



Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em
Mercedes W211 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO

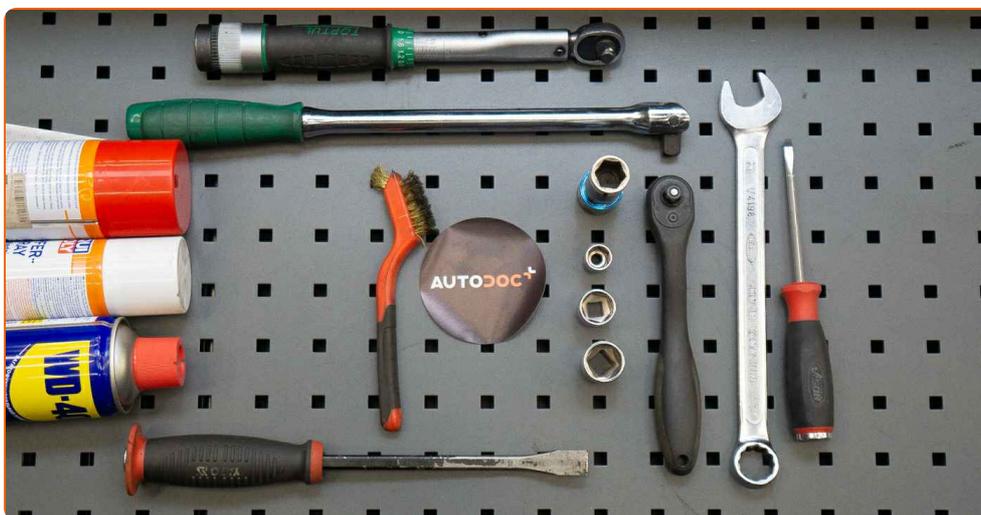


Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 500 (211.070), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 240 (211.061), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 240 4-matic (211.080), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 4-matic (211.082), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 200 CDI (211.004), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 200 Kompressor (211.042), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 CDI (211.026), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Classe E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), (+ 30)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
MERCEDES W211. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 21
- Chave Combinada n.º 21
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Pé-de-cabra
- Vira-macho
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W211. Os profissionais recomendam:

- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mercedes W211 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



4 Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W211. AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.



6 Limpe o parafuso de fixação que conecta à forquilha garfo do amortecedor ao braço inferior. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7** Desaperte o parafuso de fixação que liga ao braço de suspensão ao braço inferior. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



- 8** Remova o parafuso de fixação.

- 9** Solte a parte de baixo do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



- 10** Abaixar o automóvel.



- 11** Abra o capô.



12 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



13 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

14 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. Mercedes W211

15 Remova o suporte de suspensão.



16

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W211. Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

17

Comprima a mola.



18

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



19

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



20

Remova a montagem do suporte superior. Use uma chave de fenda plana.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W211. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Examine a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques. Substitua-os, se necessário.

21

Remova o espaçador de mola de borracha. Use uma chave de fenda plana.



22

Instale o espaçador de mola de borracha.



23 Limpe o assento de montagem da coluna de suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

24 Instale o novo suporte superior do amortecedor.



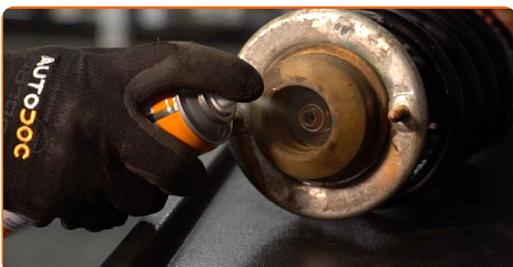
25 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 23 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W211. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

26 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



27 Solte a mola.



28 Retire a coluna de suspensão montada.



29 Instale o amortecedor no arco da roda.



30 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

AUTODOC recomenda:

- Mercedes W211 – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

- 31** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 30 Nm.



- 32** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 33** Feche o capô.



- 34** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



- 35** Junte a parte de baixo do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.

- 36** Instale o parafuso de fixação.



- 37** Aparafuse os fixadores, que ligam o garfo da suspensão ao braço inferior de controlo. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de catraca.



- 38** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 39** Aperte o parafuso de fixação que conecta a forquilha garfo do amortecedor ao braço de suspensão inferior. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 165 Nm.



- 40** Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W211. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

41

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



42

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W211. AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

43

Instale a roda.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – Mercedes W211. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

44

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



45

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



46

Retire os macacos e calços.

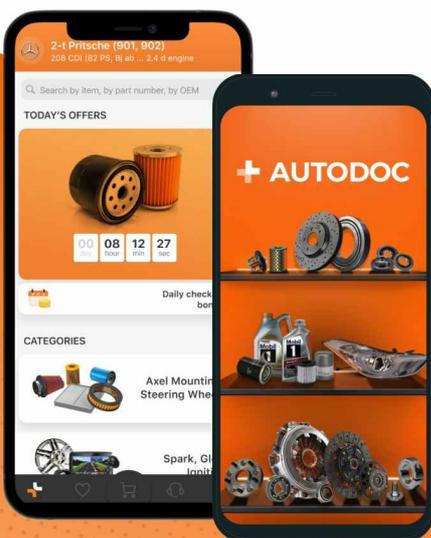


MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W211

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA MERCEDES:
COMPRE AGORA**

**CABEÇOTES DO AMORTECEDORES PARA MERCEDES W211:
AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.