



Como mudar rolamento
da roda da parte traseira
em **Mercedes W211** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 400 Hybrid (221.095, 221.195),
MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 250 CDI (221.003, 221.103), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 350 BlueTec (221.026, 221.126), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 350 BlueTEC 4-matic (221.083, 221.183), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 350 CGI (221.057, 221.157), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 350 CGI 4-matic (221.082, 221.182), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 500 CGI (221.073, 221.173), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 500 CGI 4-matic (221.094, 221.194), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 63 AMG (221.074, 221.174), MERCEDES-BENZ Classe S Sedan (W221) S 65 AMG (221.179), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W212) E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.082, 212.097), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W212) E 300 CDI / BlueTEC (212.020, 212.021, 212.027), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W212) E 350 CDI (212.023), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W212) E 350 CDI 4-matic (212.093), MERCEDES-BENZ Classe E Sedan (W212) E 200 NGT (212.041), (+ 143)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES W211. LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray de limpeza multiusos
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 18
- Chave Combinada nº 21
- Chave de caixa n.º 8
- Chave de caixa n.º E12
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º E18
- Chave de caixa n.º 32
- Ponta HEXagonal n.º H10
- Ponta de Torx M12
- Ponta de Torx T30
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Martelo
- Cinzel plano
- Punção de arrombar
- Alicates
- Alicates de bico redondo
- Chave De Fenda Plana
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

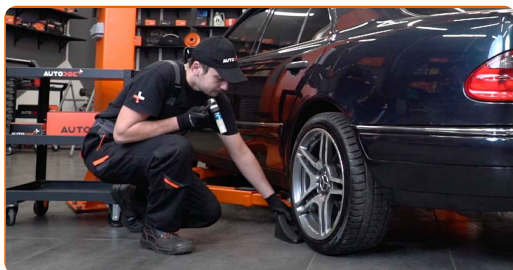
Substituição: rolamento da roda – Mercedes W211. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Mercedes W211.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – MERCEDES W211. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

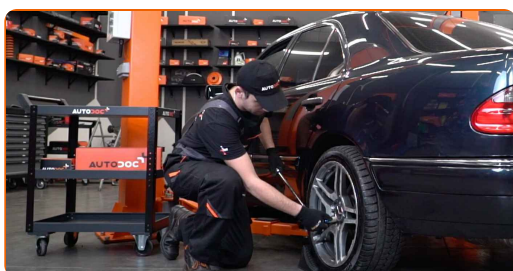
1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.



4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação.
Mercedes W211

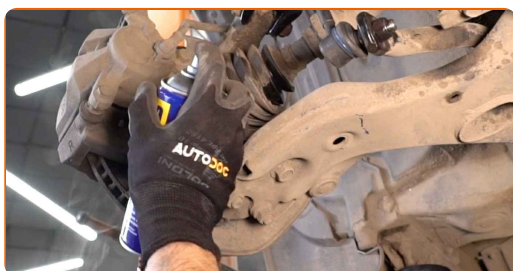
5

Retire a roda.



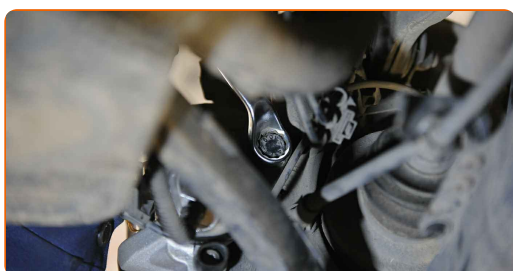
6

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



8 Retire os parafusos de fixação (2 peças).

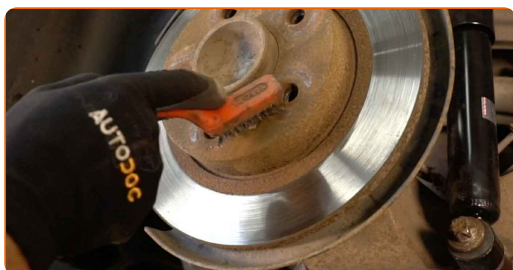
9 Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – Mercedes W211. Conselho:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

10 Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



11

Desaperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de catraca.



