



Como mudar braço  
inferior da parte dianteira  
em **Mercedes W210** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), (+ 32)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MERCEDES W210. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Ponta de Torx T50
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave Combinada n.º 16
- Chave Combinada n.º 22
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Vira-macho
- Punção de arrombar
- Martelo de borracha
- compressor de mola de suspensão
- Extrator de articulação esférica
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W210. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE DIANTEIRA – MERCEDES W210. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.  
Mercedes W210

5

Retire a roda.



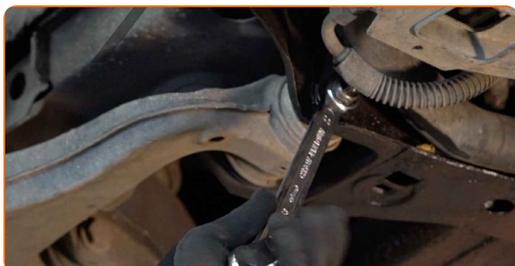
6

Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.



7

Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 22.



8

Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave combinada nº 22.



9

Afrouxe o fixador que liga a rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 22.



10

Instale o compressor de mola da mola espiral.

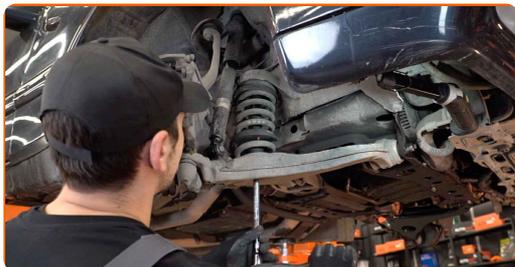


Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W210. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

11

Comprima a mola.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W210. Conselho da AUTODOC:

- Tenha cuidado. A mola comprimida é poderosa e em caso de laços de interrupção, alisamento, pode causar ferimentos.

12

Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 22.

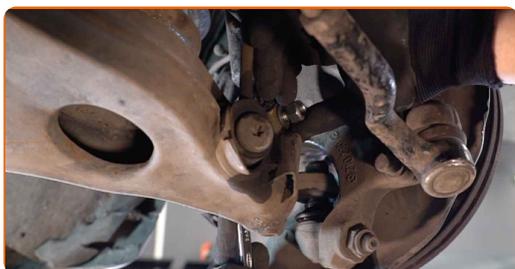


13

Desligue a articulação esférica da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 14** Desaperte o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave de catraca.



- 15** Desconecte a barra estabilizadora transversal do tirante. Use Torx T50. Use uma chave de tarraxa.



- 16** Remova a barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



- 17** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



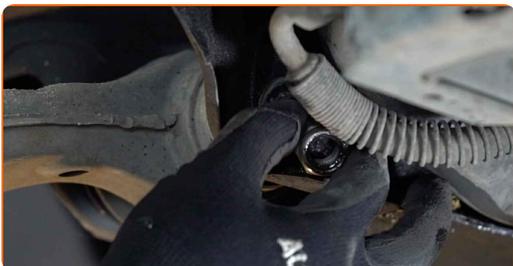
**18** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo de borracha.



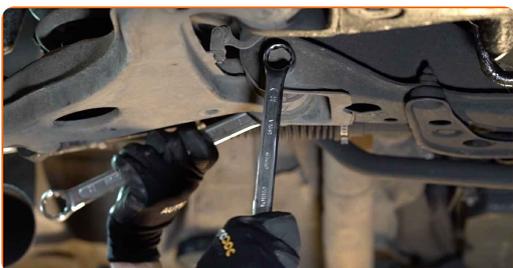
**19** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 22 (2 peças).



**20** Retire a porca de aperto.



**21** Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave combinada nº 22 (2 peças).



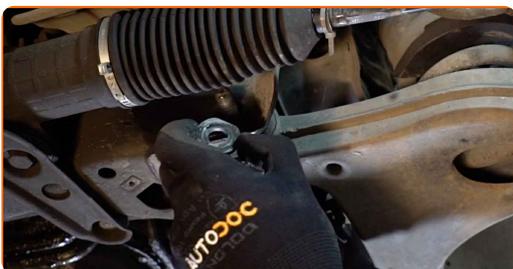
22

Marque o parafuso de ajuste da divergência. Utilize um pé-de-cabra. Use um martelo de borracha.



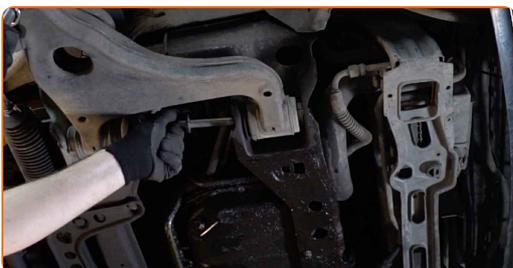
23

Retire a porca de aperto.



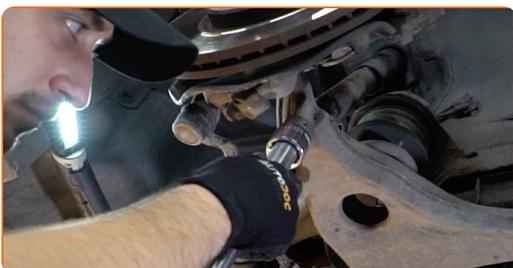
24

Retire os parafusos de fixação.



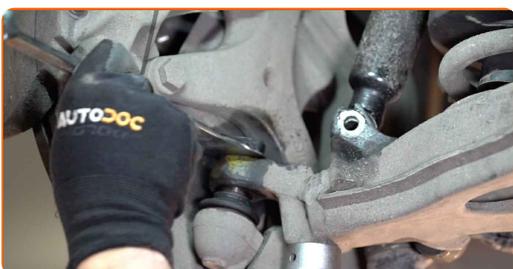
25

Desaperte o fixador que liga a rótula de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave combinada nº 22.



