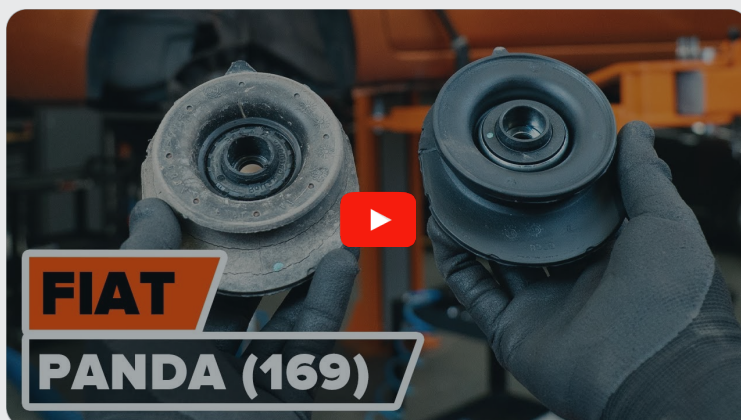




Como mudar cabeçotes
do amortecedores da
parte dianteira em **FIAT
500 C Cabrio (312)** - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

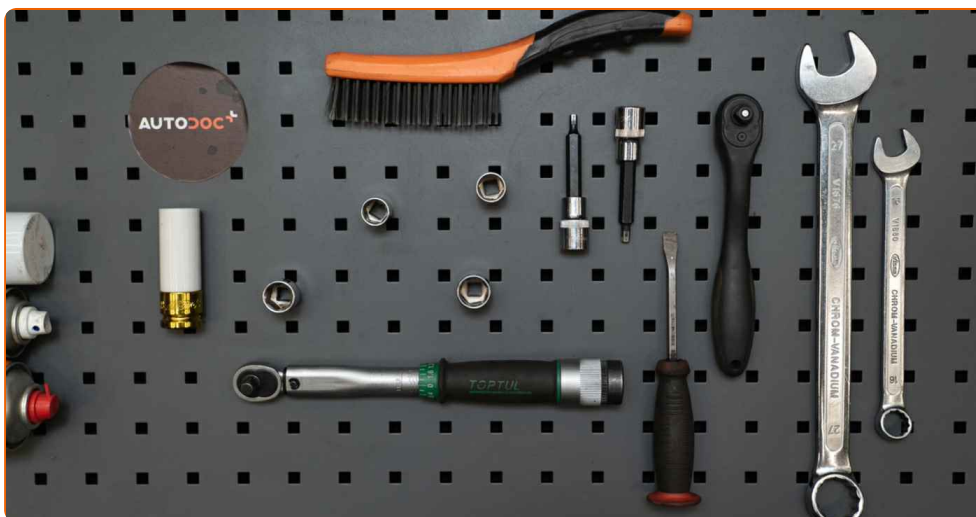
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3
D Multijet, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT PANDA (169) 1.2

**SUBSTITUIÇÃO: CABEÇOTES DO AMORTECEDORES –
FIAT 500 C CABRIO (312). FERRAMENTAS DE QUE
PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 16
- Chave Combinada nº 27
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H7
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

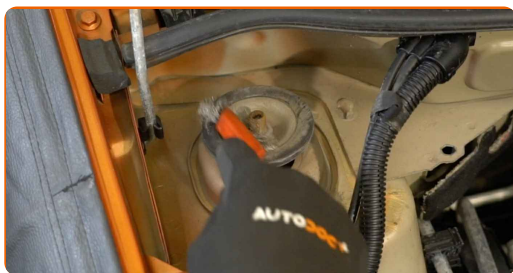
Comprar ferramentas

**Substituição: cabeçotes do amortecedores – FIAT 500 C Cabrio (312).
AUTODOC recomenda:**

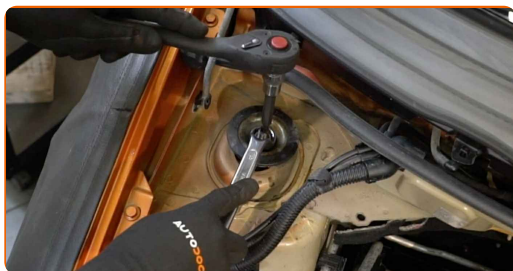
- O procedimento de substituição é idêntico para os apoios das colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todos os apoios da coluna dos amortecedores dianteiros devem ser substituídos em simultâneo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FIAT 500 C Cabrio (312) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H7 Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.

