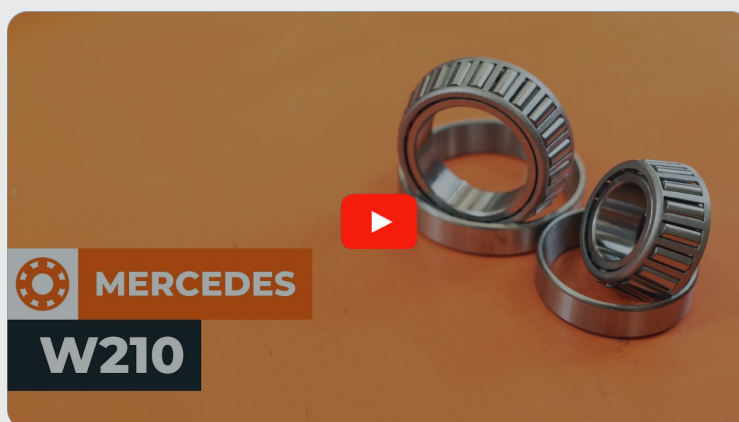




Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **Mercedes**
W210 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
 MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 280 (124.029), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 420 (124.034), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W124) E 500 (124.036), MERCEDES-BENZ três volumes (W124) 500 E 5.0 (124.036), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Carrinha (S124) 260 TE FGST. 2.6, (+ 132)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES W210. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Escova de limpeza de nylon
- Spray WD-40
- Spray de limpeza multiusos
- Lubrificante para rolamentos
- Produto de limpeza para travões
- Massa lubrificante de cerâmica
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada n.º 32
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta HEXagonal n.º H5
- Ponta de Torx T40
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Extrator Universal
- pé-de-cabra
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – Mercedes W210. AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Mercedes W210.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES W210.
SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

1 Abre o capô.

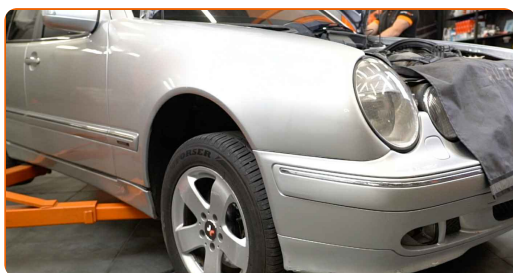
2 Desaperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

3 Fixe as rodas com os calços.

4 Afrouxe os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de tarraxa.



5 Eleve o veículo.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes W210. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Se estiver a utilizar um macaco, certifique-se de que este assenta sobre uma superfície plana sem desníveis.
- Certifique-se de fixar adicionalmente o automóvel com preguiças.

6

Desaperte os parafusos da roda.

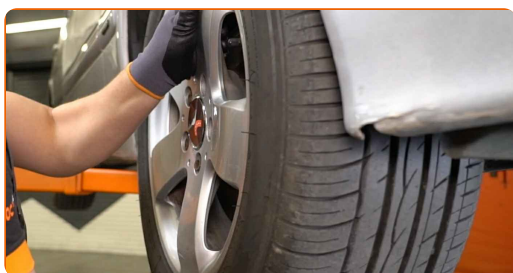


AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

7

Retire a roda.



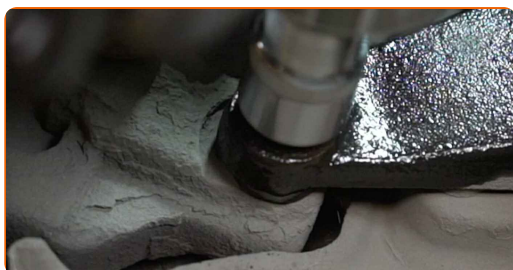
8 Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



9 Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

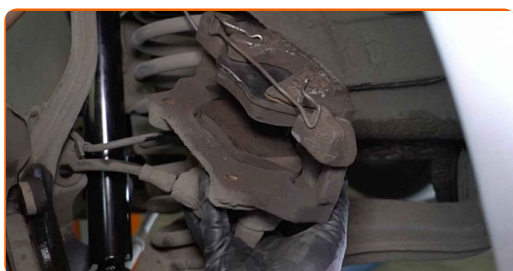


10 Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



11 Retire os parafusos de fixação.

12 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.

