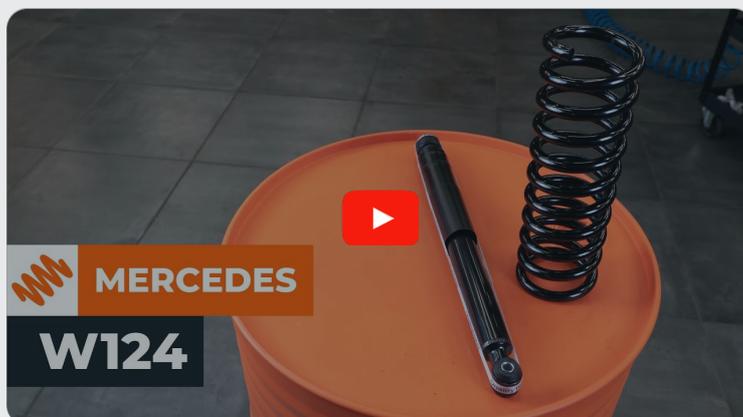




Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **Mercedes**
W124 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 300 3.0 Turbo diesel (124.133), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 2.0, MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 200 (124.019), (+ 23)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES W124. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Chave do amortecedor n.º 16
- Chave para amortecedor #DD5.2
- Chave para amortecedor #DD6
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Mercedes W124. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - Mercedes W124.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Abra o compartimento de bagagens.



2

Remova o revestimento do compartimento de bagagens.



3 Limpe o fixador superior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



4 Afrouxe o fixador superior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Utilize a chave para amortecedor n.º DD5.2. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.

6 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



7 Eleve o veículo.



Substituição: molas de suspensão – Mercedes W124. Conselho:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

8

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

9

Retire a roda.



10 Limpe o parafuso inferior do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11 Apoie o braço de controlo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

12 Desparafuse os fixadores inferiores do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



13 Desparafuse o fixador superior do amortecedor.

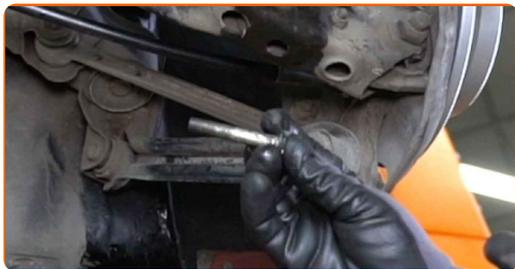


14 Remova os elementos do suporte superior do amortecedor.



15

Remova o parafuso de fixação.



16

Remova o amortecedor.



17

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



18

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



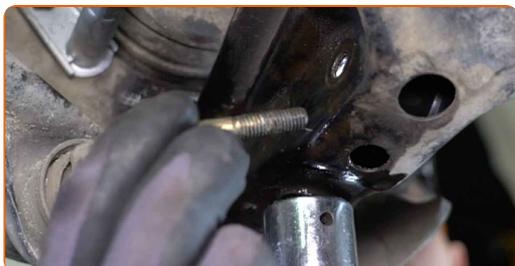
- 19** Limpe o fixador que liga a biela da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 20** Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 21** Remova o parafuso de fixação.



- 22** Separe a biela da barra estabilizadora do braço de suspensão.

- 23** Solte o elemento fixador que liga o braço de suspensão à manga traseira. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



24

Remova o suporte por baixo do braço de controlo traseiro.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W124. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

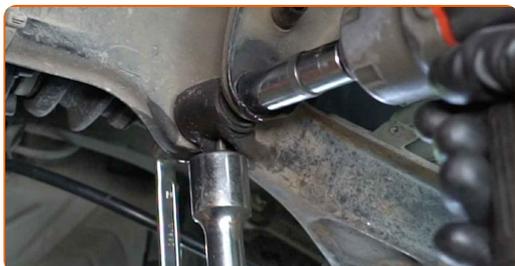
25

Apoie o braço de suspensão traseiro no local onde está ligado à subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



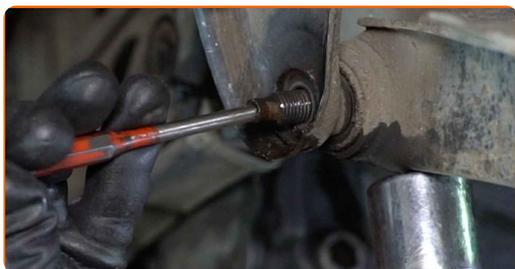
26

Desparafuse o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



27

Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



28

Desmonte o braço de suspensão da subestrutura e baixe o macaco hidráulico para caixas de velocidades. Se necessário, utilize um pé-de-cabra.