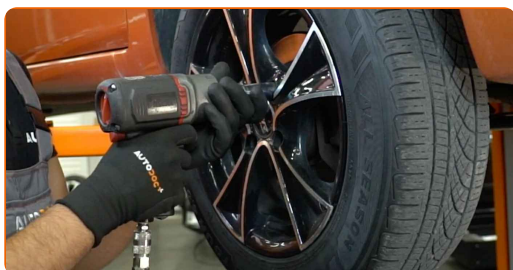


6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8 Desaperte os parafusos da roda.

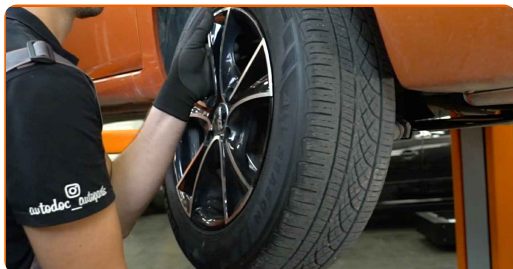


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT 500 C Cabrio (312)

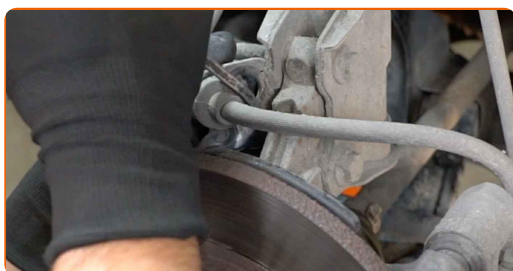
9

Retire a roda.



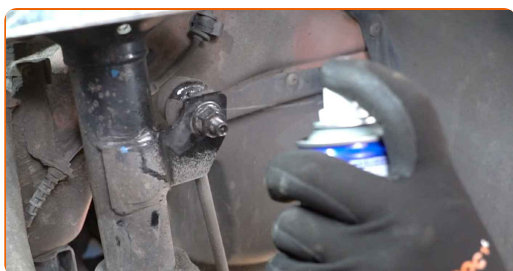
10

Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor. Desconecte os fios do sensor ABS. Utilize um pé-de-cabra.



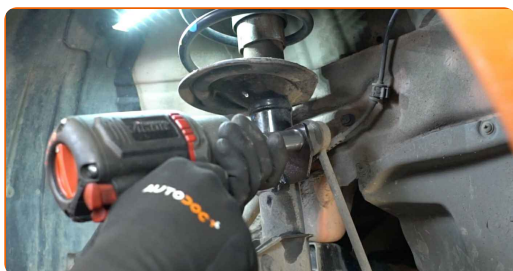
11

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



12

Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada nº 16. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



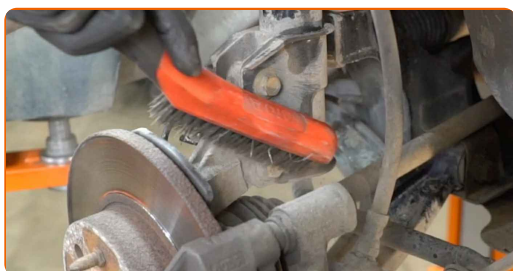
13

Remova a barra estabilizadora.



14

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



15

Desparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



16

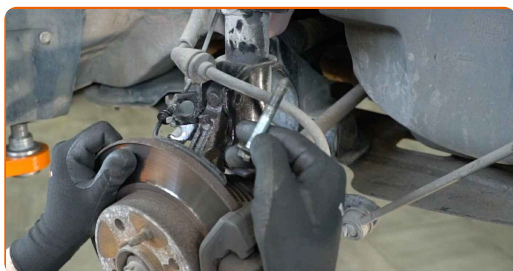
Remova o parafuso de fixação.



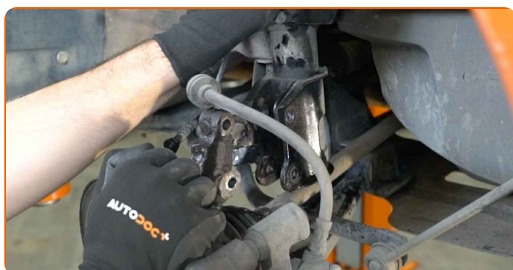
17 Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



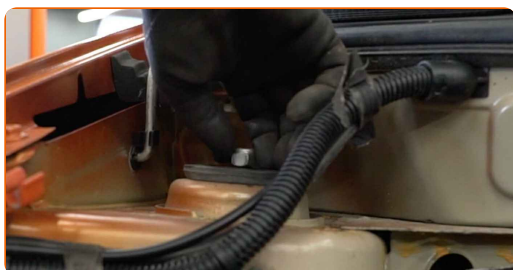
18 Remova o parafuso de fixação.