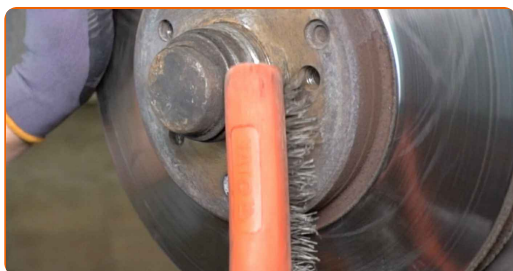


Substituição: rolamento da roda – Mercedes W210. AUTODOC recomenda:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.

13

Limpe o fixador do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

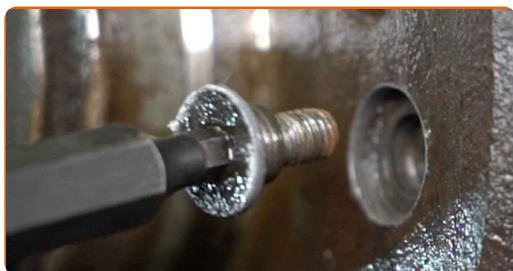


14

Desaparafuse os fixadores do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



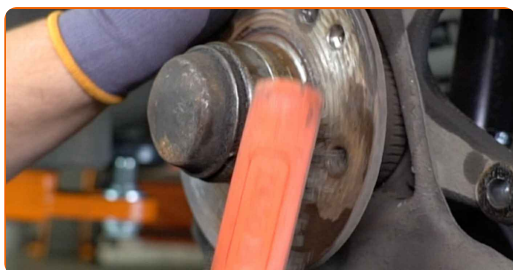
15 Remova o parafuso de fixação.



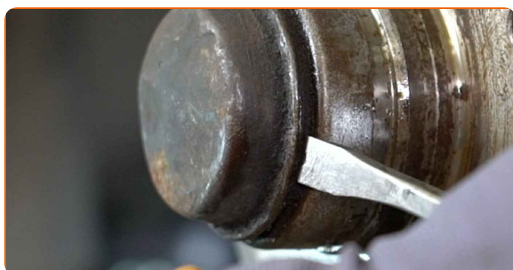
16 Remova o disco de travão.



17 Limpe a tampa de proteção do rolamento do cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



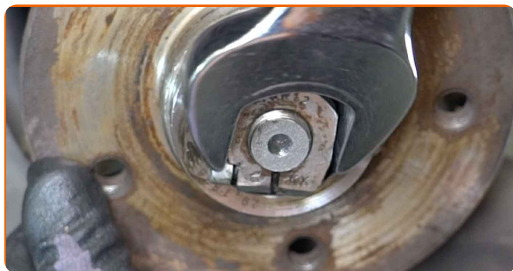
18 Remova a tampa do rolamento do cubo. Utilize um pé-de-cabra.



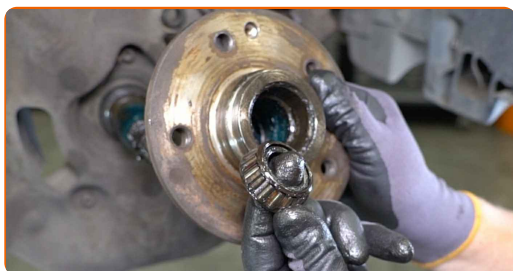
19 Afrouxe o parafuso de fixação do cubo de roda. Use Torx T40. Use uma chave de catraca.



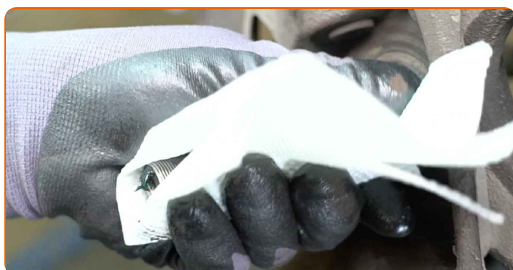
20 Desaparafuse a porca do cubo. Use uma chave combinada nº 32.