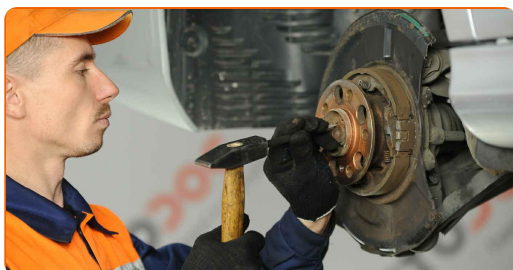
12

Remova o disco de travão.



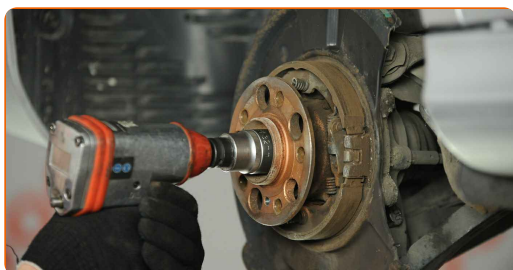
13

Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



14

Desaperte a porca do eixo do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



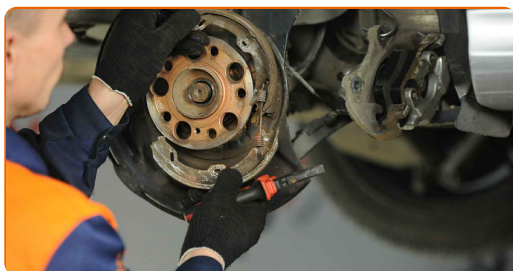
15

Retire a porca de aperto.

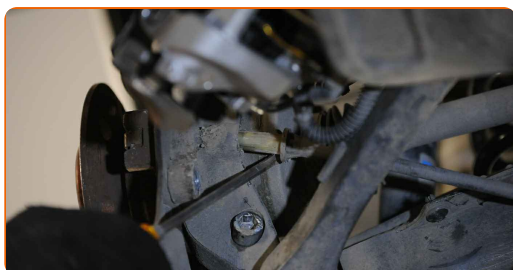
16 Remova o ajustador da maxila. Use alicates. Use alicates de ponta arredondada. Use uma chave de fenda plana.



17 Desmonte os calços dos travões com a mola inferior.

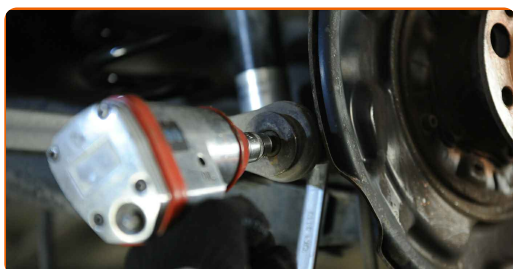


18 Desligue o cabo do travão de estacionamento. Use uma chave de fenda plana.



19 Limpe os fixadores do braço de controlo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

20 Desparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H10. Use uma chave de catraca.



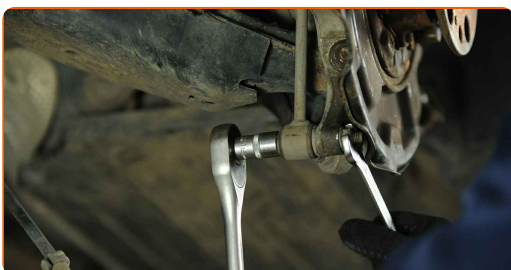
21 Remova o parafuso de fixação.

