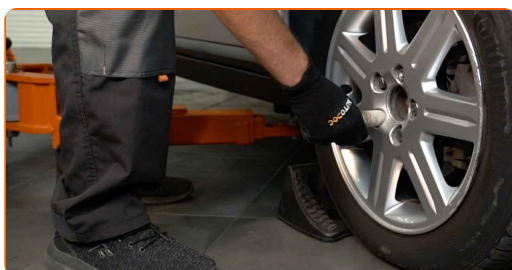
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Honda CR-V II – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Honda CR-V II

5

Retire a roda.



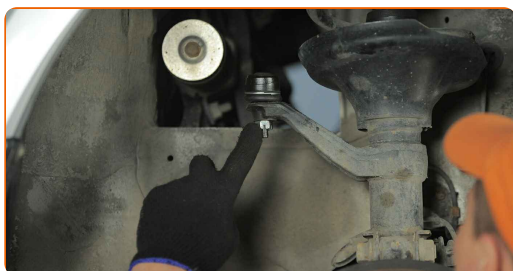
6

Remova a cavilha. Use um alicate de corte.

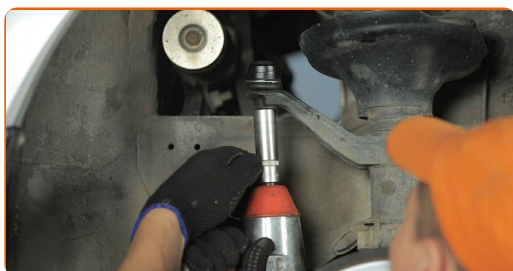


7

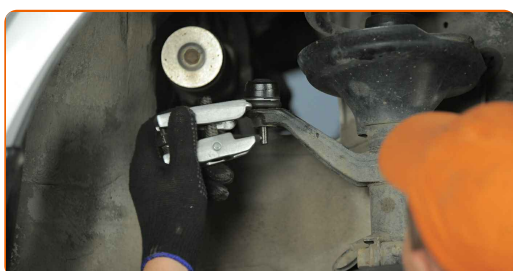
Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



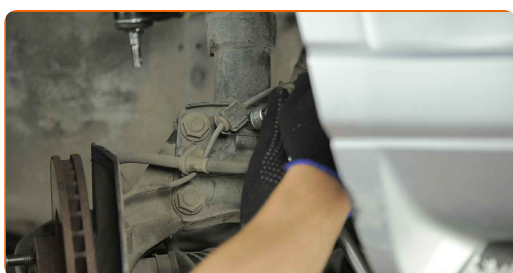
- 8** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 9** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



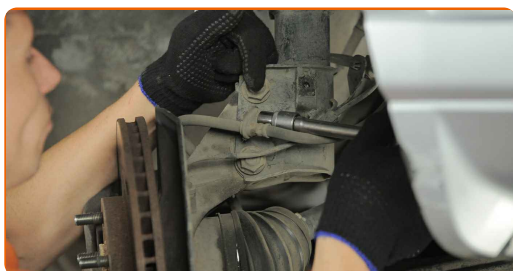
- 10** Desaperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



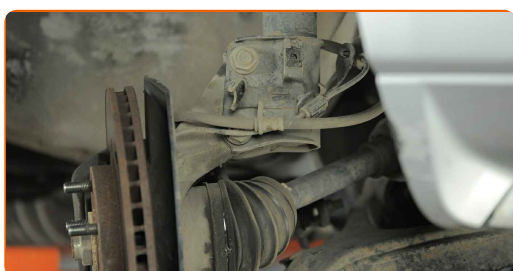
- 11** Remova o suporte da cablagem do ABS.



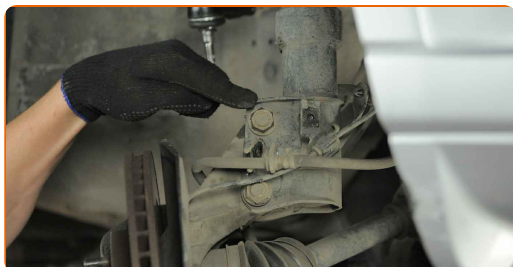
- 12** Desaperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



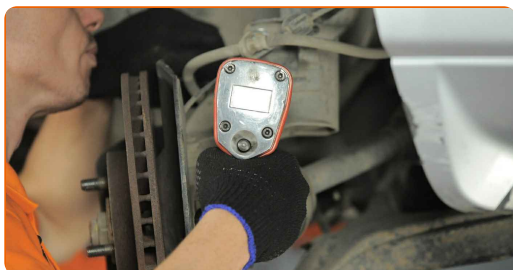
- 13** Remova o apoio do suporte do amortecedor.



