



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **FIAT**
CINQUECENTO (170) -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT
CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT
CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e.

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT PANDA (169) 1.2

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FIAT CINQUECENTO (170). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Massa polivalente
- Chave dinamométrica
- Chave Combinada nº 13
- Chave Combinada nº 15
- Ponta hexagonal n.º H5
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 32
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Kit de saca casquilhos e rolamentos.
- Chave de catraca
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Chave De Fenda Plana
- Martelo de borracha
- Extrator de articulação esférica
- Torninho
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: rolamento da roda – FIAT CINQUECENTO (170). Conselho da AUTODOC:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel FIAT CINQUECENTO (170)
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FIAT CINQUECENTO (170) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT CINQUECENTO (170)

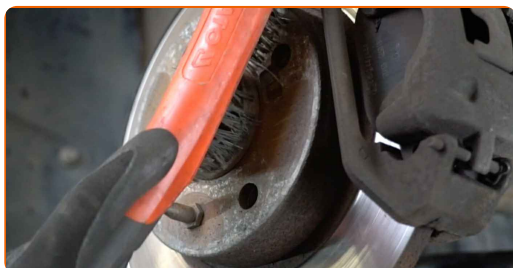
5

Retire a roda.



6

Limpe os fixadores do eixo motor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Solte o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



8

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FIAT CINQUECENTO (170)

9

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



10

Abaixar o automóvel.

11

Solte o fixador do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de tarraxa.



12

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

13

Desaperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

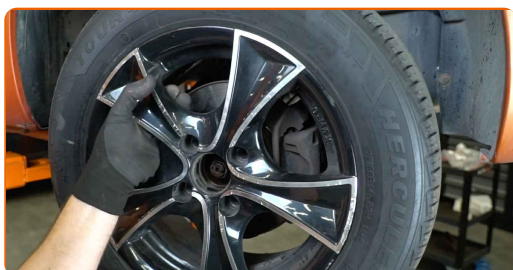


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT CINQUECENTO (170)

14

Retire a roda.

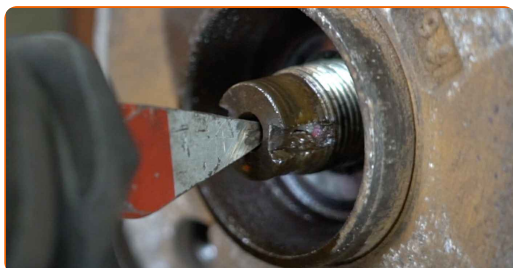


15

Retire a porca de aperto.

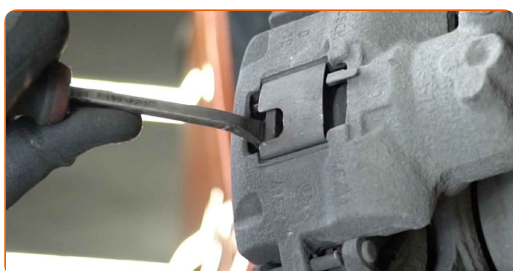
16

Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



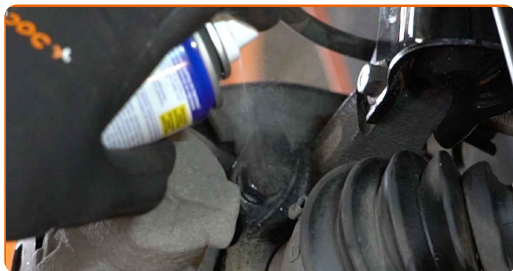
17

Afaste as pastilhas de travão. Utilize um pé-de-cabra.



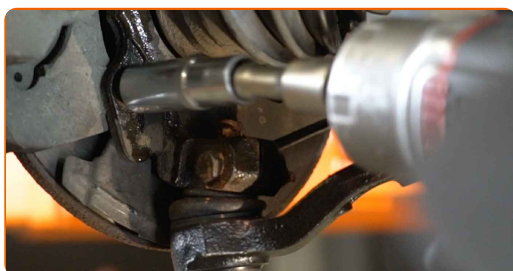
18

Limpe os fixadores do suporte da pinça de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



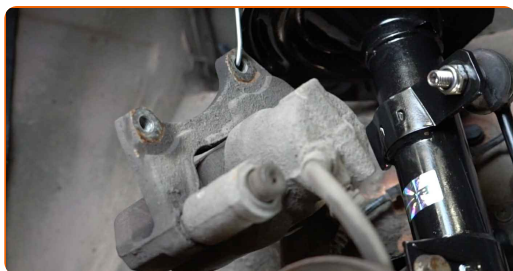
19

Desaperte a fixação da braçadeira da pinça. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa. Use uma chave de catraca.