22 Separe o braço de controlo.



23 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

24 Desaperte os parafusos de fixação da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.

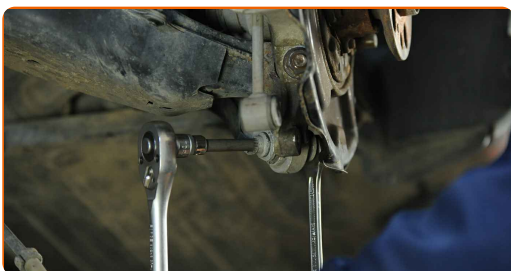


25 Remova o parafuso de fixação.



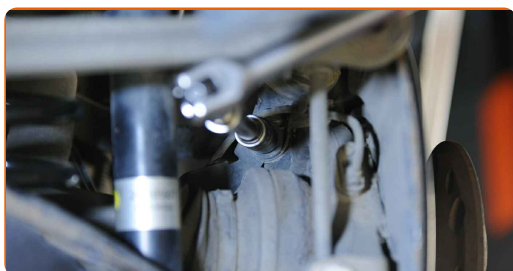
26 Remova a barra estabilizadora.

27 Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use Torx M12. Use uma chave de catraca.

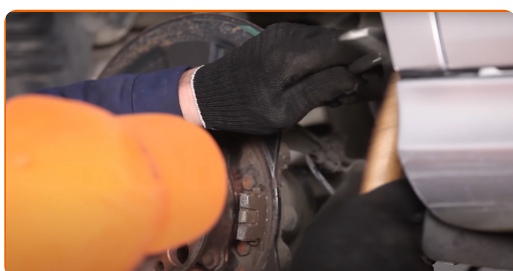


28 Remova o parafuso de fixação. Use Torx M12. Use uma chave de catraca.

- 29** Desaperte os parafusos do braço de suspensão superior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.

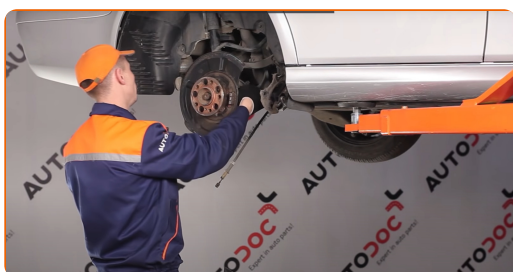


- 30** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.



- 31** Separe o suporte da cablagem do ABS.

- 32** Separe o braço de controlo.



- 33** Desaperte os parafusos do braço de suspensão superior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.



- 34** Remova o parafuso de fixação.

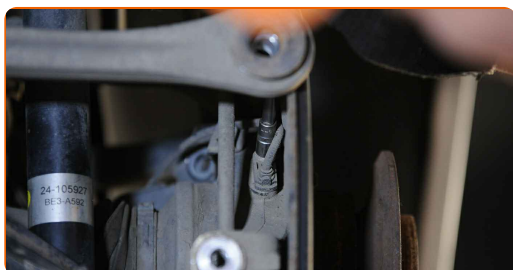
- 35** Separe o braço de controlo.

- 36** Desaparafuse o fixador que conecta o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H10. Use uma chave de catraca.



- 37** Separe o braço de controlo.

- 38** Desaperte a fixação do sensor ABS da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.

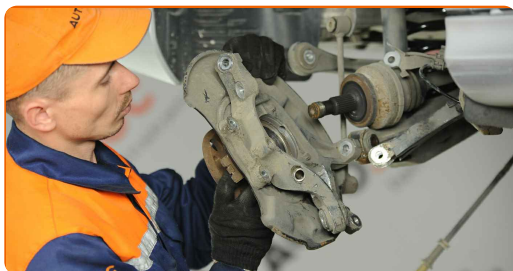


- 39** Desconecte o sensor ABS.



- 40** Remova o parafuso de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo.

- 41** Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

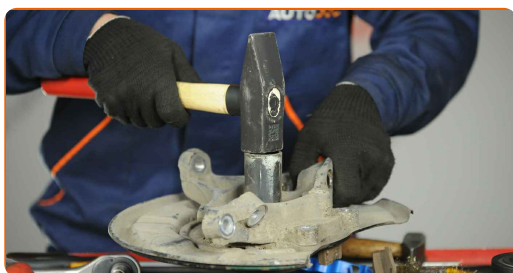


Substituição: rolamento da roda – Mercedes W211. AUTODOC recomenda:

- Certifique-se de que o eixo de transmissão não esteja descarregado (quando o automóvel estiver levantado).

