



Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em
Mercedes W211 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

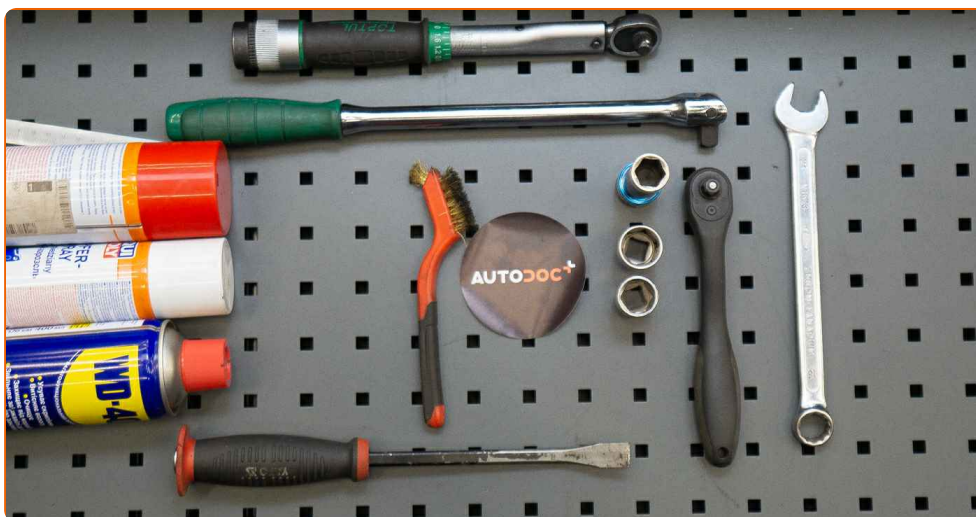


Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 55 AMG Kompressor (211.076), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 400 CDI (211.028), (+ 41)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
– MERCEDES W211. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 21
- Chave de caixa n.º 22
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: tirante da barra estabilizadora – Mercedes W211. AUTODOC recomenda:

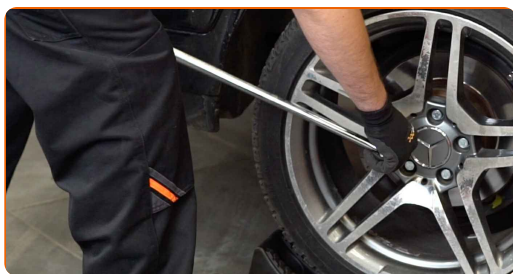
- Substitua as conexões do estabilizador no Mercedes W211 em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – MERCEDES W211. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.

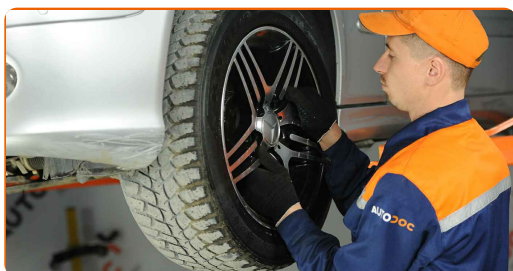


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
Mercedes W211

5

Retire a roda.



6

Limpe o parafuso de fixação que conecta à forquilha garfo do amortecedor ao braço inferior. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

7

Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.



8

Remova o parafuso de fixação.

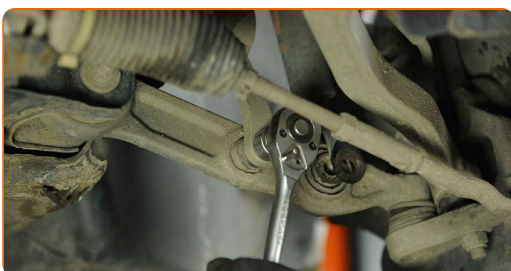
9 Solte a parte de baixo do amortecedor.



10 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

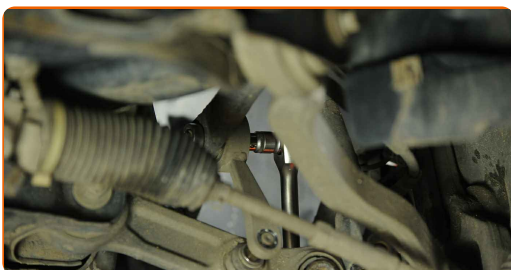


11 Desenrosque o elemento que fixa o tirante da barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



12 Retire o fixador da barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.

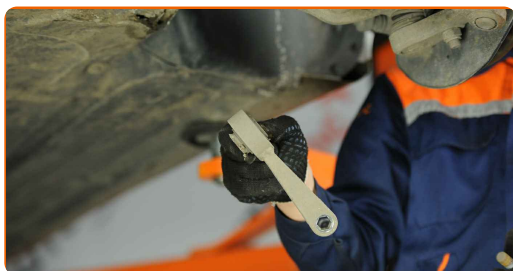
13 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



14 Remova o parafuso de fixação.

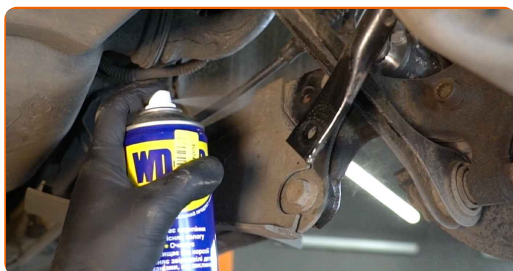
15

Remova a barra estabilizadora.



