



Como mudar óleo do
motor e filtro em **DS DS 3**
- guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

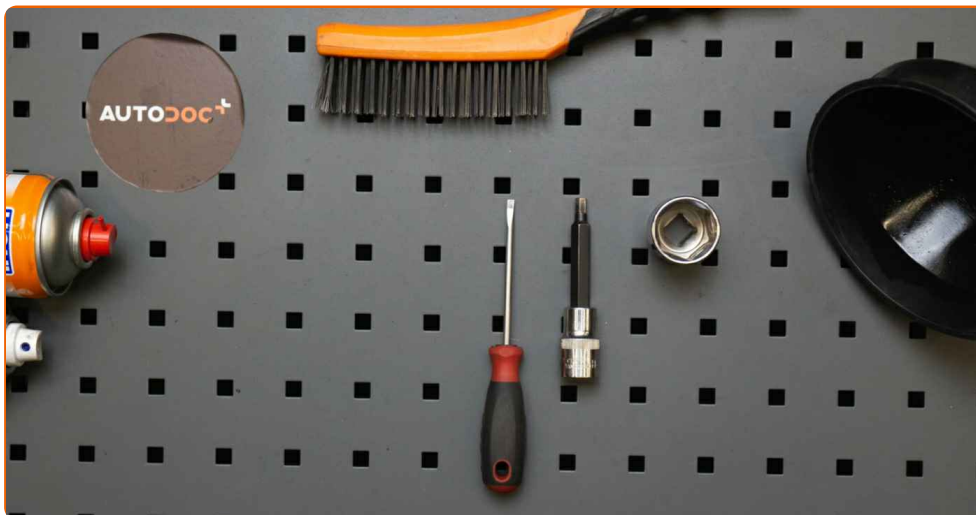
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

DS DS 3 1.6 THP 165, DS DS 3 1.6 THP 208, DS DS 3 1.6 Vti, DS DS 3 1.6 THP

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – DS DS 3.
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Chave dinamométrica
- Chave de caixa n.º 27
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de catraca
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Chave De Fenda Plana
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

Substituição: óleo do motor e filtro – DS DS 3. Conselho da AUTODOC:

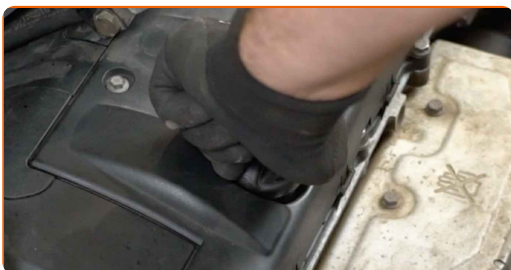
- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use apenas os novos O-rings durante a instalação.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - DS DS 3

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



4 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

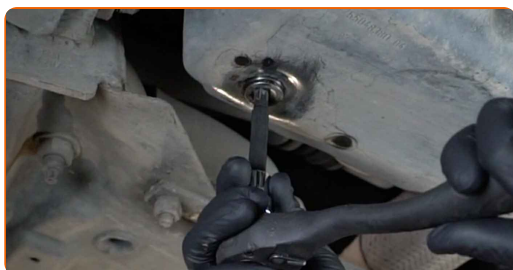
5 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



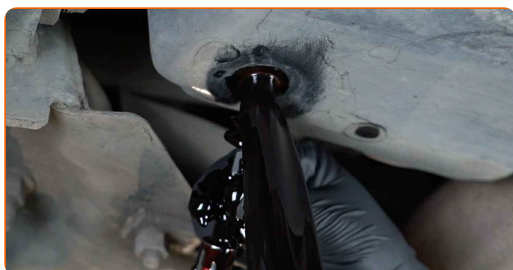
6 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



7 Desaperte o bujão de drenagem. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



8 Drene o óleo usado.

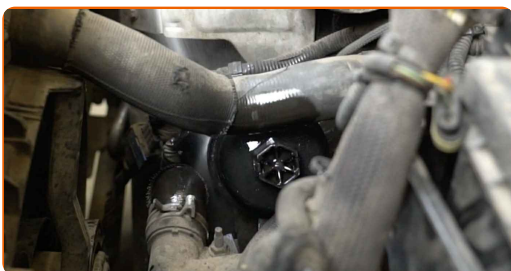


Substituição: óleo do motor e filtro – DS DS 3. Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

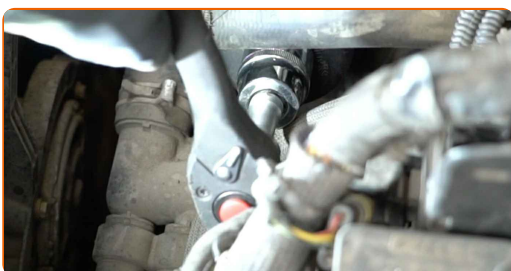
9

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



10

Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.



11

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.

12

Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



AUTODOC recomenda:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

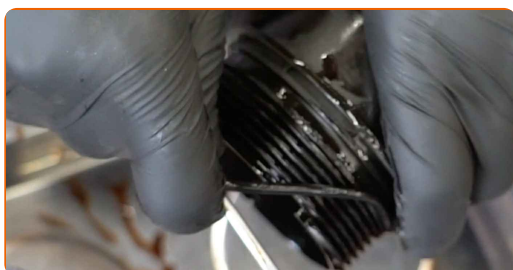
13

Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



14

Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



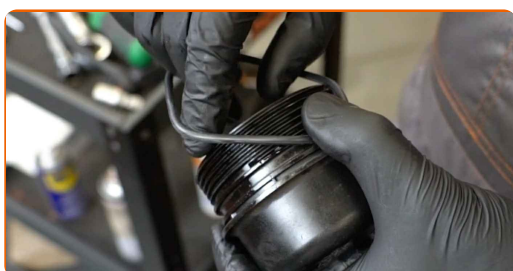
15

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.