42 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

43 Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos. Use um martelo.



44 Desaperte o suporte do rolamento do cubo. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de catraca.

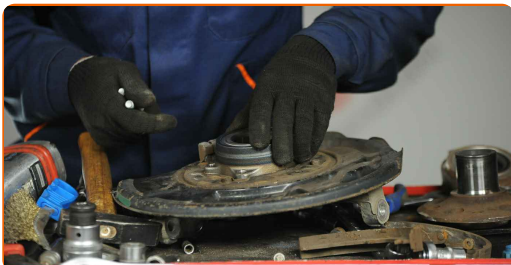


45 Remova o suporte do rolamento do cubo. Use um martelo.



46 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

47 Instale um novo rolamento do cubo e fixe-o.



48 Aperte os elementos de fixação do rolamento do cubo da roda. Use uma chave soquete nº E12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.

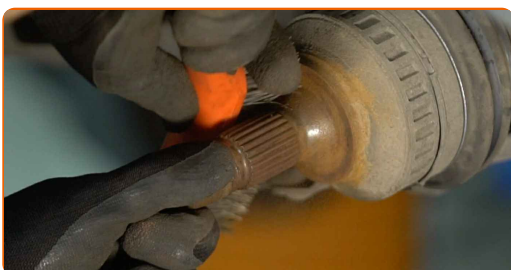


49 Trate dos fixadores da chumaceira do cubo de roda. Use massa de cobre.

50 Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



51 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



52 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

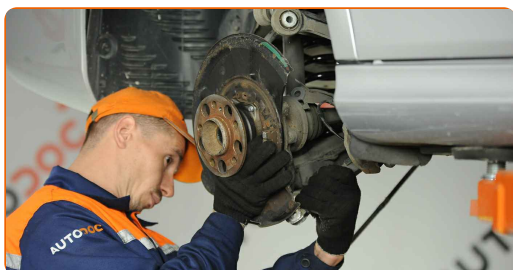


53 Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.

54 Instale o parafuso de fixação. Use um martelo.

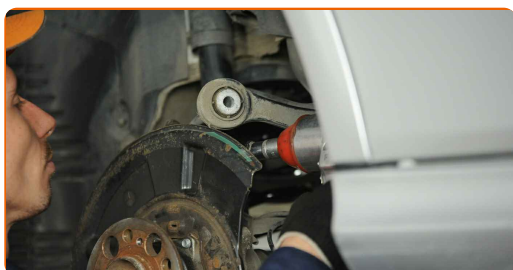


55 Fixe o braço de controlo.



56 Instale o parafuso de fixação.

57 Aperte os parafusos do braço de suspensão superior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+90°



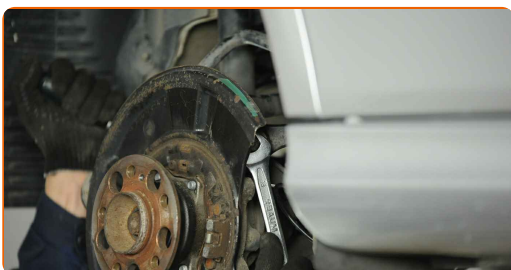
AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

58 Aperte o suporte da cablagem do ABS.

59 Fixe o braço de controlo.

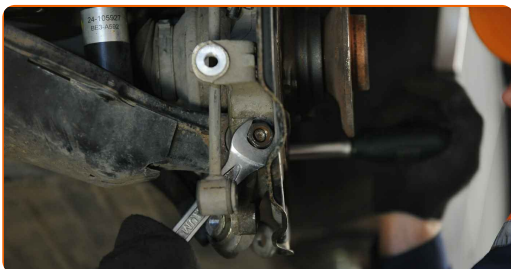
60 Aperte os parafusos do braço de suspensão superior. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

61 Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 21. Use HEX n.º H10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+90°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

62

Fixe o braço de controlo. Utilize um pé-de-cabra.



63

Instale o parafuso de fixação.

