



Como mudar molas de  
suspensão da parte  
traseira em **Mercedes**  
**W210** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



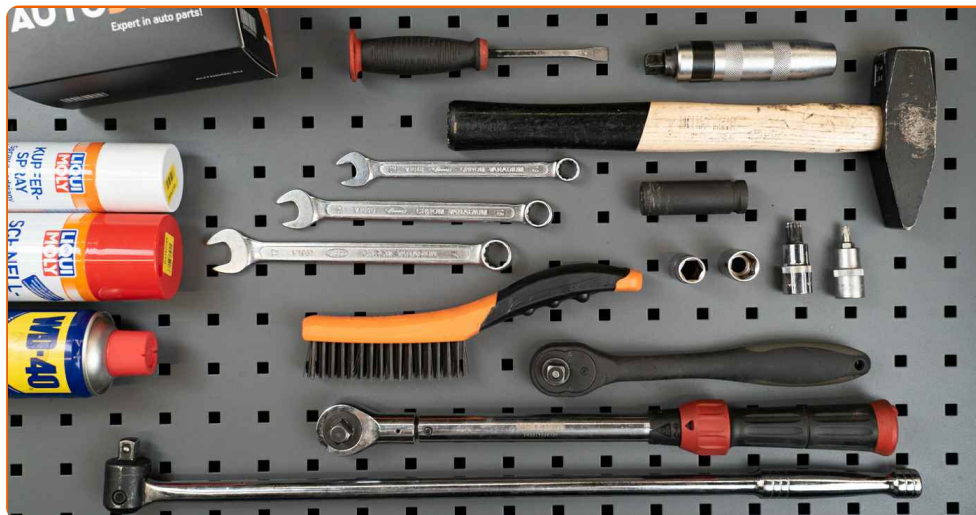
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W210) E 250 Turbo-D (210.015), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), (+ 36)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES W210. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor de mola de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: molas de suspensão – Mercedes W210. Conselho da AUTODOC:

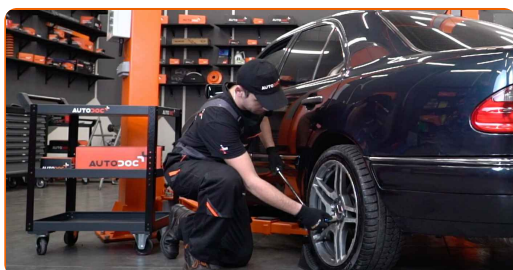
- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mercedes W210 – devem ser efetuados com o motor desligado.

**EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:**

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mercedes W210

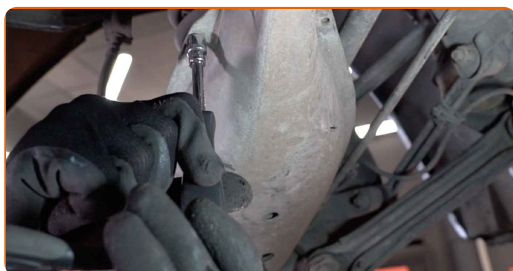
5

Retire a roda.



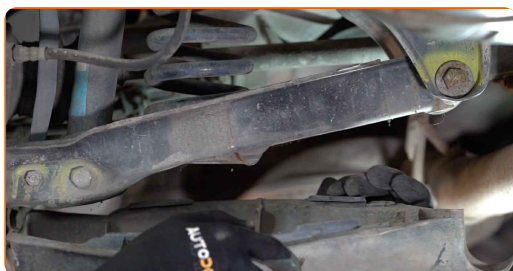
6

Desenrosque os elementos de fixação da cobertura do braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



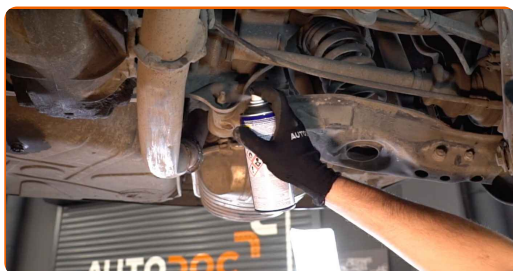
7

Remova a cobertura do braço de suspensão.



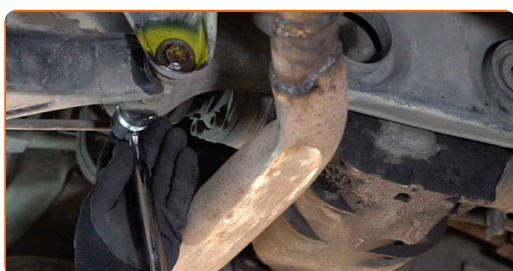
8

Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



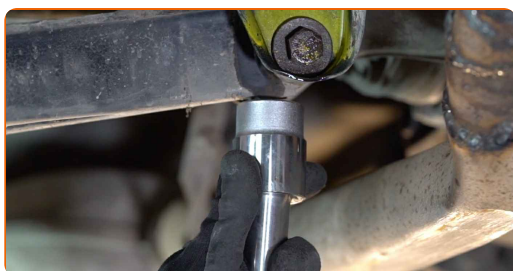
9

Solte o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



10

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



11

Instale o compressor de mola da mola espiral.



