



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **Mercedes**
W124 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

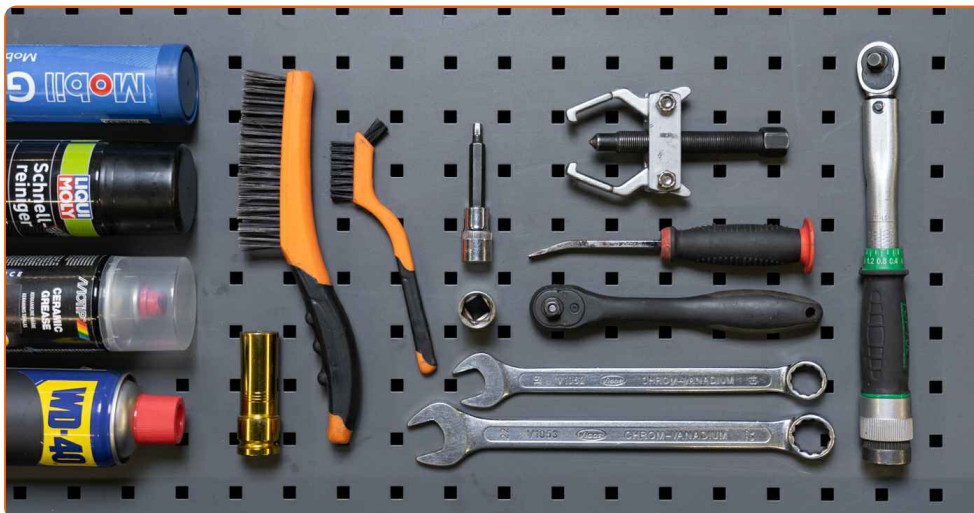


Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 300 D (124.131), (+ 61)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES W124. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Lubrificante para rolamentos
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 19
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Extrator Universal
- Martelo
- pé-de-cabra
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

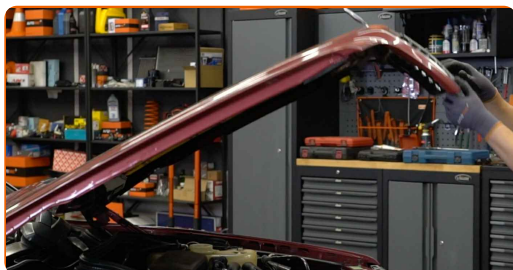
Substituição: rolamento da roda – Mercedes W124. Os profissionais recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Mercedes W124.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES W124. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

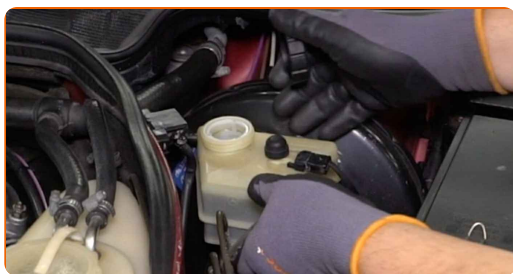
1

Abre o capô.



2

Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



3

Fixe as rodas com os calços.

4

Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



5

Eleve o veículo.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes W124. AUTODOC recomenda:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

6

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

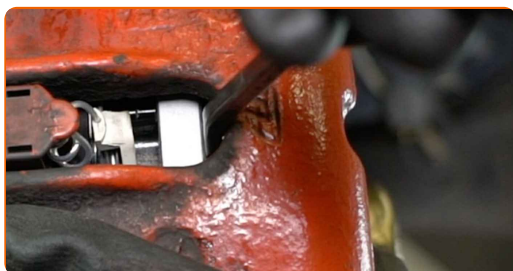
7

Retire a roda.



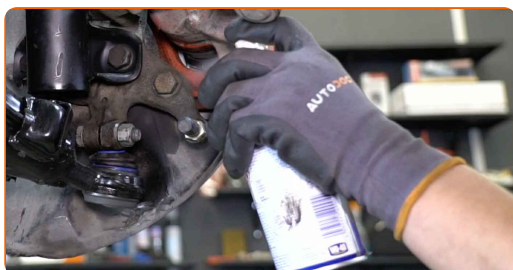
8

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



9

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



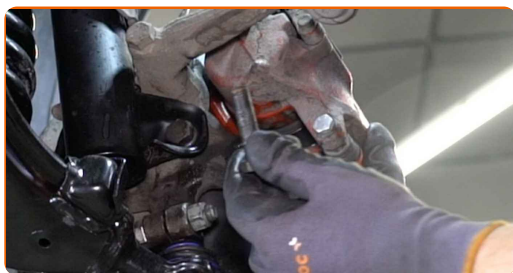
10

Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave combinada nº 19.



