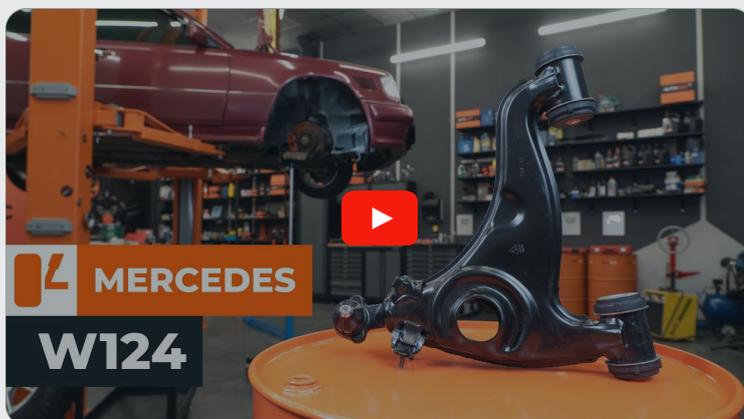




Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **Mercedes W124** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 260 E 2.6 4-matic (124.226), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 260 E 2.6 (124.026), (+ 83)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MERCEDES W124. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Punção de arrombar
- pé-de-cabra
- Martelo de borracha
- compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W124. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MERCEDES W124. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



**3** Eleve o veículo.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W124. AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5

Retire a roda.



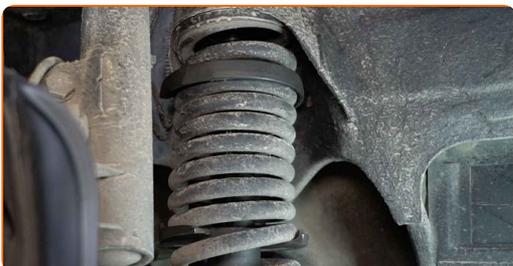
**6** Instale o compressor de mola da mola espiral.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W124. Os profissionais recomendam:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

**7** Comprima a mola.



AUTODOC recomenda:

- Tenha cuidado! A mola comprimida é potente e pode causar lesões, caso se solte.

8

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



9

Faça marcas nos parafusos de ajuste do sopé.



10

Desaparafuse o fixador traseiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



11

Desaparafuse o fixador dianteiro do braço de controlo. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



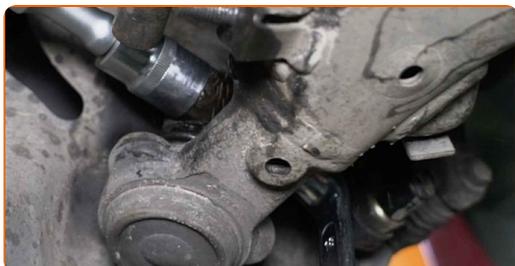
- 12** Desparafuse os elementos de fixação que ligam o suporte da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 13** Desmonte a barra estabilizadora do braço de suspensão.



- 14** Desparafuse o fixador que liga a junta esférica à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



- 15** Remova o parafuso de fixação.



**16** Desconecte a junta esférica da manga do eixo.



**17** Retire os parafusos de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



**18** Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



**Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W124. Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

**19** Remova o braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.



- 20** Limpa os assentos de montagem dos braços de suspensão. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 21** Instale o novo braço de controlo.



**AUTODOC recomenda:**

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.

- 22** Conecte a junta esférica à manga do eixo.



- 23** Instale o parafuso de fixação.



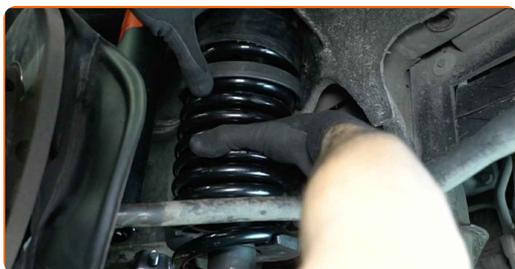
24

Apoie o braço de controlo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



25

Monte a mola em conjunto com o compressor.



**Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W124. Conselho:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

26

Posicione o braço da suspensão de acordo com os seus furos de montagem. Use um martelo de borracha.



27

Instale os parafusos de fixação. Use um martelo de borracha.



**28** Remova o suporte por baixo do braço de controlo.

**29** Ajuste a posição dos parafusos de ajuste do sopé de acordo com as marcas.

**30** Apoie a manga do eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**AUTODOC recomenda:**

- Para apertar corretamente os fixadores, é necessário elevar os componentes da suspensão à sua posição de trabalho com um macaco.

**31** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



**32** Aperte o fixador dianteiro do braço. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 33** Aperte o fixador da junta esférica. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



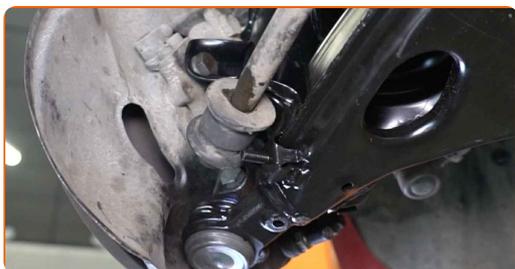
- 34** Remova o suporte por baixo da manga do eixo.



**AUTODOC recomenda:**

- Mercedes W124 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 35** Monte a barra estabilizadora no braço de suspensão. Utilize um pé-de-cabra.



- 36** Aperte os elementos de fixação que ligam o suporte da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 20 Nm.



- 37** Descomprima a mola.



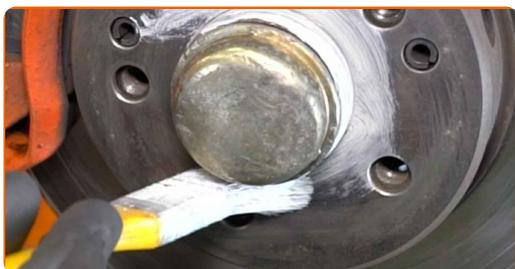
- 38** Retire o compressor da mola.



- 39** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 40** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 41** Instale a roda.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W124. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 42** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



- 43 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 44 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W124**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W124: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.