Substituição: molas de suspensão – Mercedes W210. Os profissionais recomendam:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

12

Comprima a mola.

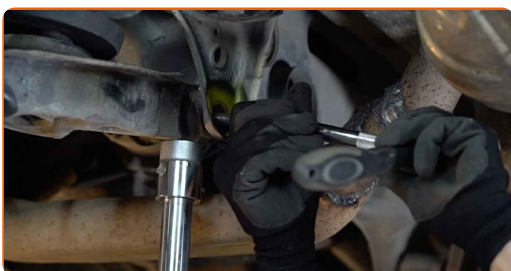


AUTODOC recomenda:

- Comprima o compressor de mola até haver espaço suficiente para retirar a mola. Não comprima a ferramenta ao máximo, as espirais da mola não se devem tocar.
- Tenha cuidado. A mola comprimida é poderosa e em caso de laços de interrupção, alisamento, pode causar ferimentos.

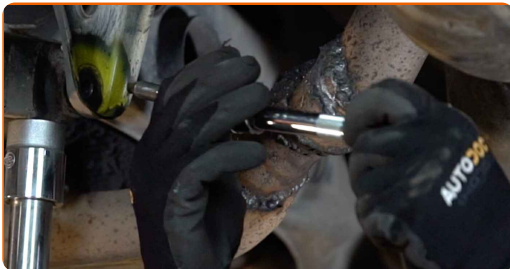
13

Desenrosque o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



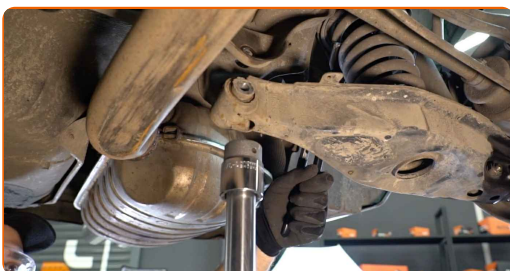
14

Remova o parafuso de fixação.



15

Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.

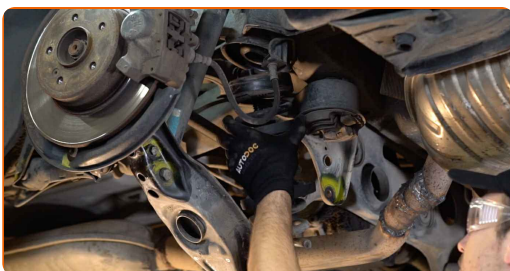


### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W210. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

16

Puxe para baixo o braço da suspensão. Retire a mola em conjunto com o compressor da mola.



### Substituição: molas de suspensão – Mercedes W210. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.



17

Solte a mola espiral. Retire a mola.



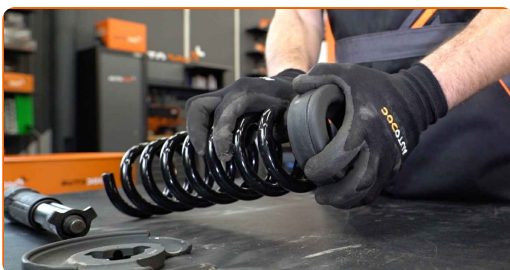
18

Remova o espaçador de mola de borracha.



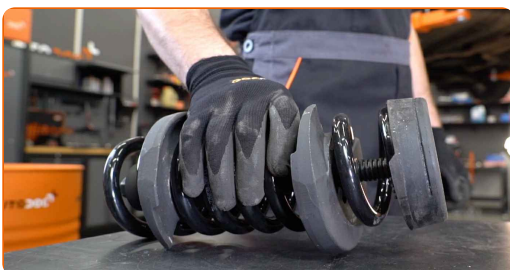
19

Instale o espaçador de mola de borracha à nova mola helicoidal.



20

Instale uma nova mola no compressor de mola.



Substituição: molas de suspensão – Mercedes W210. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.

21 Comprima a mola.

22 Puxe para baixo o braço da suspensão. Instale a mola.



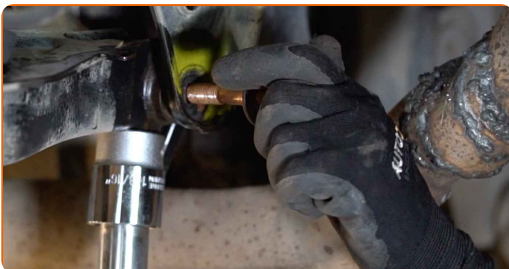
**AUTODOC recomenda:**

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente nos seus locais de montagem.