64

Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use Torx M12. Use uma chave de catraca.



65

Fixe o braço de controlo.

66

Instale o parafuso de fixação.

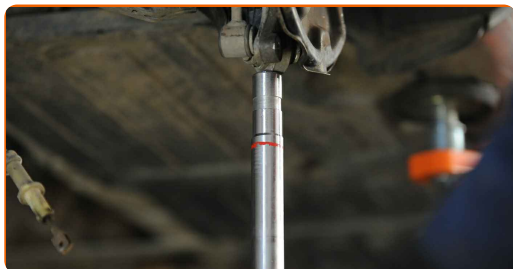
67

Aparafuse os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use HEX n.º H10. Use uma chave de catraca.



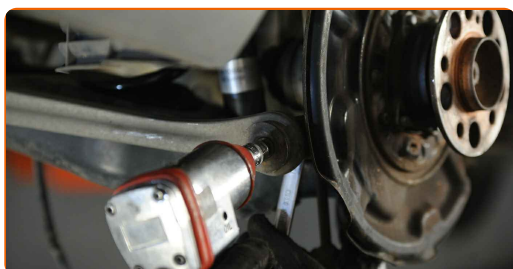
68

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



69

Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H10. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.+90°

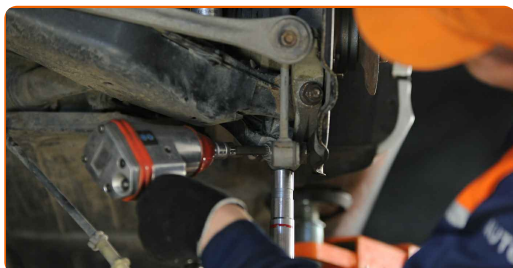


AUTODOC recomenda:

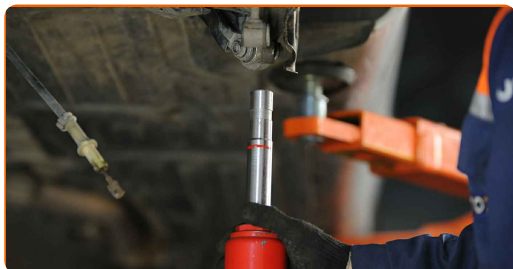
- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

70

Aperte os fixadores que conectam o braço de controlo à manga traseira. Use uma chave combinada nº 18. Use Torx M12. Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.



71 Retire o apoio sob a manga de eixo.



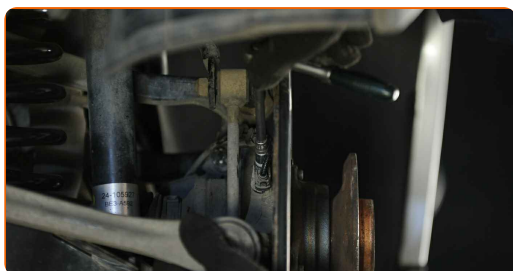
AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – Mercedes W211. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

72 Instale o parafuso de fixação.

73 Ligue o sensor ABS.

74 Aparafuse o elemento fixador, que liga o sensor do ABS à manga de eixo traseira. Use uma chave soquete nº 8. Use uma chave de catraca.

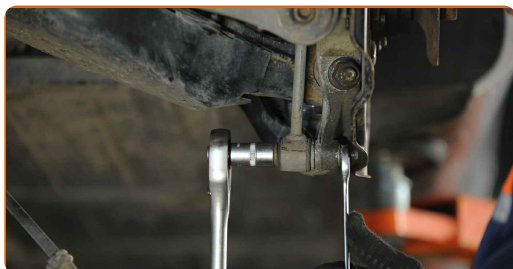


75 Instale o terminal do estabilizador transversal.

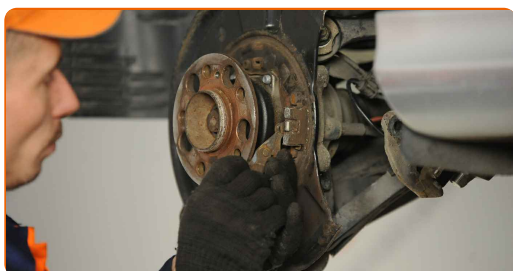
76 Instale o parafuso de fixação.