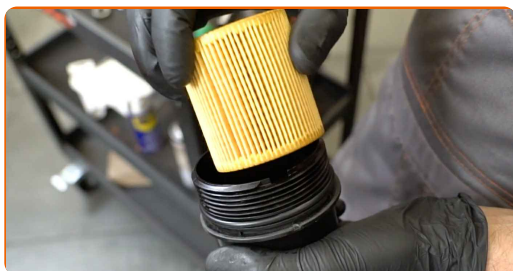


16

Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



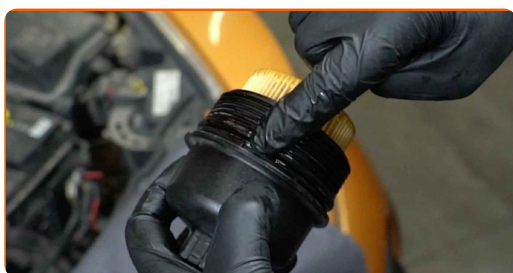
17 Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



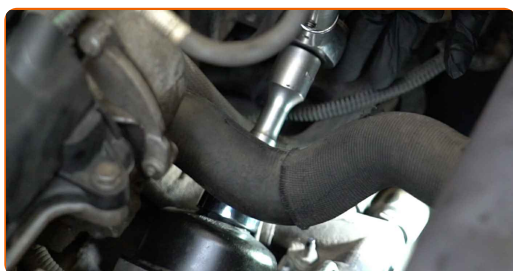
Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

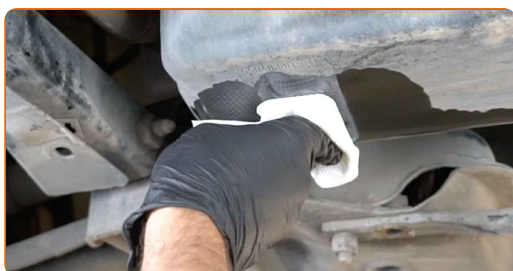
18 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



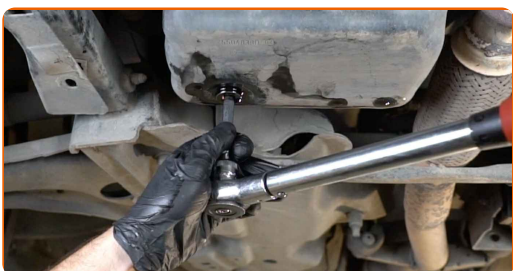
19 Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



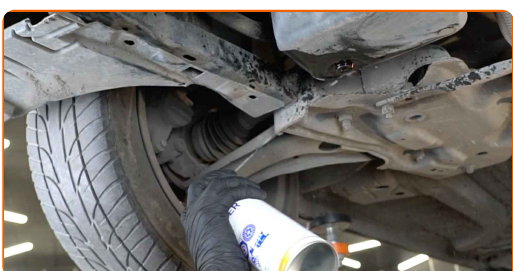
20 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



- 21** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



- 22** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

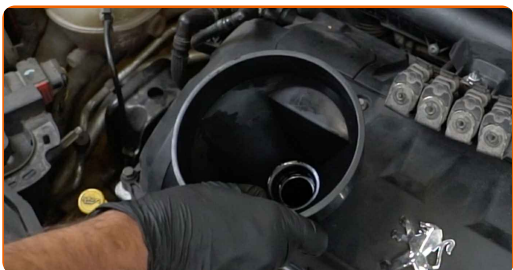


- 23** Abaixar o automóvel.

- 24** Retire o tampão de enchimento de óleo.

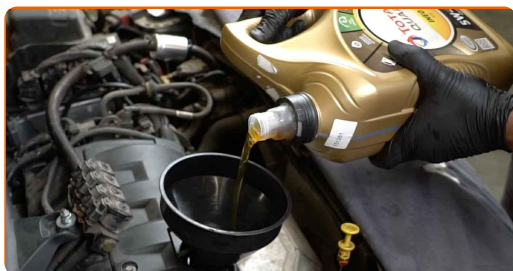


- 25** Insira o funil.



26

Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – DS DS 3. Conselho da AUTODOC:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

27

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.

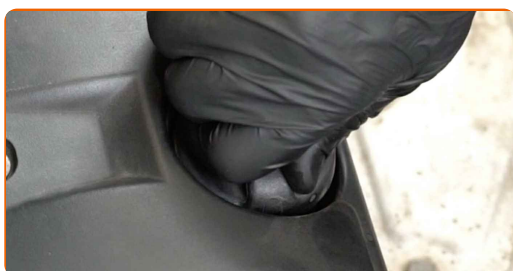


Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

28

Instale o tampão de enchimento de óleo.

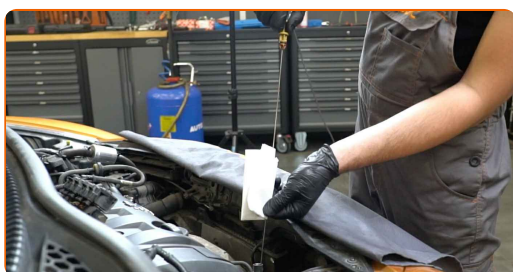


29 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



30 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

31 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

32 Remova a proteção do guarda-lamas.

33 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – DS DS 3. Os profissionais recomendam:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.