20

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – FIAT CINQUECENTO (170). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

21

Limpe os elementos de fixação do disco de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



22

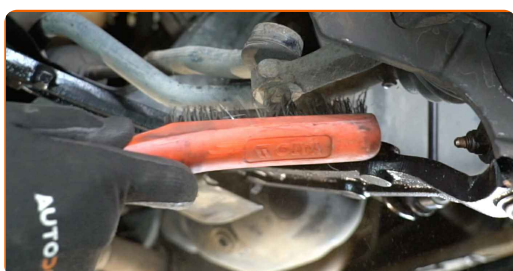
Desaperte a fixação do disco de travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



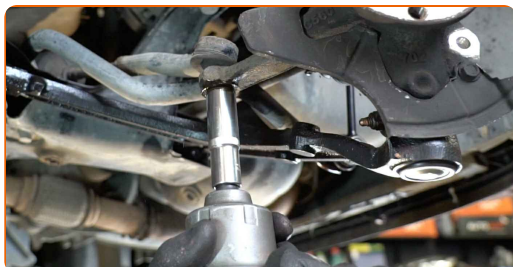
23 Remova o disco de travão. Use um martelo de borracha.



24 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



25 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.

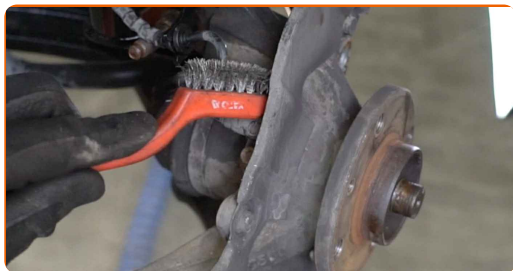


26 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



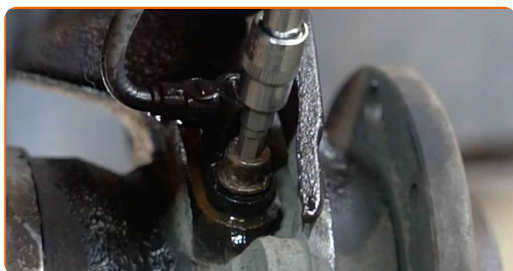
27

Limpe o assento de montagem do sensor de ABS. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



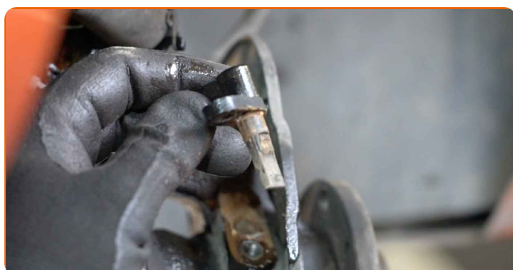
28

Desparafuse o elemento fixador do sensor ABS. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



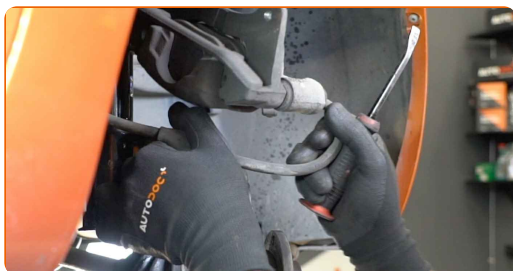
29

Desconecte o sensor ABS.



30

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



- 31** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



- 32** Remova o parafuso de fixação.