- 14** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



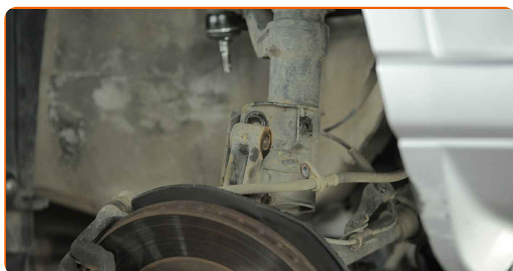
- 15** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



16 Retire os parafusos de fixação (2 peças).



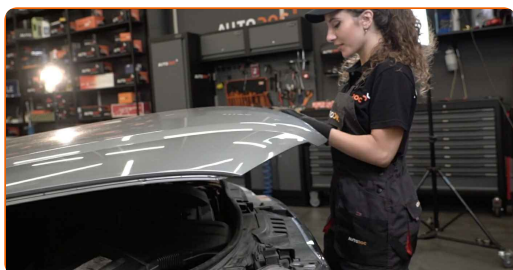
17 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



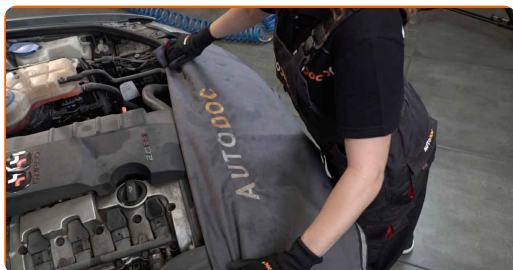
18 Abaixar o automóvel.



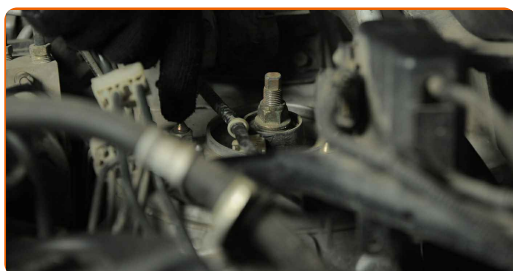
19 Abra o capô.



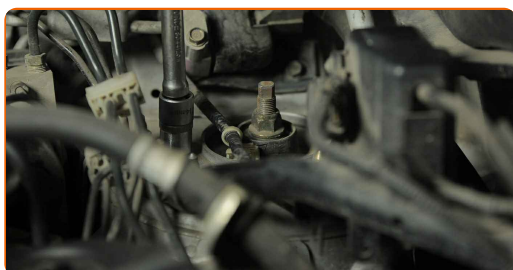
20 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



- 21 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



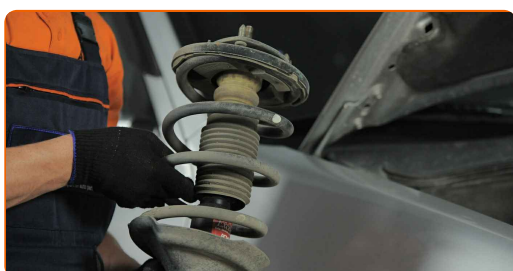
- 22 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de catraca.



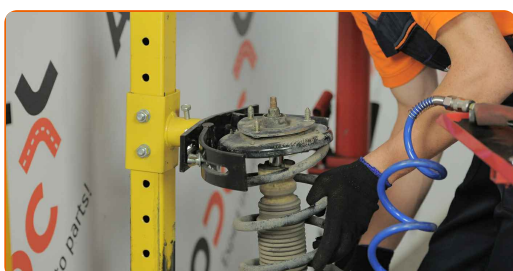
AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Honda CR-V II

- 23 Remova o suporte de suspensão.



- 24 Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

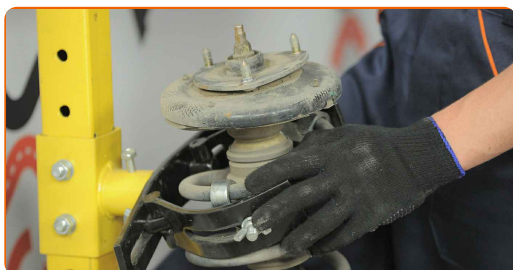


AUTODOC recomenda:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

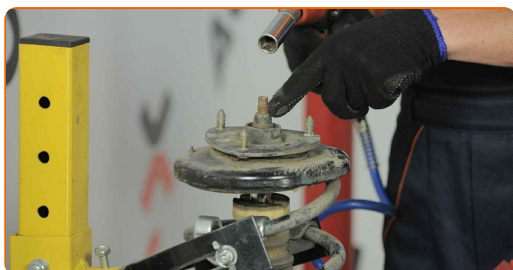
25

Comprima a mola.