AUTODOC recomenda:

- Como o braço de suspensão está sujeito à mola, o macaco de transmissão hidráulica deve ser baixado apenas na vertical para evitar que o braço escorregue abruptamente e seja deslocado.

29

Remova a mola.



30 Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



31 Limpa os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



32 Instale o espaçador de mola de borracha à nova mola helicoidal.



33 Instale a mola.



Substituição: molas de suspensão – Mercedes W124. AUTODOC recomenda:

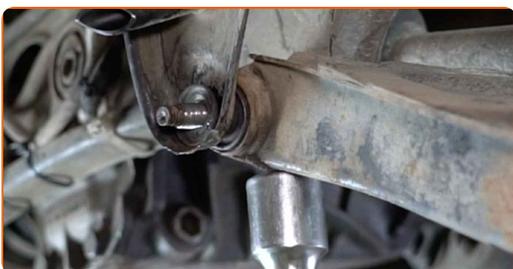
- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

- 34** Monte o braço de suspensão na subestrutura. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão. Utilize um pé-de-cabra.



- 35** Instale o parafuso de fixação.

- 36** Apoie o braço de controlo traseiro. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 37** Ligue a biela da barra estabilizadora ao braço de suspensão.



- 38** Instale o parafuso de fixação.



39 Coloque o amortecedor na cava da roda e fixe-o.



40 Instale os elementos do suporte superior do amortecedor.

41 Aperte o fixador superior do amortecedor.

42 Instale o parafuso de fixação.

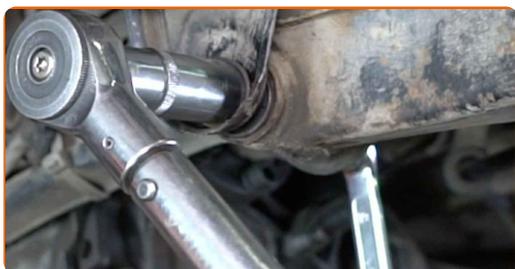


43 Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

44 Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



- 45** Aperte o fixador que liga o braço de controlo ao subchassis. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 70 Nm.



- 46** Aperte o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 47** Aperte o fixador que liga a biela da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



- 48** Remova o suporte por baixo do braço de controlo traseiro.



Substituição: molas de suspensão – Mercedes W124. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

49

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



50

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



51

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Mercedes W124

52

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



53

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



54

Retire os macacos e calços.



55

Aperte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave especial para remover o amortecedor n.º 16. Utilize a chave para amortecedor n.º DD6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



56

Instale o revestimento do compartimento de bagagens.



57

Feche o compartimento de bagagens.

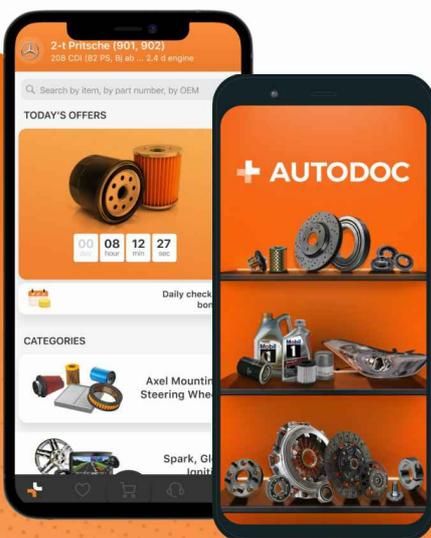


MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W124

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W124: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.