- 33** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 34** Desaparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



35 Retire os parafusos de fixação.



36 Desconecte o eixo de transmissão da manga de eixo.

37 Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



38 Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

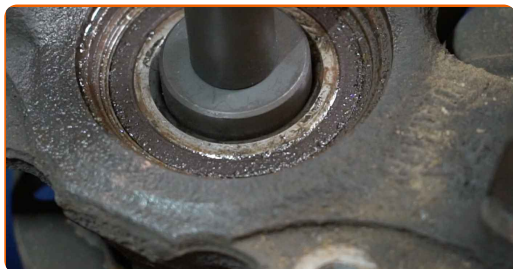


39 Limpe a fixação do cubo da roda. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



40

Retire o cubo da roda da manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



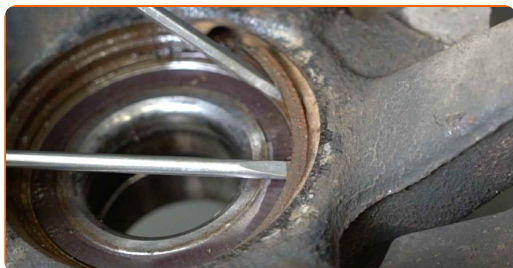
41

Coloque o mancal do eixo no torno de bancada.



42

Remova o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use chave de parafusos plana (2 peças).



43

Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



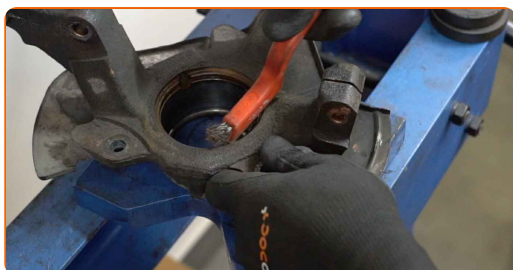
44 Solte o torno de bancada e remova o mancal do eixo.



45 Pressionar o rolamento de cubo de roda. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



46 Limpe o local de montagem do rolamento de cubo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



47 Pressione o novo rolamento na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.

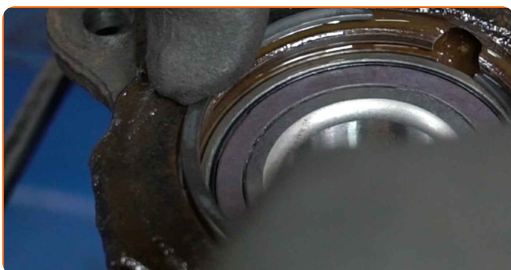


Substituição: rolamento da roda – FIAT CINQUECENTO (170). Os profissionais recomendam:

- Verifique o rolamento do cubo de roda para assegurar que esteja posicionado corretamente. Evite um desalinhamento.
- Deixe de pressionar a superfície do rolamento, imediatamente depois de este ter sido instalado na sua posição de montagem.

48

Instale o anel de retenção do mancal do cubo de roda. Use uma chave de fenda plana.



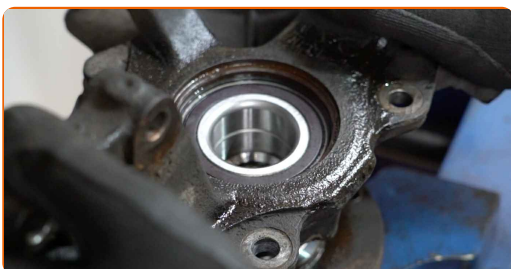
49

Limpe o cubo. Use spray WD-40.



50

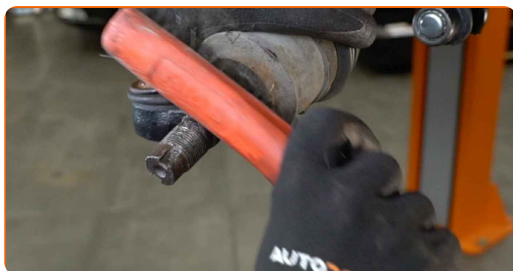
Instale o cubo da roda na manga de eixo. Utilize o kit de saca casquilhos e rolamentos.