26

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



27

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



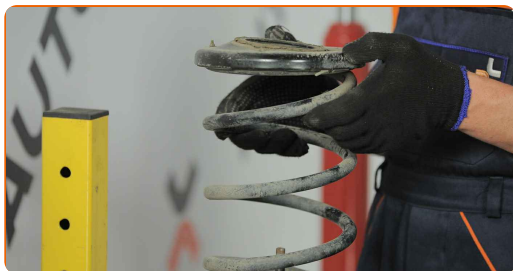
28 Remova a montagem do suporte superior.



29 Solte a mola espiral.



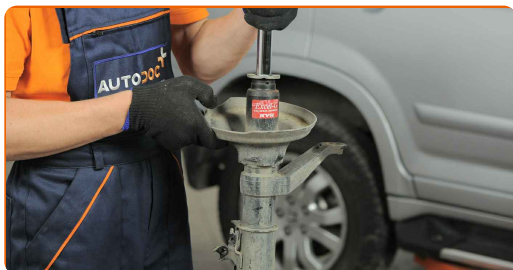
30 Retire a mola.



31 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



32 Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

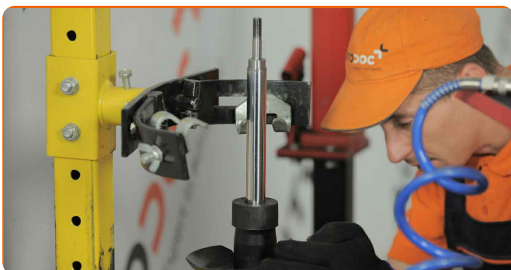


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Honda CR-V II. Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

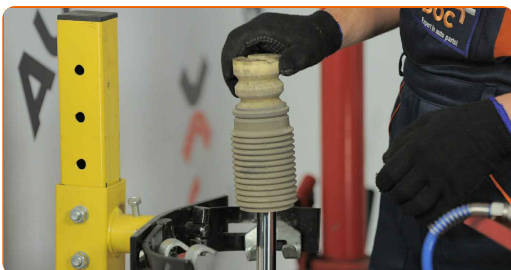
33

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



34

Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



35

Instale a mola do amortecedor.



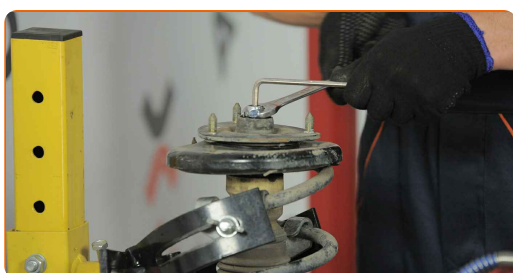
36 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



37 Comprima a mola.



38 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H7. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



Substituição: kit de suspensão – Honda CR-V II. Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

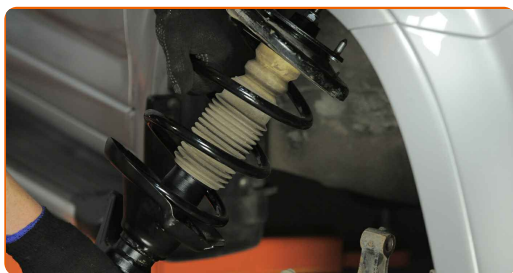
39 Solte a mola.

40 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.

41 Retire a coluna de suspensão montada.



42 Instale o amortecedor no arco da roda.

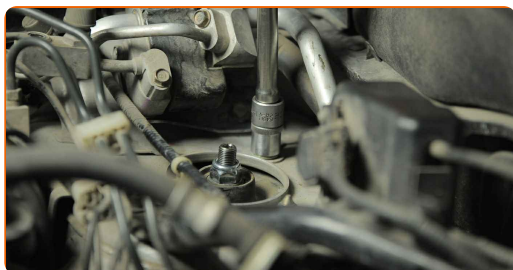


43 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

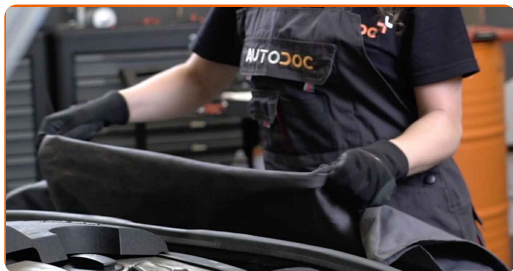
- Honda CR-V II – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

44 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.