19 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



20 Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



AUTODOC recomenda:

- FIAT 500 C Cabrio (312) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto desapertar os parafusos de fixação.

21

Remova o suporte de suspensão.



22

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FIAT 500 C Cabrio (312).
Conselho da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

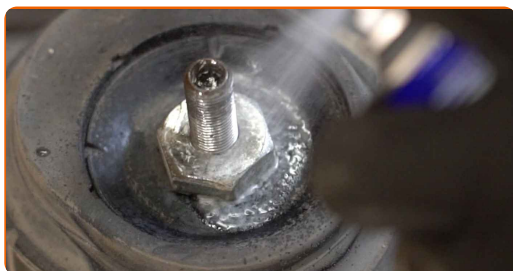
23

Comprima a mola.



24

Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25

Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave combinada nº 27. Use HEX n.º H7. Use uma chave de catraca.



26

Remova a montagem do suporte superior.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – FIAT 500 C Cabrio (312).
 Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

27 Instale o novo suporte superior do amortecedor.



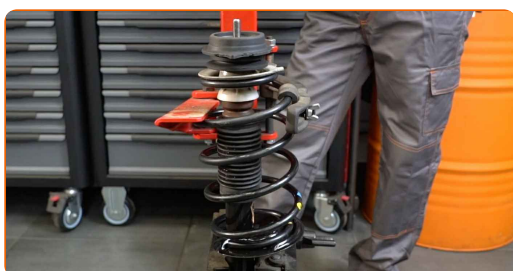
28 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave combinada nº 27. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



Substituição: cabeçotes do amortecedores – FIAT 500 C Cabrio (312). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

29 Solte a mola.



30 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



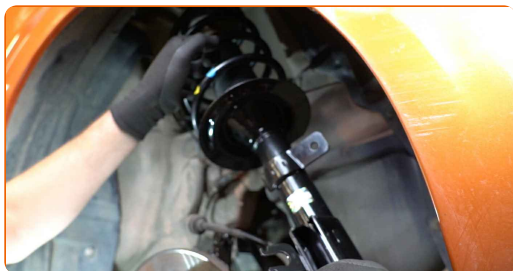
31 Retire a coluna de suspensão montada.



32 Trate dos assentos de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



33 Instale o amortecedor no arco da roda.



34 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

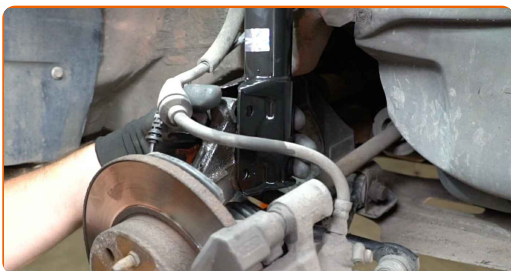


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FIAT 500 C Cabrio (312)

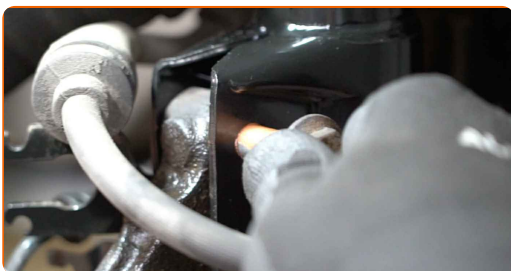
35

Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



36

Instale os parafusos de fixação.



37

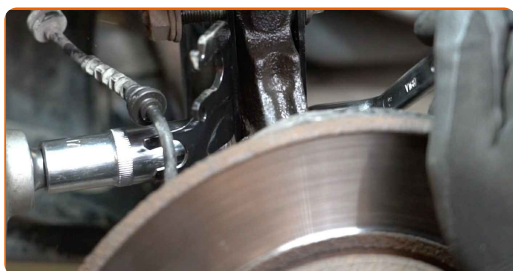
Retire o apoio sob a manga de eixo.