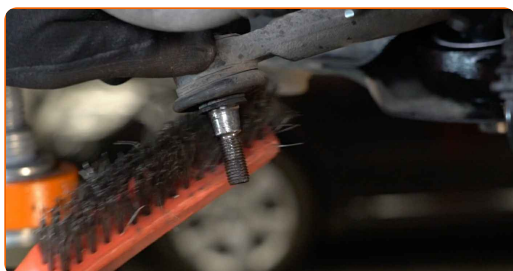
Substituição: rolamento da roda – FIAT CINQUECENTO (170). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se de que o cubo de roda está posicionado corretamente. Evite qualquer desalinhamento.

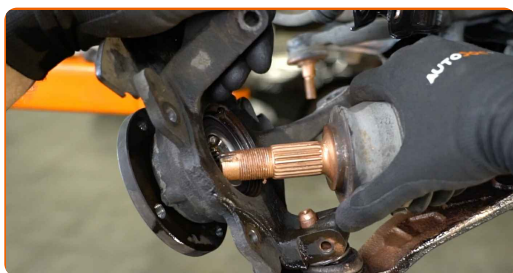
51 Limpe as ranhuras da junta homocinética do eixo de transmissão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



52 Limpe o elemento de fixação que conecta o terminal de direção à manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



53 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

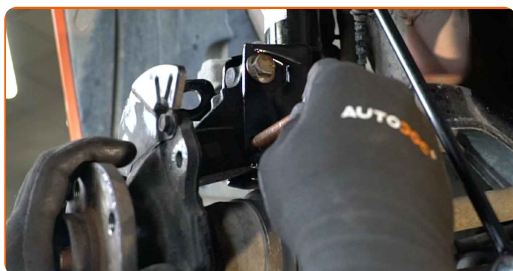


54 Instale o eixo de transmissão.

55 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



56 Instale os parafusos de fixação.



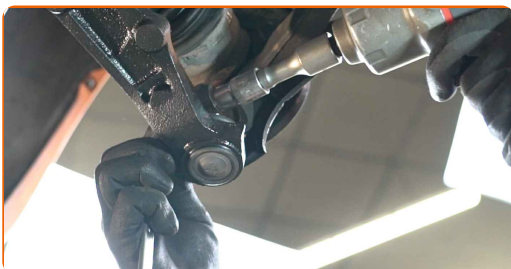
57 Aparafuse os fixadores que ligam o suporte de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



58 Instale o parafuso de fixação.



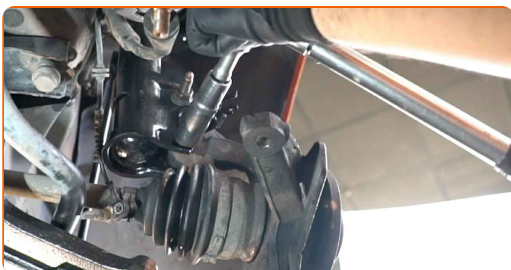
- 59** Aperte o fixador que liga a rótula de suspensão à manga do eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



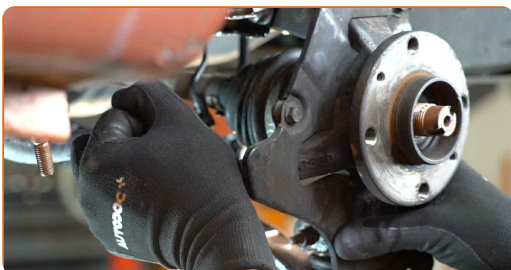
- 60** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 32 Nm.



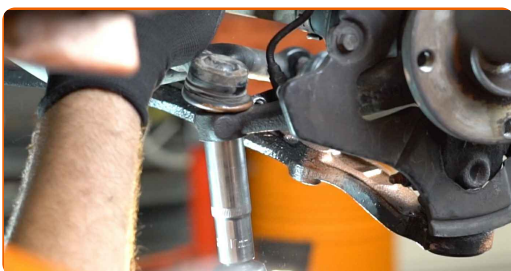
- 61** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 15. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



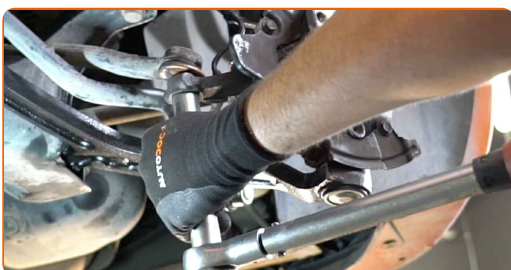
- 62** Conecte a extremidade do terminal de direção à manga de eixo.