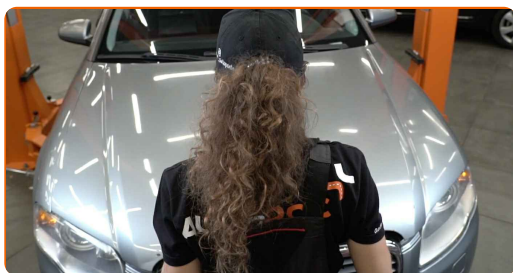


45 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

46 Remova a proteção do guarda-lamas.



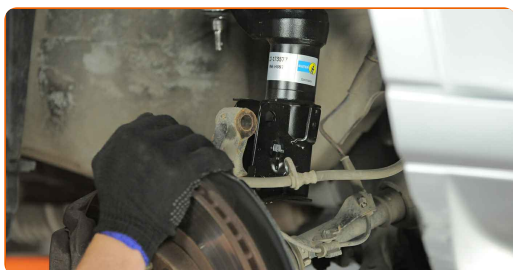
47 Feche o capô.



48 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



49 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



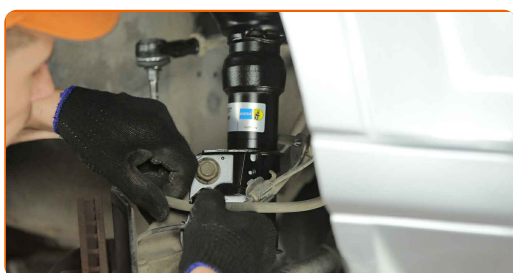
50 Instale os parafusos de fixação (2 peças). Use uma chave de catraca.



- 51** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 157 Nm.



- 52** Instale o apoio no suporte do amortecedor.



- 53** Aperte o suporte de fixação da mangueira do travão do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



- 54** Monte o suporte da cablagem do ABS.



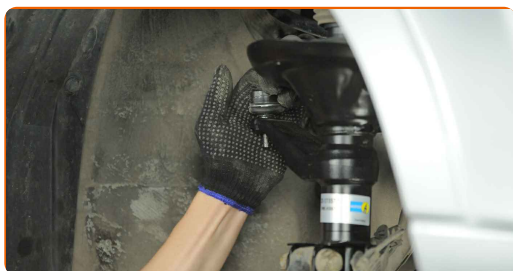
55

Aperte o suporte do cabo ABS. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



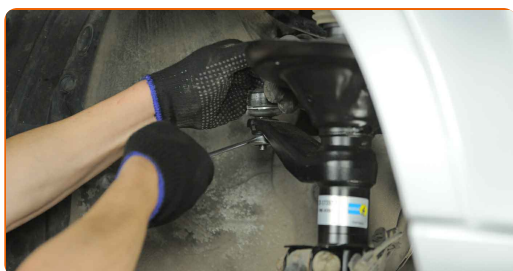
56

Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



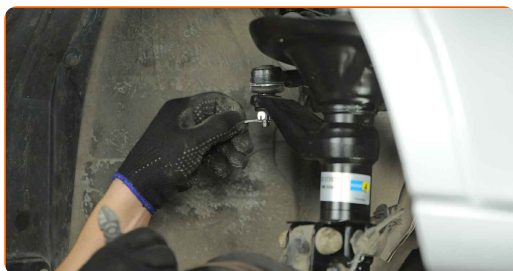
57

Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 43 Nm.



58

Instale a cavilha. Use um alicate de corte.

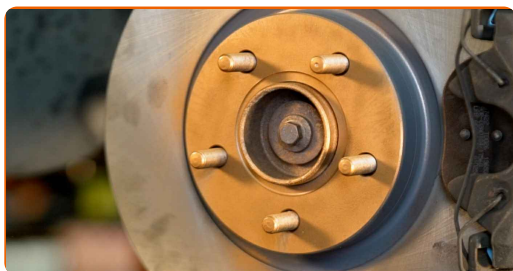


59

Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use massa de cobre.

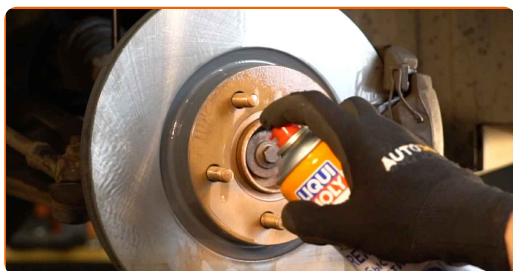
60

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



61

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – Honda CR-V II. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

62

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Honda CR-V II

63

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



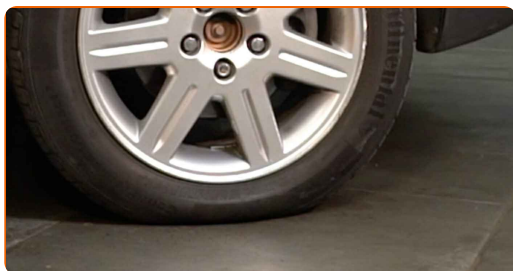
64

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 108 Nm.



65

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA HONDA

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA HONDA CR-V II

AMORTECEDOR PARA HONDA: COMPRE AGORA

**AMORTECEDOR PARA HONDA CR-V II: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.