



Como mudar molas de
suspensão da parte
traseira em **Mercedes**
W211 - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 320 (211.065), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 270 CDI (211.016), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 200 NGT (211.041), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 280 (211.054), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 350 (211.056), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W211) E 350 CGI (211.057)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – MERCEDES W211. FERRAMENTAS QUE NECESSITA:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º E14
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Pontas XZN de chave de caixa n.º 12
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Compressor de mola de suspensão
- Martelo
- Punção de arrombar
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: molas de suspensão – Mercedes W211. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Ambas as molas espirais da suspensão traseira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os molas espirais esquerda e direita da suspensão traseira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – Mercedes W211 – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4 Desaperte os parafusos da roda.



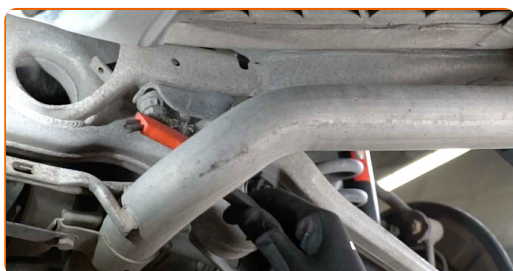
AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Mercedes W211

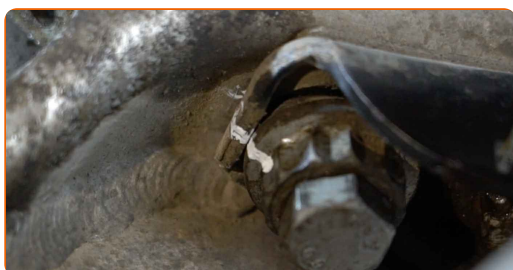
5 Retire a roda.



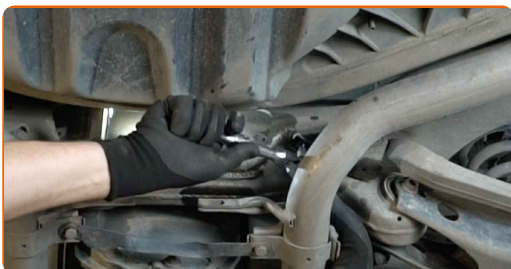
6 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



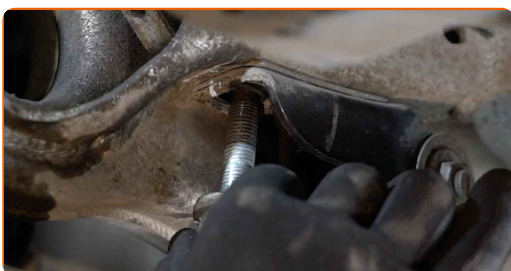
7 Marque o parafuso de ajuste da divergência.



- 8** Desaparafuse os fixadores que ligam o braço de controlo ao chassi auxiliar. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



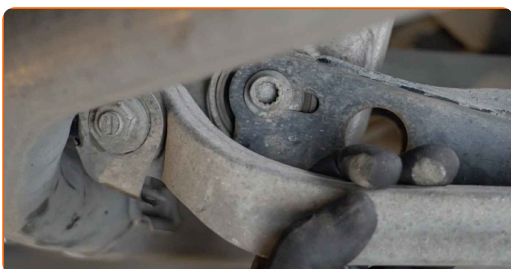
- 9** Remova o parafuso de fixação.



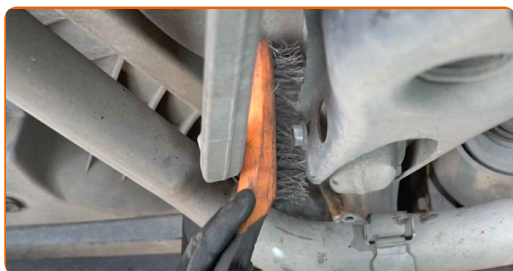
- 10** Desaparafuse os fixadores que ligam o braço de controlo ao chassi auxiliar. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca.



- 11** Afaste o braço de controlo para o lado.