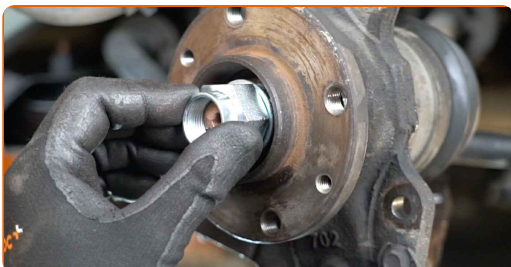
- 63** Aparafuse a porca de fixação que liga o terminal de direção à manga do eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 64** Aperte a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



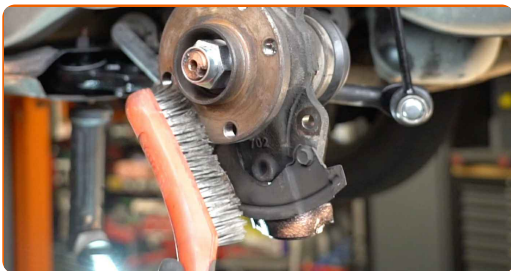
- 65** Instale a porca de fixação.



- 66** Aparafuse a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de catraca.



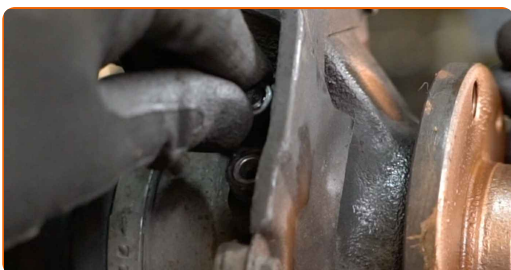
67 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



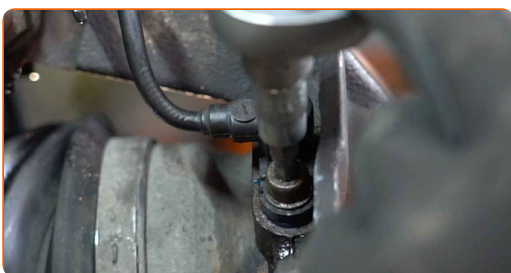
68 Trate o fixador do sensor de ABS. Use um lubrificante multiusos.



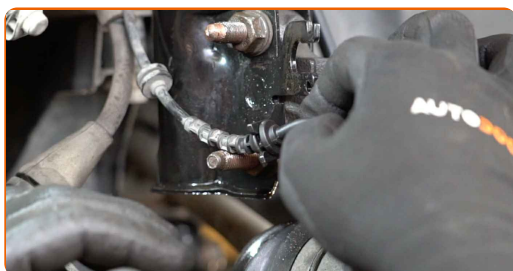
69 Ligue o sensor ABS.



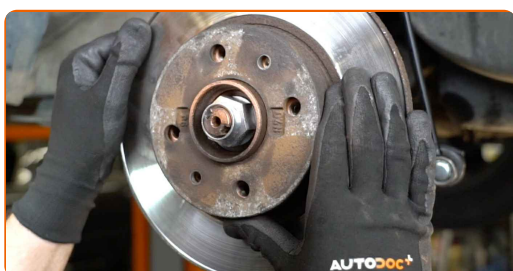
70 Aperte o fixador que liga o sensor de ABS ao manga de eixo. Use HEX n.º H5. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 7 Nm.



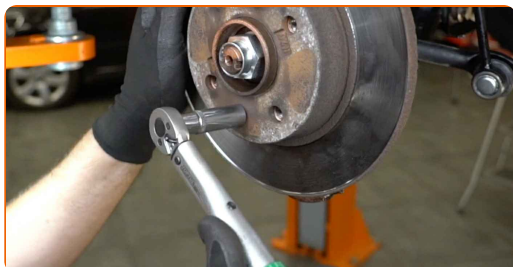
- 71** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



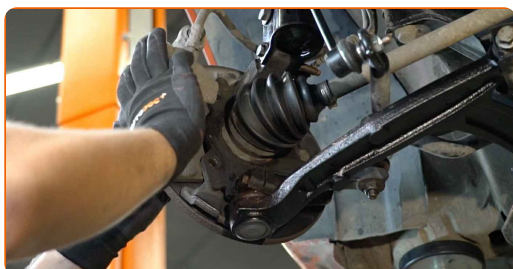
- 72** Instale o disco de travão.