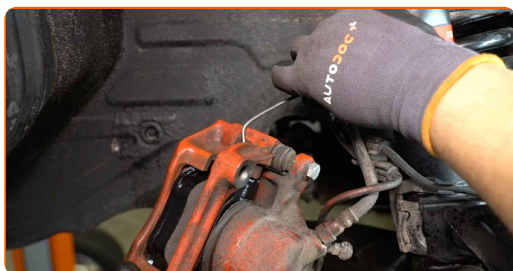
11

Retire os parafusos de fixação.



12

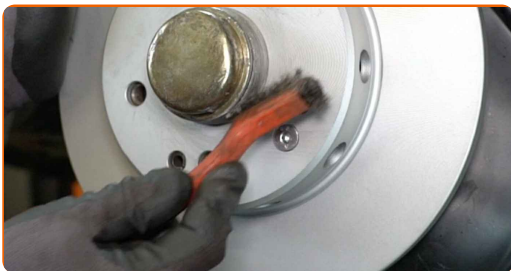
Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes W124. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

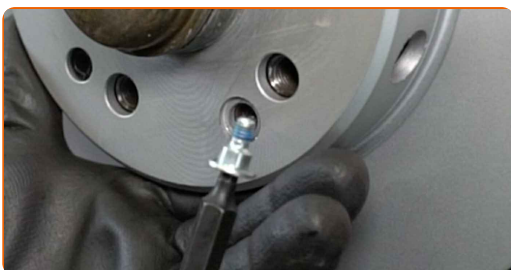
13 Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



14 Desaparafuse os fixadores do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



15 Remova o parafuso de fixação.



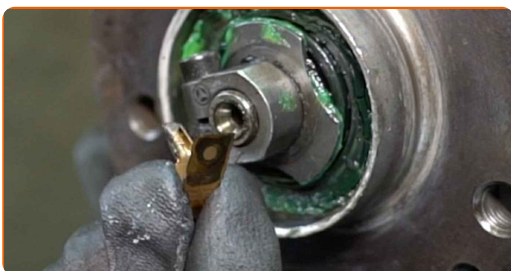
16 Remova o disco de travão.



17 Remova a tampa do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo.



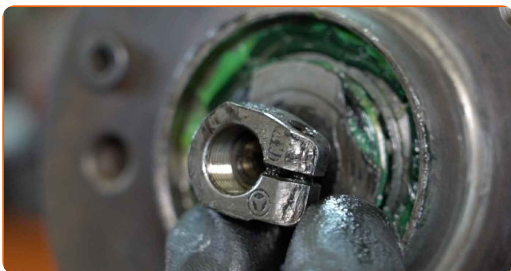
18 Retire a mola de contacto.



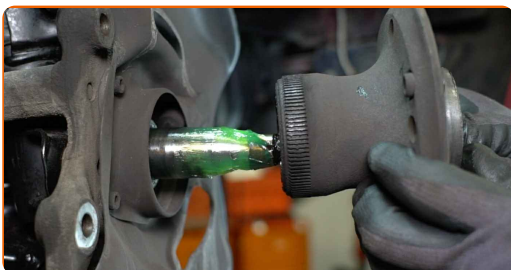
19 Afrouxe o parafuso de fixação do cubo de roda. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



20 Desaparafuse a porca do cubo.



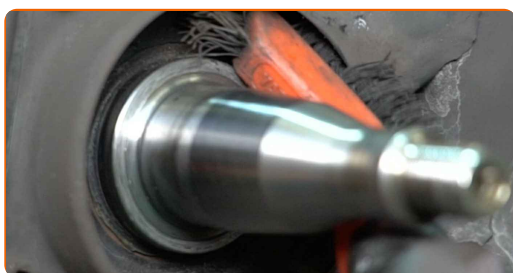
21 Remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.



