



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
FIAT 500L (351, 352) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

i Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT 500L (351, 352) 1.3 D Multijet

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA –
FIAT 500L (351, 352). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ
NECESSITAR:



- Chave Combinada nº 15

- Cobertura para guarda-lamas

[Comprar ferramentas](#)

Substituição: correia trapezoidal estriada – FIAT 500L (351, 352). Os profissionais recomendam:

- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

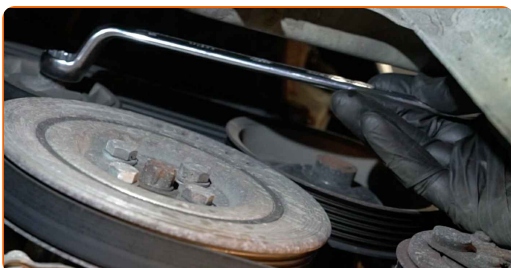
SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – FIAT 500L (351, 352). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1 Abra o capô.

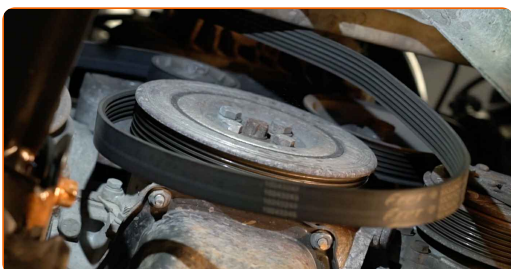
2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

4 Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 15.



5 Remova a correia trapezoidal estriada.



6 Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 15.

Substituição: correia trapezoidal estriada – FIAT 500L (351, 352). AUTODOC recomenda:

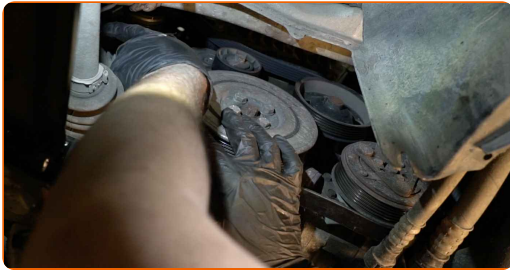
- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

7

Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave combinada nº 15.

8

Instale a correia trapezoidal estriada.

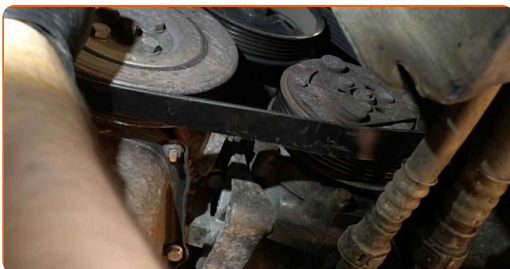


Substituição: correia trapezoidal estriada – FIAT 500L (351, 352). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

9

Coloque a correia Poly V na polia tensora.



10

Coloque a polia tensora na sua posição inicial. Use uma chave combinada nº 15.



11

Ligue o motor por alguns minutos. Isso é necessário para garantir que o componente funcione corretamente.

12

Desligue o motor.

13

Abaixar o automóvel.

14

Remova a proteção do guarda-lamas.

15

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.