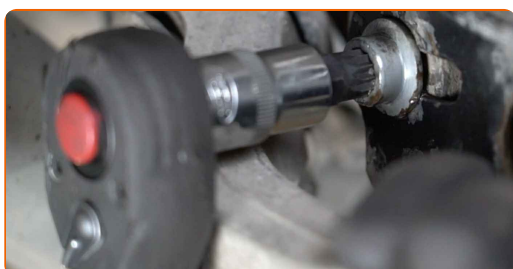


12 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

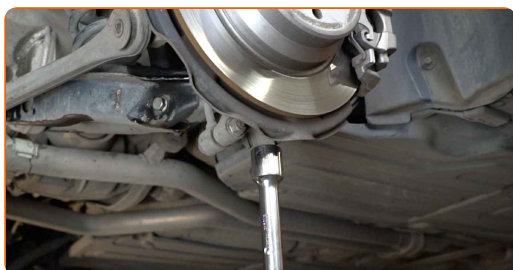


13 Marque o parafuso de ajuste da divergência.

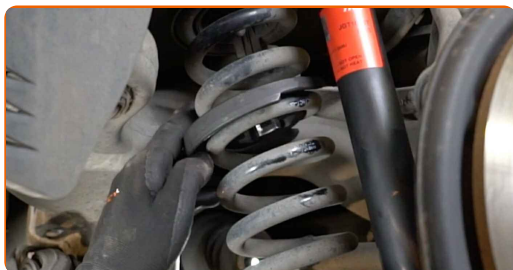
14 Desaperte a fixação do braço da estrutura de suporte. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



15 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



16 Instale o compressor de mola da mola espiral.



Substituição: molas de suspensão – Mercedes W211. Conselho da AUTODOC:

- Use adaptadores e mordentes de dimensão adequada.
- As molas devem ser fixadas em segurança com o compressor.
- Use compressores de molas de alta qualidade.

17

Comprima a mola girando o parafuso principal do compressor de mola.

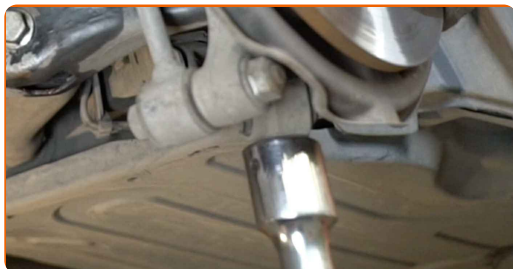


Substituição: molas de suspensão – Mercedes W211. Os profissionais recomendam:

- Comprima o compressor de mola até haver espaço suficiente para retirar a mola. Não comprima a ferramenta ao máximo, as espirais da mola não se devem tocar.
- Tenha cuidado. A mola comprimida é poderosa e em caso de laços de interrupção, alisamento, pode causar ferimentos.
- Enquanto a mola é comprimida, não faça quaisquer operações com ela.

18

Retire o suporte por baixo do braço.

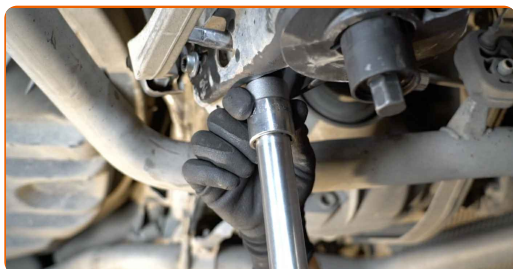


AUTODOC recomenda:

- Mercedes W211 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

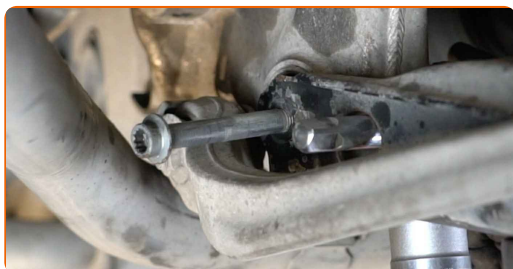
19

Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



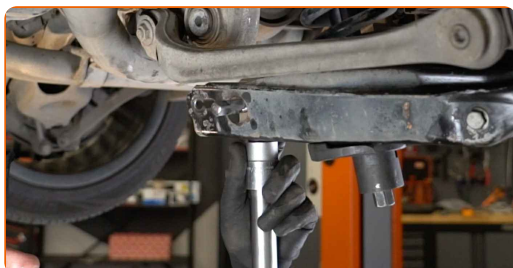
20

Remova o parafuso de fixação. Use XZN #12. Use uma chave de catraca. Use um saca-pino. Use um martelo.



21

Retire o suporte por baixo do braço.

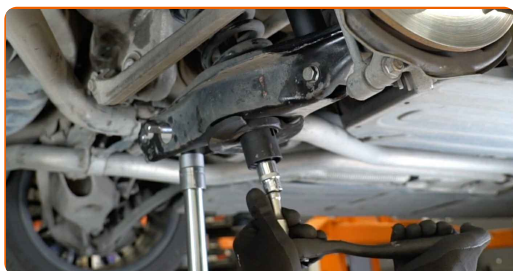


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W211. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

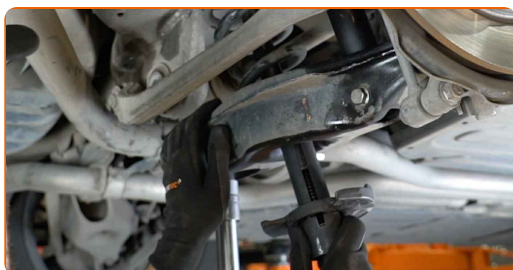
22

Solte a mola.



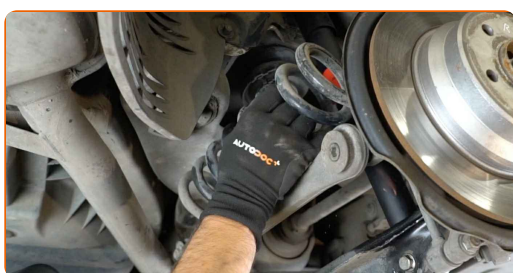
23

Retire o compressor da mola.



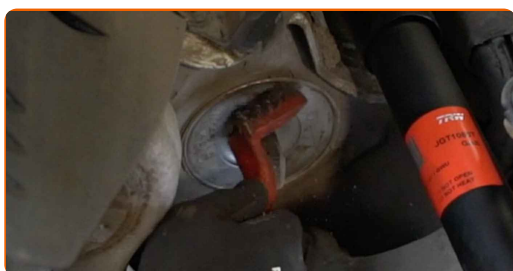
24

Retirar a mola.

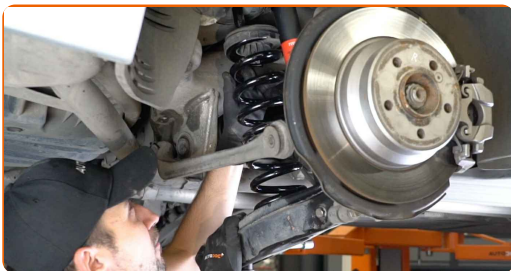


25

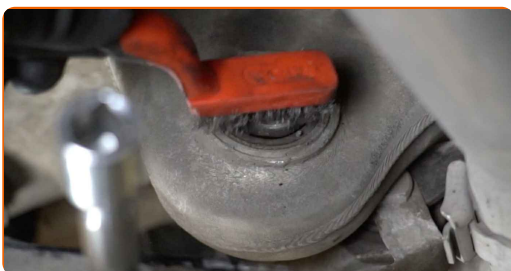
Limpe os locais de montagem da mola espiral. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



