



Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em **FIAT
500 C Cabrio (312)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3 D Multijet, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.4, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.4 Flex, FIAT 500 C Cabrio (312) E

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
– FIAT 500 C CABRIO (312). FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H5
- Chave Combinada n.º 17
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no FIAT 500 C Cabrio (312) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – FIAT 500 C CABRIO (312). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT 500 C Cabrio (312)

5

Retire a roda.



6

Apoie a roda oposta. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 8** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 9** Desparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



- 10** Remova a cobertura do arco da roda.



- 11** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 12** Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use HEX n.º H5. Use uma chave combinada n.º 17. Use uma chave de catraca.



- 13** Remova a barra estabilizadora.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – FIAT 500 C Cabrio (312). Os profissionais recomendam:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

- 14** Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação.



- 15** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 16** Remova o macaco da transmissão hidráulica.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – FIAT 500 C Cabrio (312).
Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 17** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



18 Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



19 Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



20 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

21 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. FIAT 500 C Cabrio (312)

22

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



23

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



24

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.