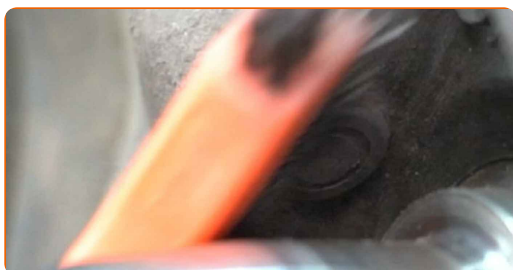
21 Remova o cubo de roda juntamente com o rolamento.



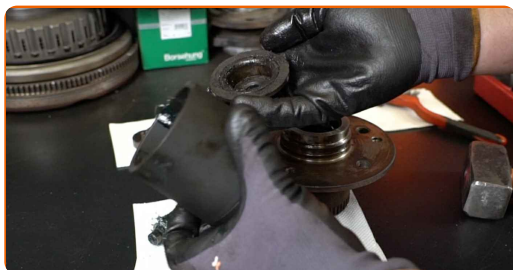
22 Limpe a manga de eixo da roda. Use o spray de limpeza universal.



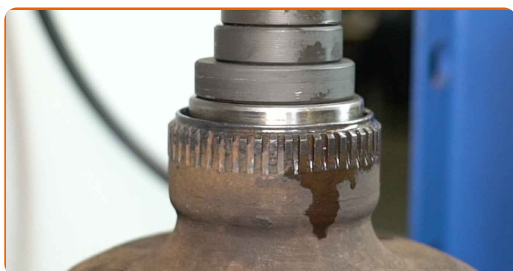
23 Limpe o sensor de ABS. Utilize uma escova de limpeza de nylon. Use o spray de limpeza universal.



24 Desmonte os elementos dos rolamentos do cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



- 25** Desmonte os anéis exteriores dos rolamentos de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Utilize um extrator universal.



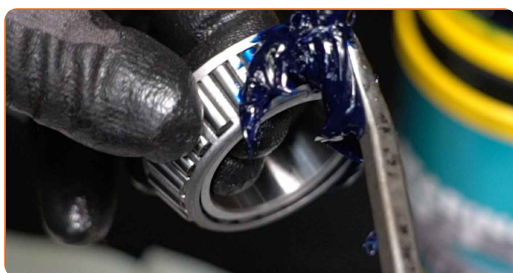
- 26** Limpe os locais de montagem dos rolamentos de roda. Use o spray de limpeza universal.



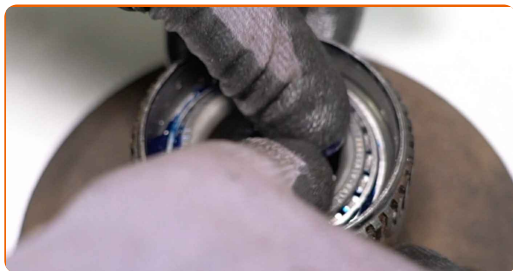
- 27** Monte os anéis exteriores dos rolamentos novos. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



- 28** Trate os rolamentos. Utilize lubrificante para rolamentos.



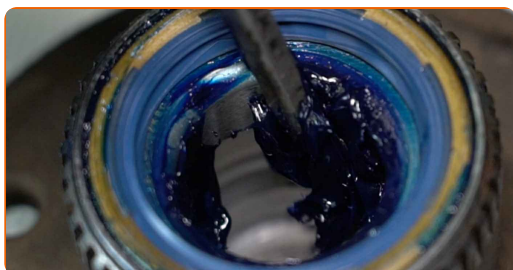
29 Volte a montar os elementos dos rolamentos no cubo de roda.