22 Limpe a manga de eixo da roda. Use o spray de limpeza universal.



23 Limpe o sensor de ABS. Utilize uma escova de limpeza de nylon. Use o spray de limpeza universal.



24 Desmonte os elementos dos rolamentos do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

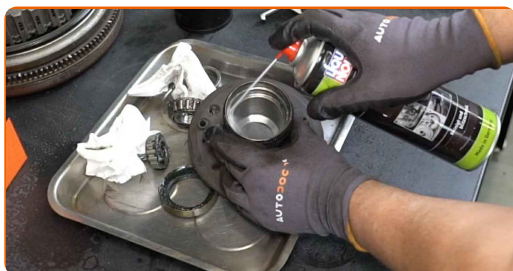


25 Desmonte os anéis externos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um extrator universal.



26

Limpe os locais de montagem dos rolamentos de roda. Use o spray de limpeza universal.



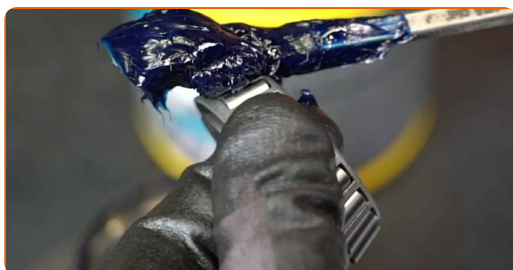
27

Monte os anéis exteriores dos rolamentos novos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



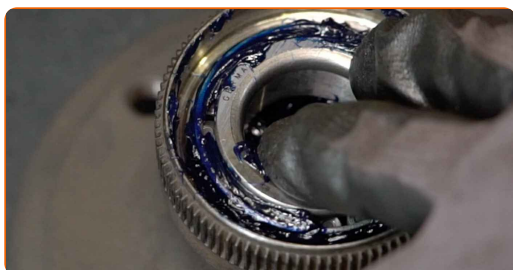
28

Trate os rolamentos. Utilize lubrificante para rolamentos.



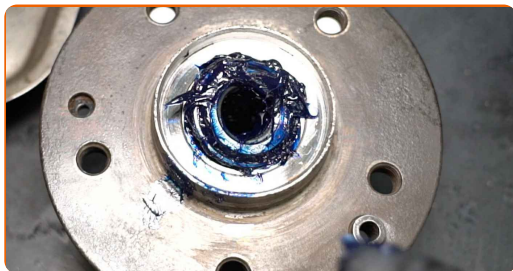
29

Volte a montar os elementos dos rolamentos no cubo de roda.



30

Instale a junta de óleo do rolamento de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



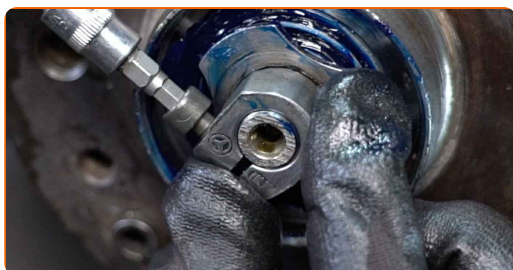
31

Volte a instalar o cubo juntamente com os novos rolamentos.



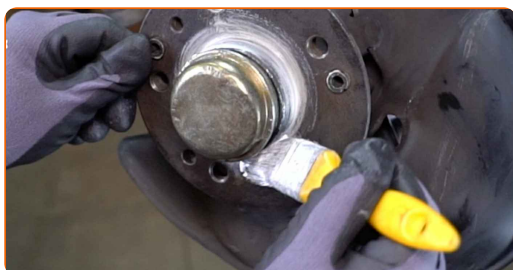
32

Aparafuse a porca do cubo.



33

Trate a superfície de contacto. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

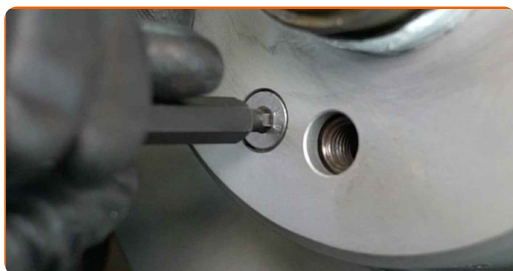


34

Instale o disco de travão.