26

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

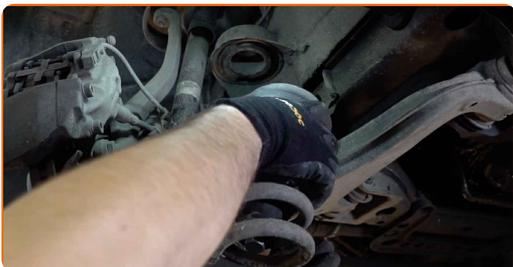


## AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W210. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

27

Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W210. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

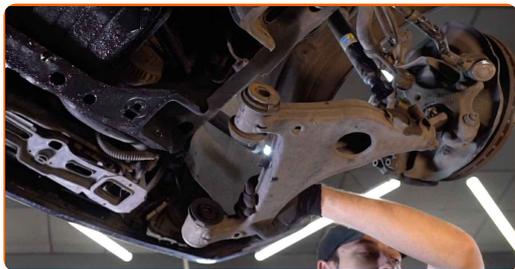
28

Retire o elemento de fixação que liga o sensor do nível de suspensão ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



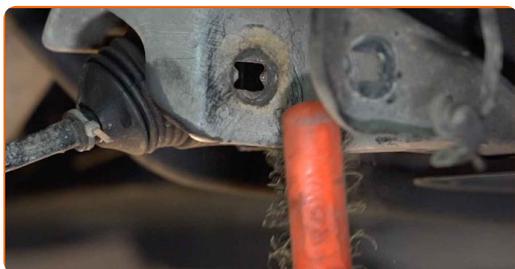
29

Remova o braço. Utilize um pé-de-cabra.



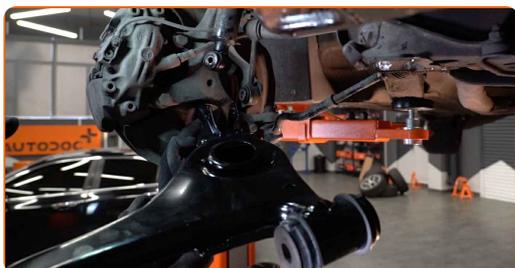
30

Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



31

Instale um novo braço.



Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W210. AUTODOC recomenda:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

**32** Instale a articulação esférica no novo braço. Use uma chave combinada nº 22.



**33** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**34** Posicione o braço da suspensão de acordo com os seus furos de montagem. Use um martelo de borracha. Utilize um pé-de-cabra.



**35** Instale os fixadores do braço de controlo. Use um martelo de borracha.



- 36** Fixe o fixador que conecta o sensor do nível de suspensão ao braço de suspensão. Use uma chave soquete n° 10. Use uma chave de catraca.



- 37** Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



**AUTODOC recomenda:**

- Mercedes W210 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

- 38** Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



**Substituição: braço inferior da parte dianteira – Mercedes W210. Conselho da AUTODOC:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

39

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

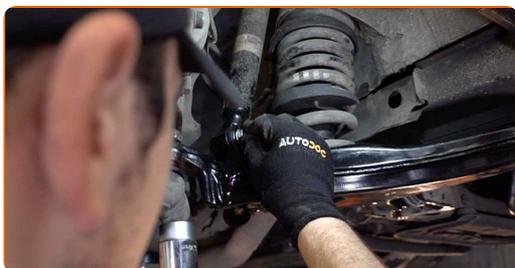


40

Conecte o braço da suspensão à coluna de suspensão.

41

Instale o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão.



42

Aperte a porca de fixação da junta esférica. Use uma chave combinada nº 22.

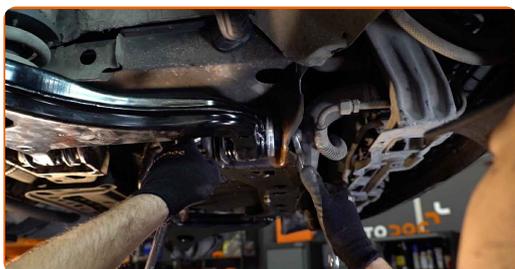


43

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



- 44** Aperte a fixação do braço à estrutura de suporte. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 45** Solte a mola.



- 46** Retire o compressor da mola.



- 47** Retire o suporte por baixo do braço.



**AUTODOC recomenda:**

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

48

Instale o terminal do estabilizador transversal.



49

Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



50

Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Use Torx T50. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



51

Aperte o fixador que liga a coluna de suspensão ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



**52** Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



**53** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



**54** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mercedes W210

**55** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



56

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



57

Retire os macacos e calços.

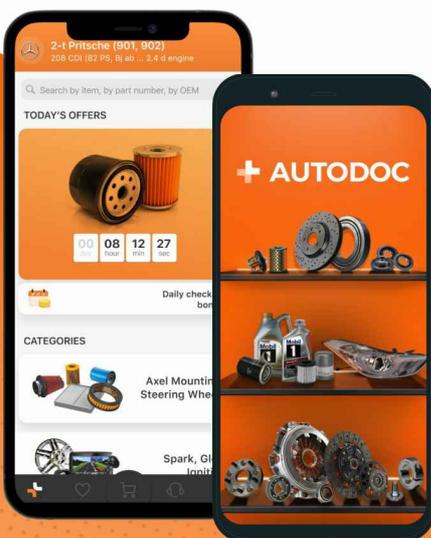


**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W210**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA**

**BRAÇO DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W210: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.