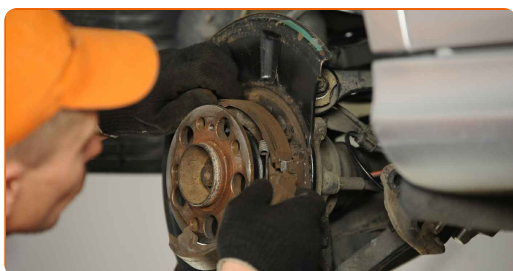
- 77** Aperte o fixador da bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



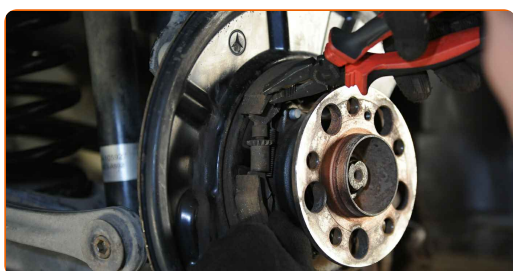
- 78** Fixe o cabo do travão de estacionamento.



- 79** Instale os calços dos travões de mão em conjunto com a mola inferior.

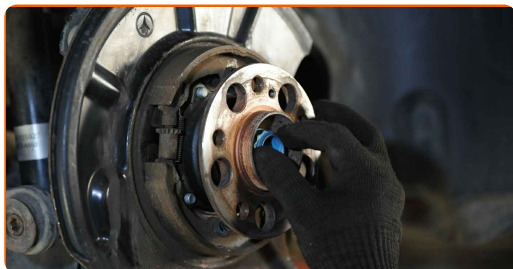


- 80** Insira o mecanismo de ajuste dos calços do travão. Use alicates. Use alicates de ponta arredondada. Use uma chave de fenda plana.



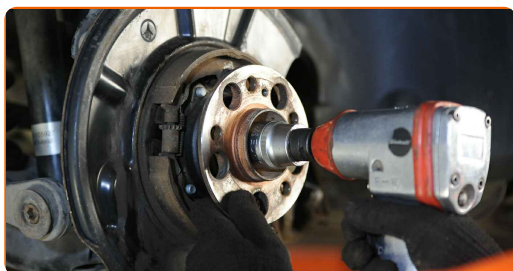
81

Instale a porca de fixação.



82

Aperte o cubo. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 170 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

83

Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



84

Instale o disco de travão.



85 Aperte a fixação do disco de travão. Use Torx T30. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.

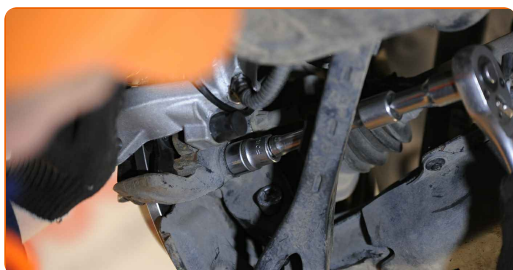


86 Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



87 Instale os parafusos de fixação (2 peças).

88 Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 115 Nm.



89 Trate todas as juntas do braço. Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.

90 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



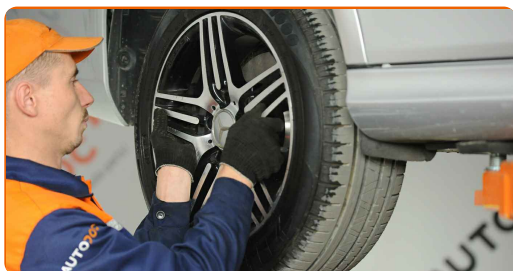
91 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

Substituição: rolamento da roda – Mercedes W211. Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

92

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Mercedes W211

93

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



94

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



95

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MERCEDES

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA MERCEDES W211

ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA MERCEDES W211: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.