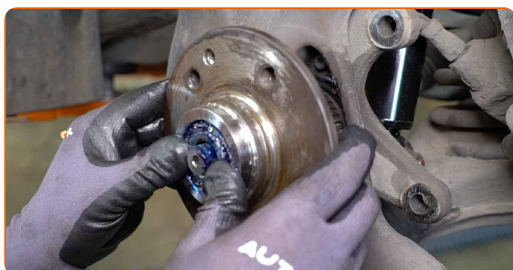
30 Instale a junta de óleo do rolamento de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



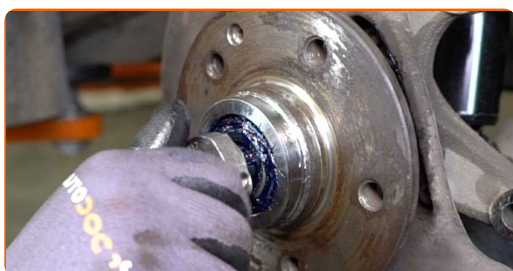
31 Aplique produto à manga de eixo. Utilize lubrificante para rolamentos.



32 Volte a instalar o cubo juntamente com os novos rolamentos.

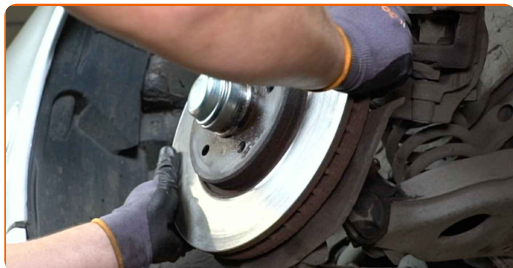


33 Aparafuse a porca do cubo.

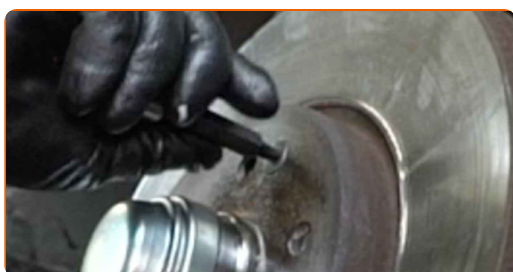


34 Trate o cubo onde entra em contacto com o disco de travão. Utilize massa lubrificante de cerâmica.

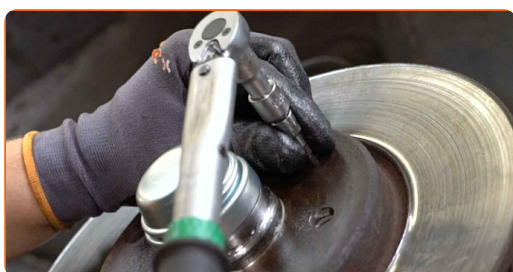
35 Instale o disco de travão.



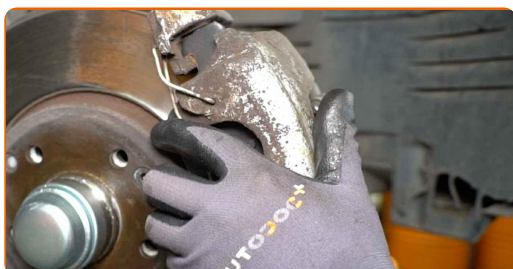
36 Instale o parafuso de fixação.



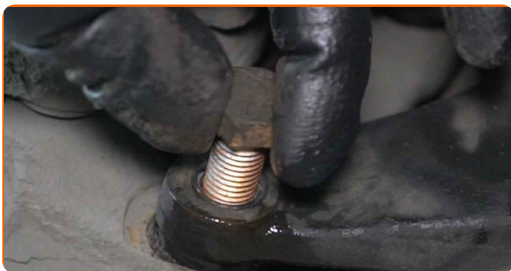
37 Aperte os fixadores do disco de travão. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 10 Nm.