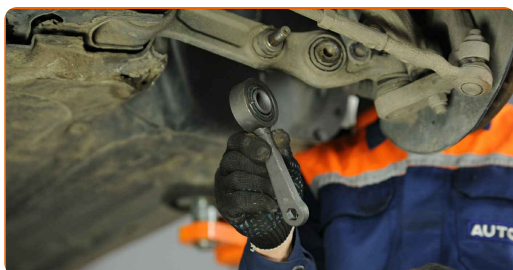
16

Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17

Instale o terminal do estabilizador transversal.

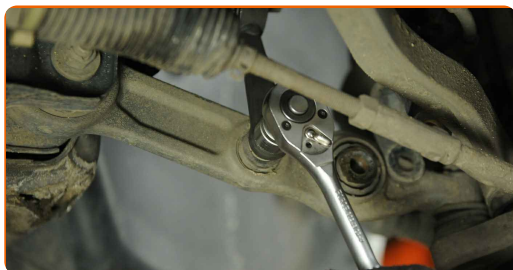


18

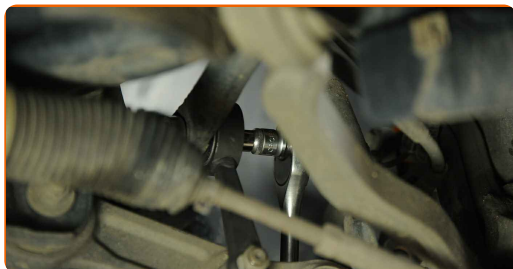
Instale o parafuso de fixação.

19

Instale a fixação da haste à barra estabilizadora e aperte-a. Utilize um pé-de-cabra. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



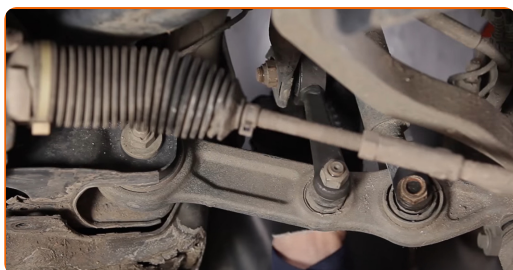
20 Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



21 Junte a parte de baixo do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

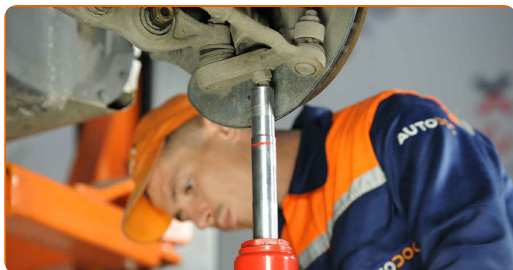


22 Instale o parafuso de fixação.



23 Aparafuse os fixadores, que ligam o garfo da suspensão ao braço inferior de controlo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de catraca.

24 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.

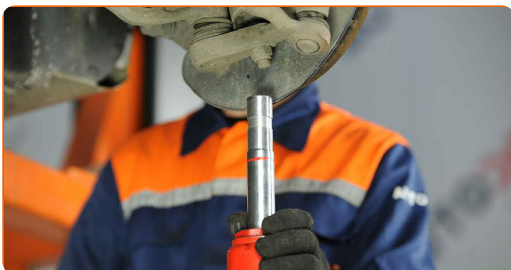


- 25** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 22. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 165 Nm.



- 26** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.

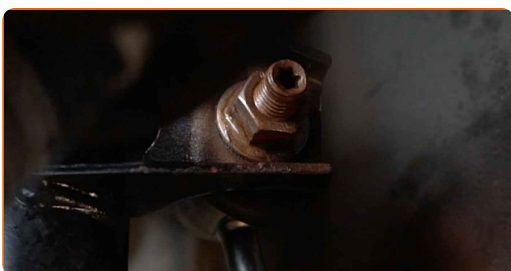
- 27** Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – Mercedes W211. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 28** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



29

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



30

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – Mercedes W211. Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

31

Instale a roda.

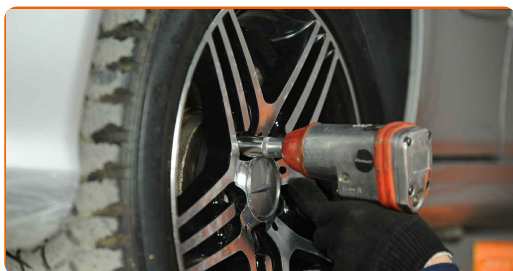


Substituição: tirante da barra estabilizadora – Mercedes W211. Conselho:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

32

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



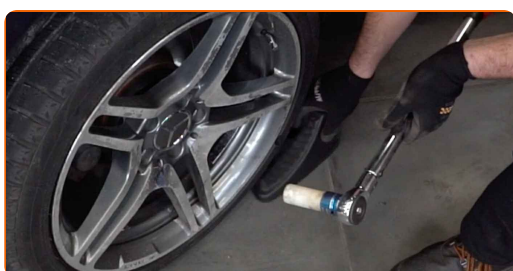
33

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



34

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W211

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA MERCEDES:
COMPRA AGORA**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA MERCEDES
W211: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.