26 Instale o compressor de mola em conjunto com os suportes de borracha nos locais de montagem.



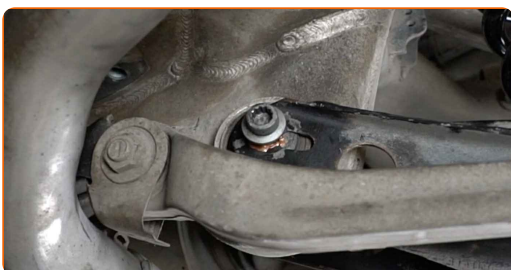
27 Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



28 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



29 Instale o parafuso de fixação.



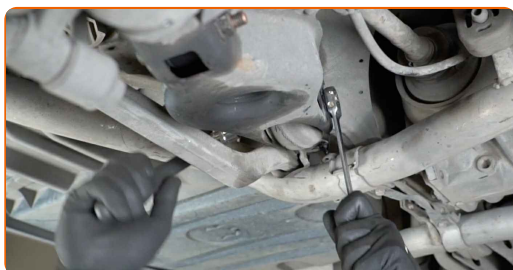
30 Retire o suporte por baixo do braço.

AUTODOC recomenda:

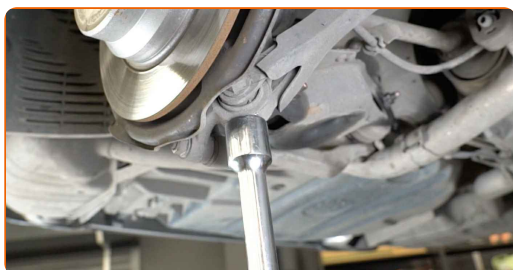
- Substituição: molas de suspensão – Mercedes W211. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

31 Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca.

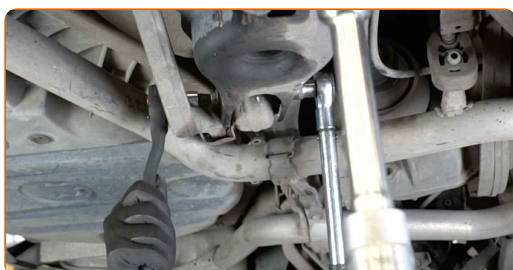
32 Aparafuse o fixador que liga o braço da suspensão ao subchassi. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de catraca.



33 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



34 Aperte a fixação do braço à estrutura de suporte. Use uma chave soquete nº 18. Use XZN #12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°

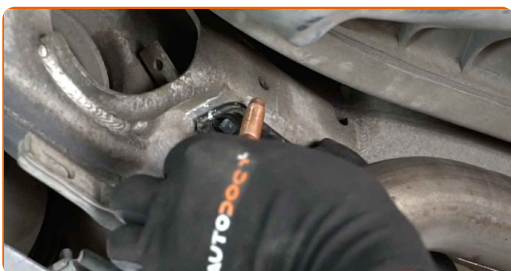


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

35 Instale o braço de controlo nos seus assentos de montagem.

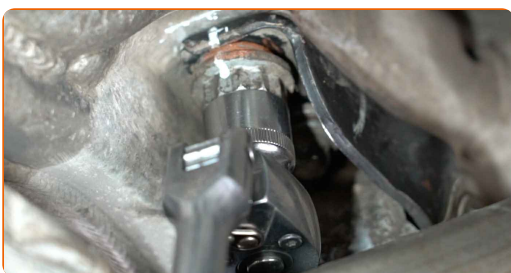
36 Instale o parafuso de fixação.



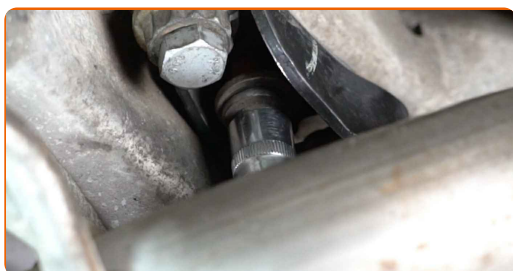
37 Ajuste a posição do pino de alinhamento de acordo com a marca. Use uma chave combinada nº 21.