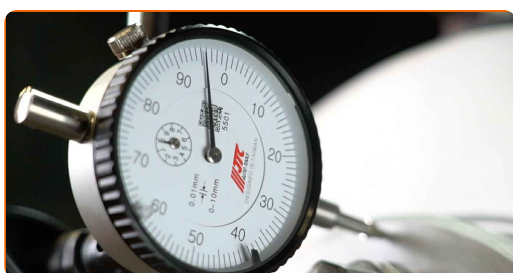
35 Instale o parafuso de fixação.



36 Aperte os fixadores do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



37 Gire a roda para distribuir uniformemente a massa lubrificante nova nos rolamentos da roda.



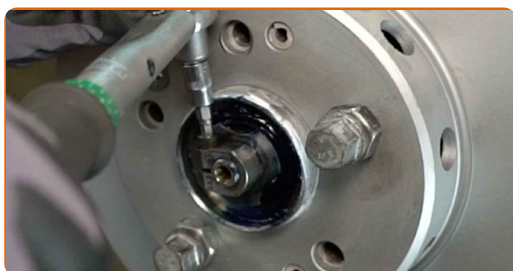
38 Ajuste a folga axial, apertando a porca de regulação. Use uma chave combinada nº 22.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes W124. Conselho:

- Consulte o manual de reparação do seu automóvel para obter as instruções exatas de ajuste.

- 39** Aperte o parafuso da porca de aperto do cubo de roda. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 12 Nm.



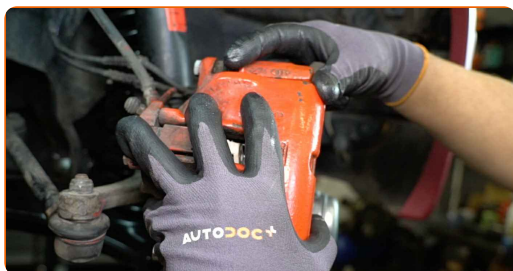
- 40** Coloque a mola de contacto.



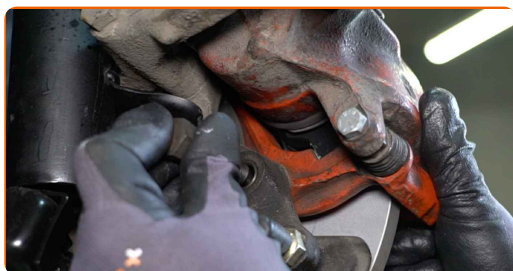
- 41** Instale a tampa do rolamento do cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



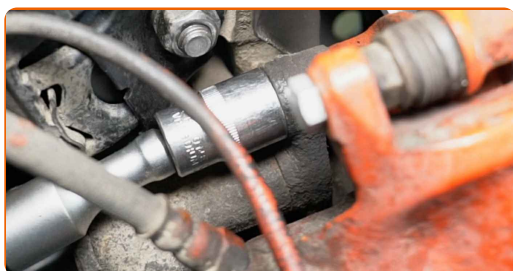
- 42** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



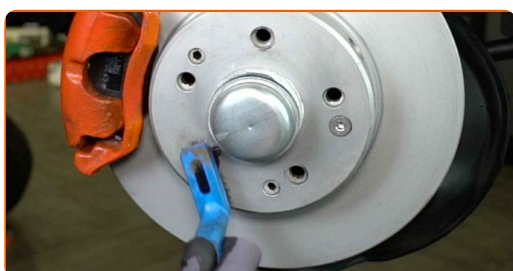
- 43** Instale os parafusos de fixação.



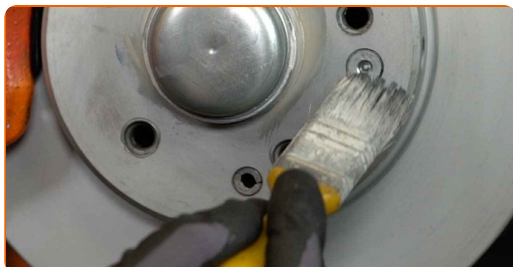
- 44** Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



- 45** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Use o spray de limpeza universal.



- 46** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 47** Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Mercedes W124

48

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



49

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



50

Retire os macacos e calços.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes W124. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Sem ligar o motor, pise várias vezes o pedal do travão até sentir uma resistência significativa.
- Verifique o nível do líquido dos travões no tanque de expansão e encha-o, caso seja necessário.

51

Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.



52

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W124

ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES W124: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.