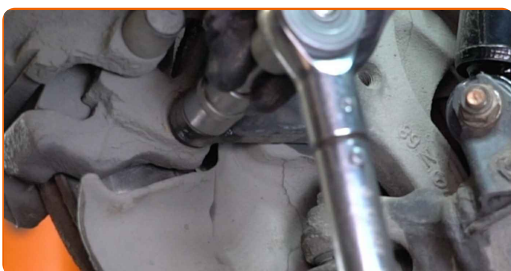
38 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



39 Instale os parafusos de fixação.



40 Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



41 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

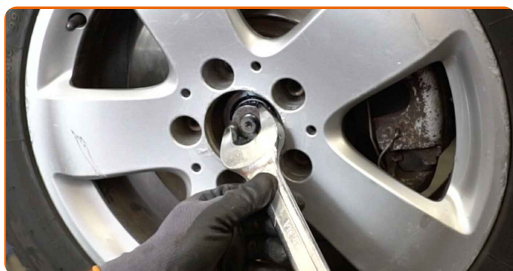
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Mercedes W210

42 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



43

Ajuste a folga axial, apertando a porca de regulação. Use uma chave combinada nº 32.



AUTODOC recomenda:

- Consulte o manual de reparação do seu automóvel para obter as instruções exatas de ajuste.

44

Gire a roda para distribuir uniformemente a massa lubrificante nova nos rolamentos da roda.



45

Desaperte os parafusos da roda.



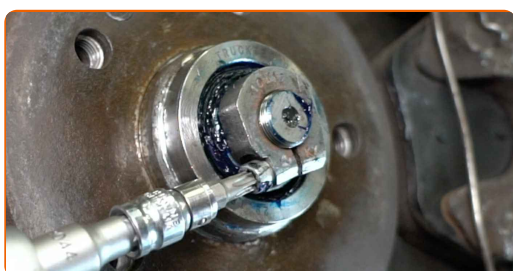
Substituição: rolamento da roda – Mercedes W210. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

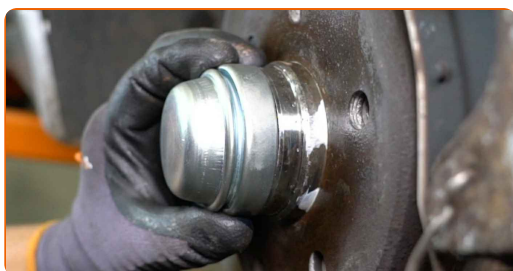
46 Retire a roda.



47 Aperte o parafuso da porca de aperto do cubo de roda. Use Torx T40. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 11 Nm.



48 Instale a tampa do rolamento do cubo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



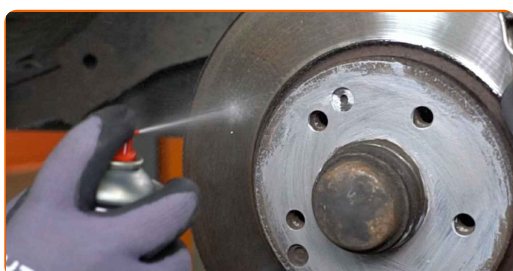
49 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



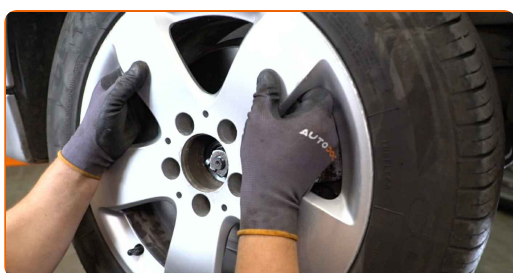
- 50** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Utilize massa lubrificante de cerâmica.



- 51** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



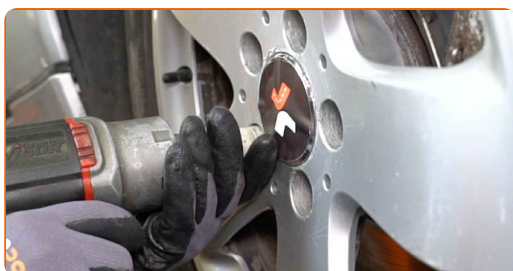
- 52** Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes W210. Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

- 53** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de catraca.



- 54 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



- 55 Retire os macacos e calços.



- 56 Aperte a tampa do reservatório de líquido dos travões.

- 57 Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W210

ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES W210: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.