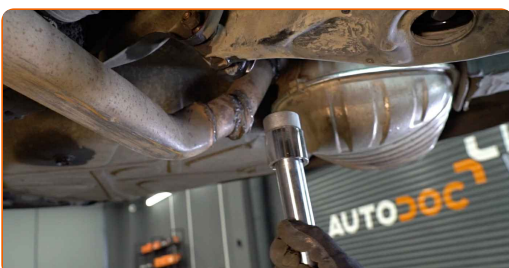
23 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



24 Instale o parafuso de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



25 Retire o suporte por baixo do braço.

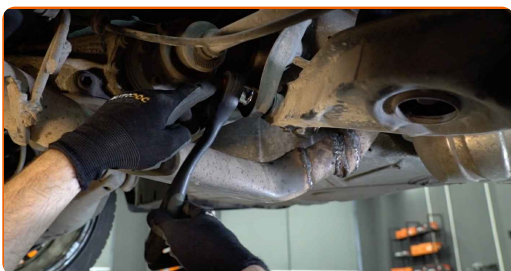


AUTODOC recomenda:

- Mercedes W210 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

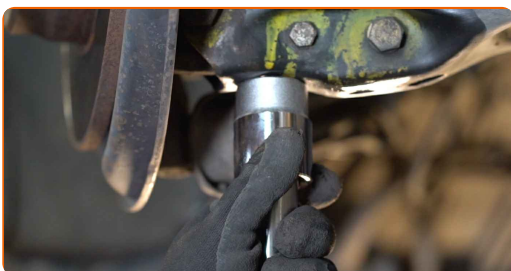
26

Aparafuse o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19.



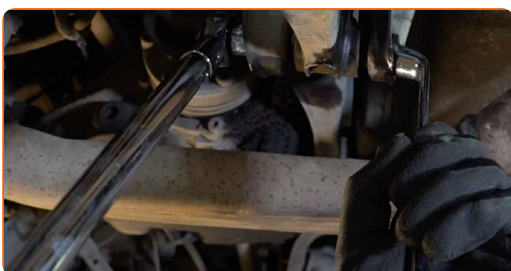
27

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



28

Aperte o elemento que fixa o braço de suspensão à viga do eixo traseiro. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 90 Nm.



29

Retire o suporte por baixo do braço.

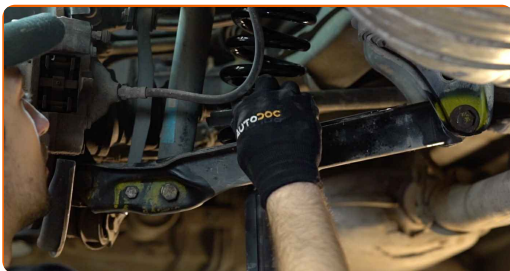


### AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W210. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

30

Retire o compressor da mola.



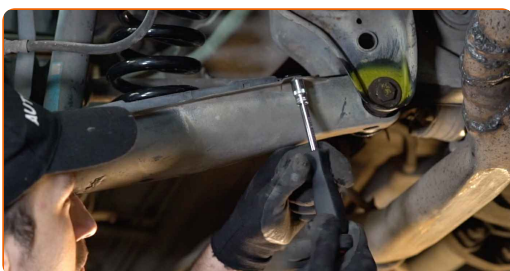
31

Instale a cobertura do braço de suspensão.



32

Aparafuse os elementos de fixação da cobertura do braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 33** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



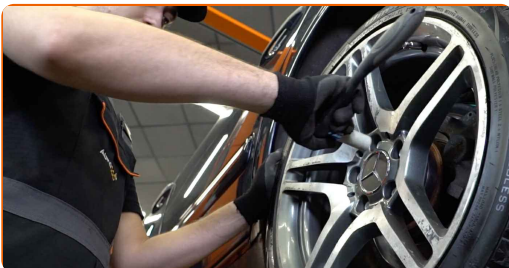
- 34** Instale a roda.



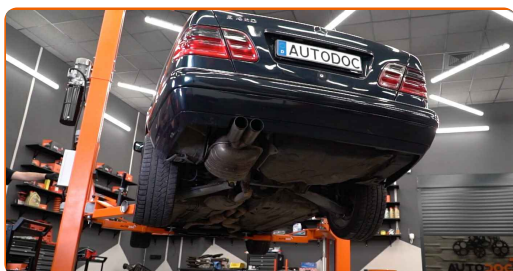
**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Mercedes W210

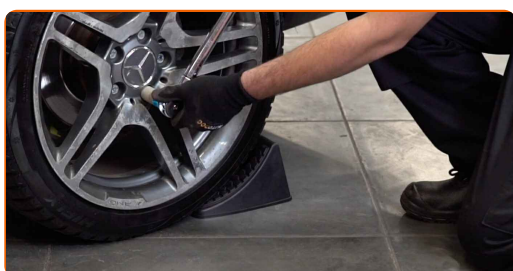
- 35** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 36 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 112 Nm.



- 37 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**<sup>+</sup>

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES**

**MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO**

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W210**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRE AGORA**

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W210: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.