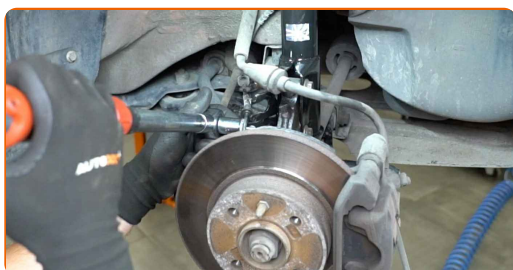
AUTODOC recomenda:

- **Substituição:** cabeçotes do amortecedores – FIAT 500 C Cabrio (312). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

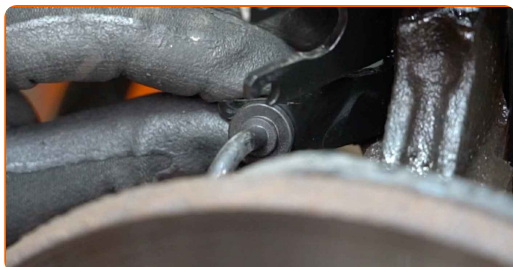
- 38** Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



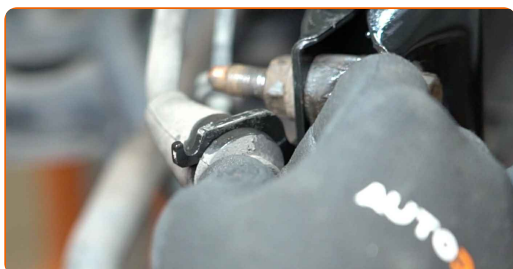
- 39** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 40** Conecte os fios do sensor ABS.



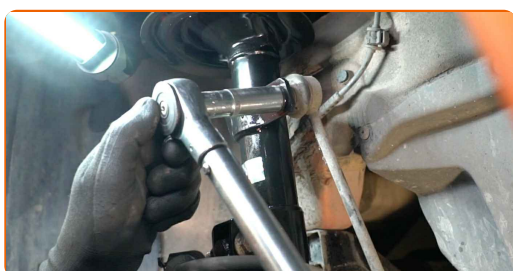
- 41** Fixe a mangueira do travão. Utilize um pé-de-cabra.



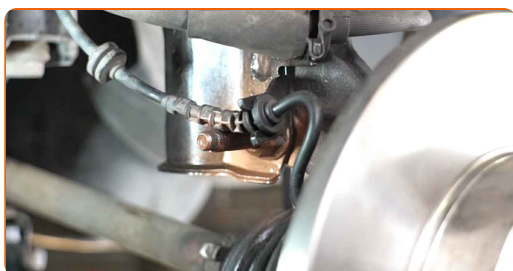
42 Instale o terminal do estabilizador transversal.



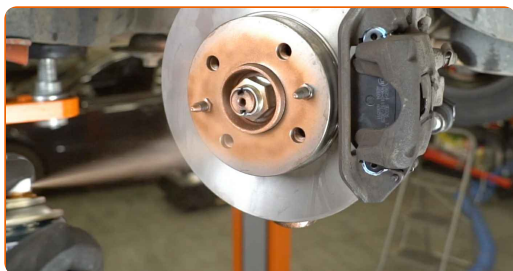
43 Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 23 Nm.



44 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



45 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



46

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: cabeçotes do amortecedores – FIAT 500 C Cabrio (312). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

47

Instale a roda.

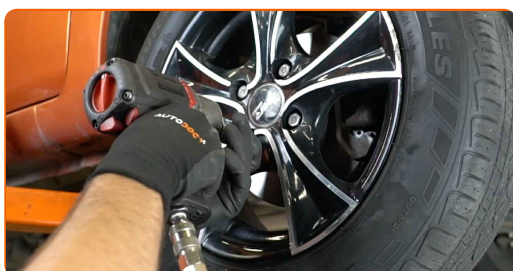


AUTODOC recomenda:

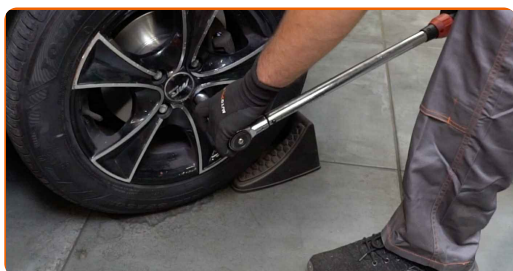
- FIAT 500 C Cabrio (312) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

48

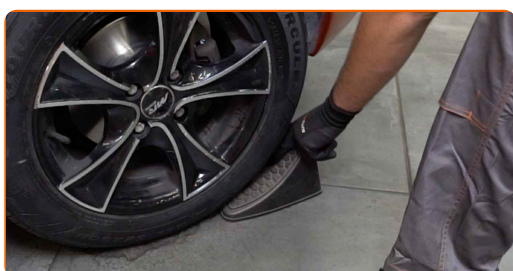
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 49** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



- 50** Retire os macacos e calços.



- 51** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 45 Nm.



- 52** Trate o fixador superior do suporte de suspensão. Use massa de cobre.



- 53** Remova a proteção do guarda-lamas.

54

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CABEÇOTES DO AMORTECEDORES: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.