



Como mudar óleo do
motor e filtro em **BMW**
E46 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

BMW 3 Sedan (E36) 316i 1.6, BMW 3 Sedan (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 316i 1.6, BMW 3 Cabrio (E36) 318i 1.8, BMW 3 Compact (E36) 316i 1.6, BMW 5 Touring (E34) 518g 1.8, BMW 3 Compact (E36) 318ti 1.8, BMW 5 Sedan (E34) 518i 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.9, BMW 3 Touring (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.9, BMW 3 Compact (E36) 318ti 1.9, BMW Z3 Roadster (E36) 1.9 i, (+ 10)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – BMW E46. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Spray de limpeza multiusos
- Chave de caixa n.º 17
- Chave soquete para filtro de óleo 86/16 F
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Chave phillips
- Recipiente de drenagem de óleo
- Funil
- Cobertura para guarda-lamas

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E46. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – BMW E46 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E46. Conselho:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

2

Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use a chave Phillips.



3 Remova a tampa do cárter de óleo.

4 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



5 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



6 Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



7 Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E46. Conselho da AUTODOC:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

- 8** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.
- 9** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 27 Nm.



- 10** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

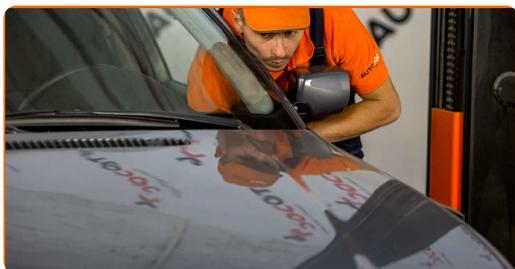
- 11** Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.



- 12** Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use a chave Phillips.



13 Abaixar o automóvel.



14 Abra o capô.



15 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

16 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.



17 Desaperte o filtro de óleo. Use o soquete 86/16 F. Use uma chave de catraca.



18 Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



19 Remova o elemento de filtro a partir da caixa do filtro.



20 Retire anéis em O antigos da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



21 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.

22 Instale anéis em O novos e um filtro de óleo novo nos seus locais de montagem na tampa do filtro. Use uma chave de fenda plana.

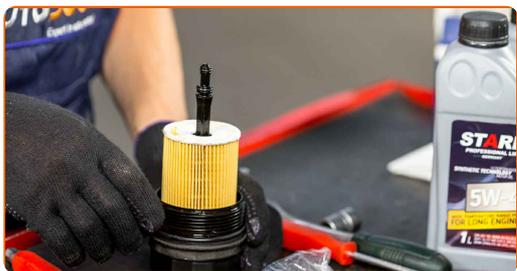


Por favor tenha em atenção!

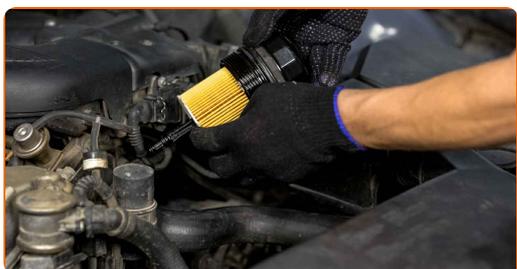
- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.

23 Limpe o assento do filtro de óleo.

24 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



25 Aparafuse o novo filtro no seu lugar. Use o soquete 86/16 F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 23 Nm.



26 Retire o tampão de enchimento de óleo.



27 Insira o funil.

28

Despeje o óleo no motor através do gargalo de enchimento de óleo. Quantidade necessária de óleo: 4 l.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E46. Os profissionais recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

29

Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

30

Instale o tampão de enchimento de óleo.



31 Aperte a tampa de enchimento de óleo.

32 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

33 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

34 Remova a proteção do guarda-lamas. Feche o capô.



Substituição: óleo do motor e filtro – BMW E46. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA BMW

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA BMW E46

FILTRO DE ÓLEO PARA BMW: COMPRE AGORA

**FILTRO DE ÓLEO PARA BMW E46: AS MELHORES
PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.