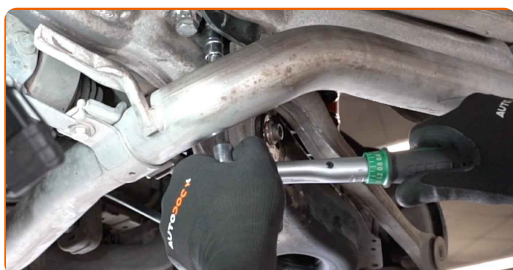
38 Aparafuse os fixadores que ligam o braço de controlo ao chassi auxiliar. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 39** Aparafuse os fixadores que ligam o braço de controlo ao chassi auxiliar. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de catraca.



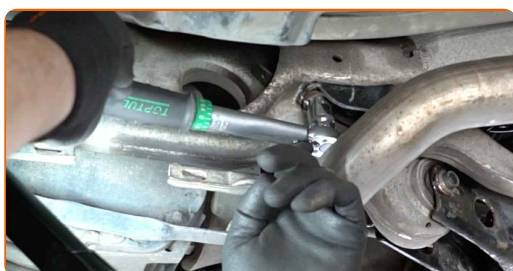
- 40** Aperte os fixadores que ligam o braço de controlo ao chassi auxiliar. Use uma chave soquete nº E14. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

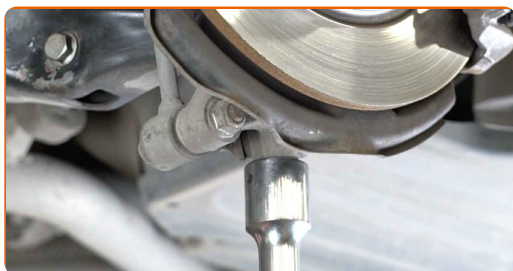
- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 41** Aperte os fixadores que ligam o braço de controlo ao chassi auxiliar. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 51 Nm.



42

Retire o suporte por baixo do braço.

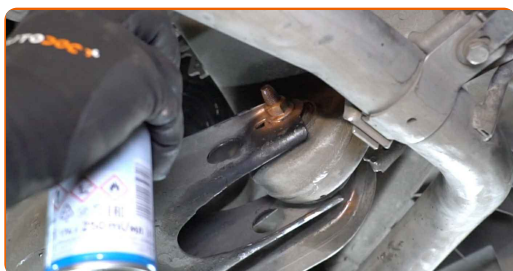


AUTODOC recomenda:

- Mercedes W211 – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

43

Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



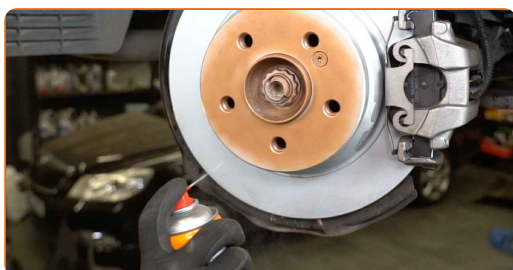
44

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



45

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

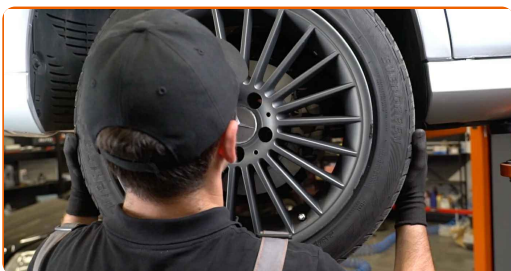


AUTODOC recomenda:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

46

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Mercedes W211

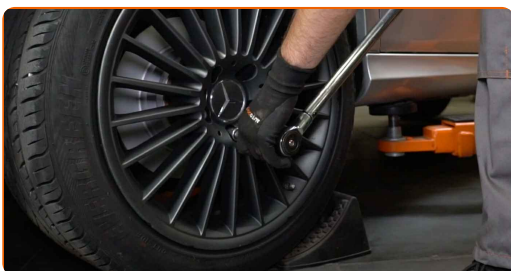
47

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



48

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 130 Nm.



49

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W211

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES: COMPRA AGORA

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA MERCEDES W211: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.