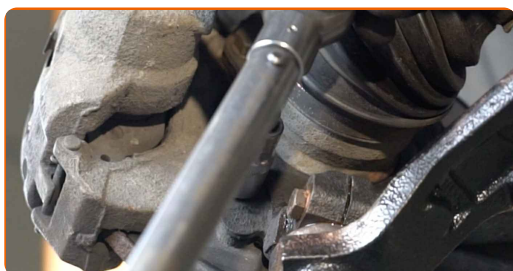
- 73** Aperte a fixação do disco de travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 9 Nm.



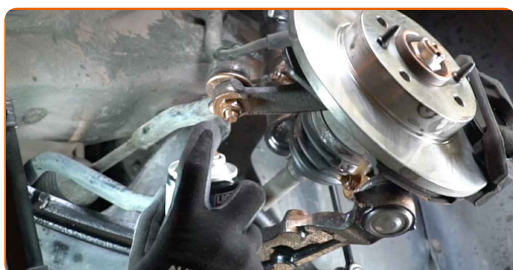
- 74** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



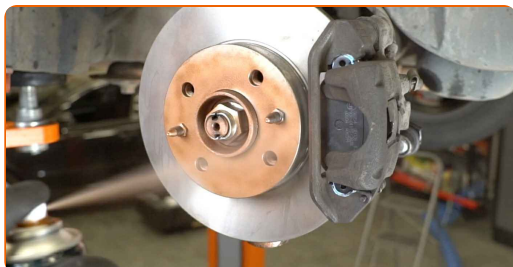
- 75** Aperte a braçadeira da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 55 Nm.



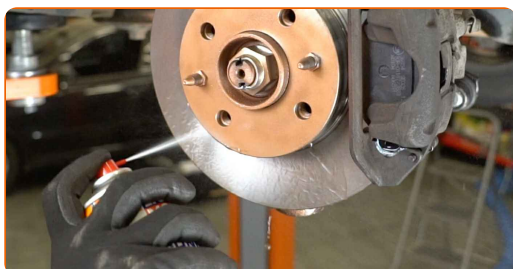
- 76** Trate os fixadores do amortecedor. Trate a porca de fixação conectada ao terminal de direção à manga de eixo. Trate os fixadores da rótula de suspensão. Use massa de cobre.



- 77** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 78** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: rolamento da roda – FIAT CINQUECENTO (170). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

79

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FIAT CINQUECENTO (170)

80

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



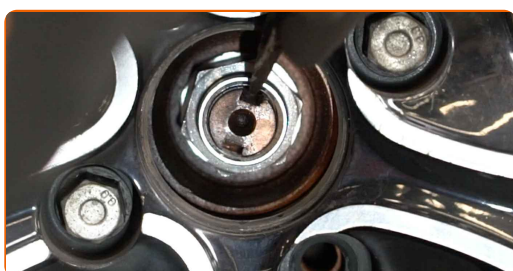
81

Abaixar o automóvel.

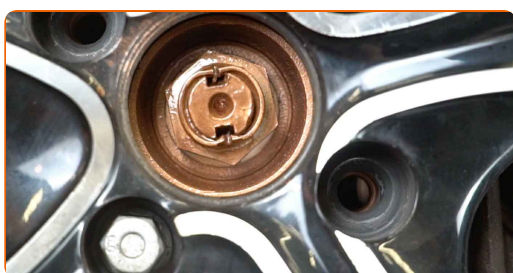
- 82** Aperte a porca do eixo de transmissão. Use uma chave soquete nº 32. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 185 Nm.



- 83** Empurre o elemento de fixação do eixo de transmissão. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.



- 84** Trate o fixador do eixo CV. Use massa de cobre.



- 85** Apertar os parafusos da roda usando um padrão cruzado. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



86

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.