



Como mudar tirante da
barra estabilizadora da
parte dianteira em **FIAT**
500e - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

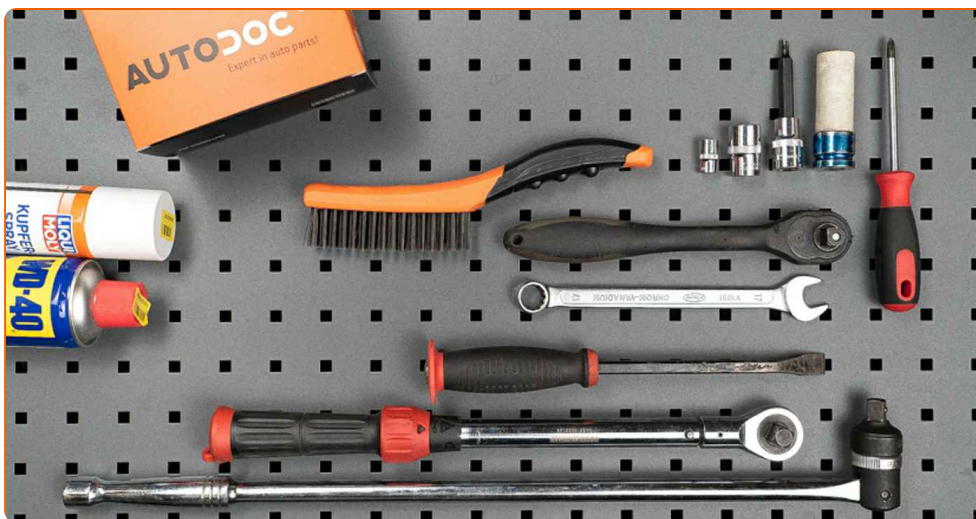
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT 500e Elektro 3+1 (FA1), FIAT 500e Elektro (FA1)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA
– FIAT 500E. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ
NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- ponta hexagonal n.º H5
- Chave Combinada n.º 17
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua as conexões do estabilizador no FIAT 500e em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – FIAT 500E.
SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

1 Fixe as rodas com os calços.

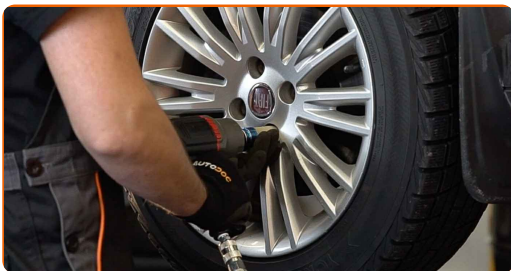


2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

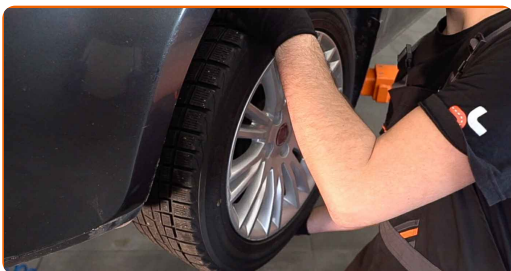
4 Desaperte os parafusos da roda.



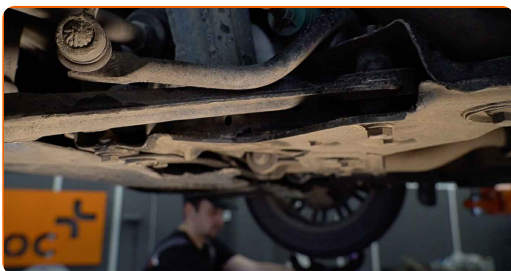
AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT 500e

5 Retire a roda.



6 Apoie a roda oposta. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



7 Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 8** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 9** Desparafuse e remova os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



- 10** Remova a cobertura do arco da roda.



- 11** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 12** Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use HEX n.º H5. Use uma chave combinada n.º 17. Use uma chave de catraca.



- 13** Remova a barra estabilizadora.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – FIAT 500e. Os profissionais recomendam:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

- 14** Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação.



- 15** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



- 16** Remova o macaco da transmissão hidráulica.



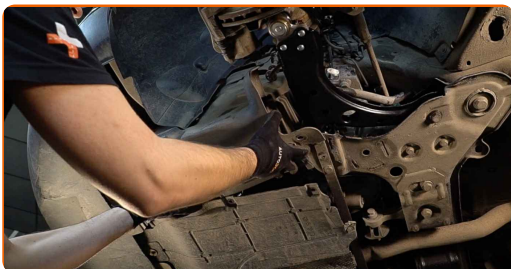
Substituição: tirante da barra estabilizadora – FIAT 500e. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

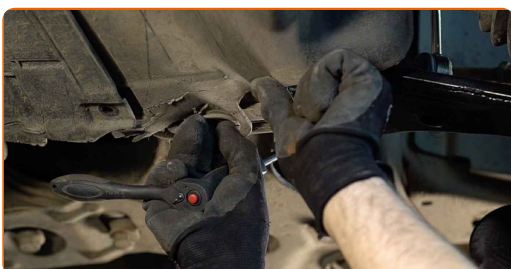
- 17** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave combinada nº 17. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



18 Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem.



19 Instale e aperte os elementos de fixação da cobertura do arco da roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



20 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

21 Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. FIAT 500e

22

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



23

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



24

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.