AUTODOC CLUB

Como mudar óleo do motor e filtro em **FIAT DOBLO Caixa/Combi (263)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE

Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT DOBLO Caixa/Combi (263) 1.4 Natural Power, FIAT DOBLO Caixa/Combi (263) 1.4

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT 500 Hatchback (312) 1.4

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – FIAT DOBLO CAIXA/COMBI (263). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:

- Spray de limpeza multiusos
- Chave Combinada nº 13
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 27
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Toalha microfibra
- Cobertura para guarda-lamas

Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – FIAT DOBLO CAIXA/COMBI (263). SIGA OS SEGUINTES PASSOS:

1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

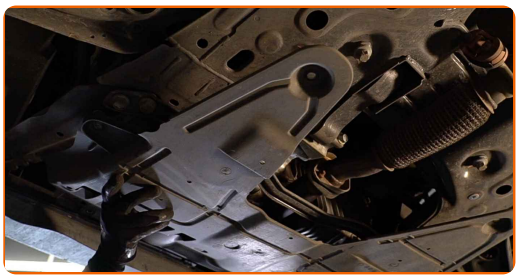
3 Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.

4 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT DOBLO Caixa/Combi (263). AUTODOC recomenda:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

5 Desaperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



6 Retire o isolamento sonoro inferior.

7 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 4 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.

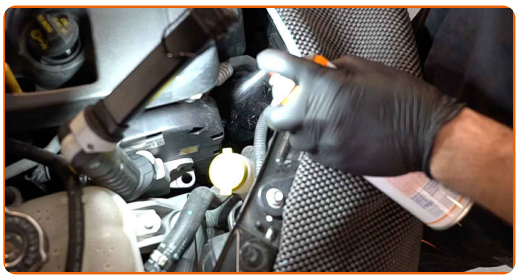
8 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.

9 Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave combinada nº 13. Drene o óleo usado.

Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT DOBLO Caixa/Combi (263).
Conselho:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

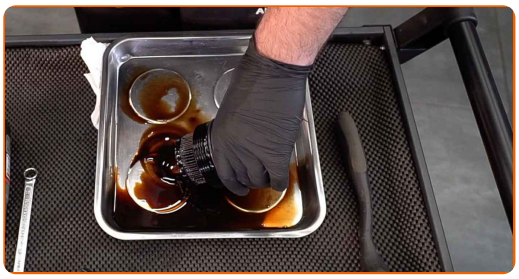
10 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



11 Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de catraca.

12 Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.

13 Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.

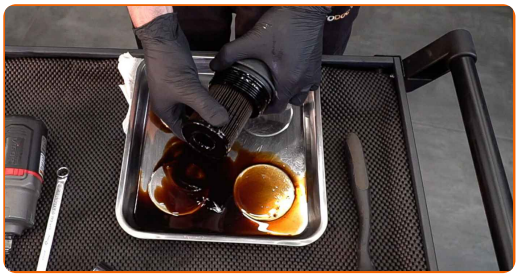


AUTODOC recomenda:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

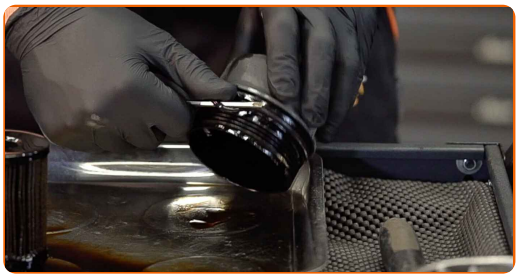
14 Cubra a caixa do filtro de óleo com uma toalha de microfibra para evitar que a sujidade e objetos estranhos entrem no sistema.

15 Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



16 Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.

17 Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



18 Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.

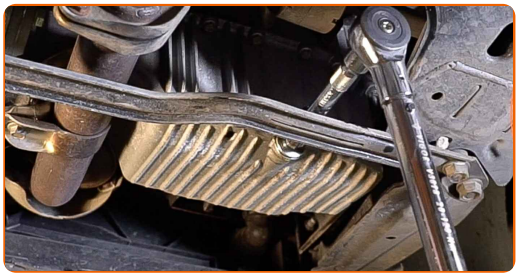
19 Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.

Por favor tenha em atenção!

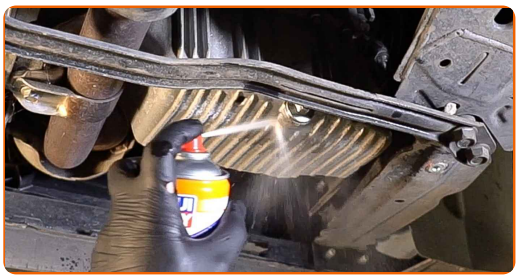
- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

20 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.

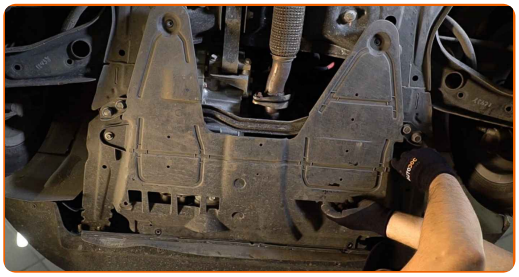
21 Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



22 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



23 Instale o isolamento sonoro inferior.

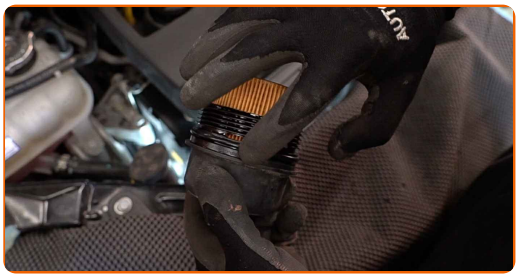


24 Aperte os fixadores do isolamento sonoro inferior. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

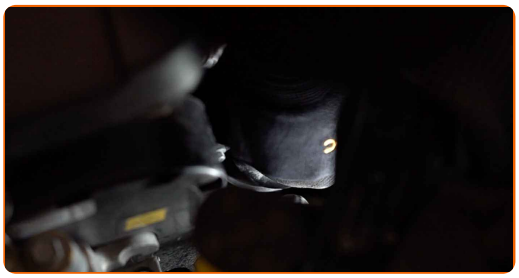
25 Abaixar o automóvel.

26 Retire a toalha de microfibra do alojamento do filtro de óleo.

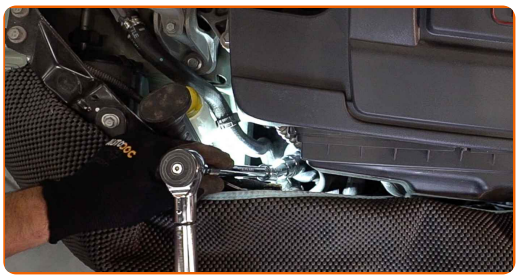
27 Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.



28 Aparafuse o novo filtro no seu lugar.

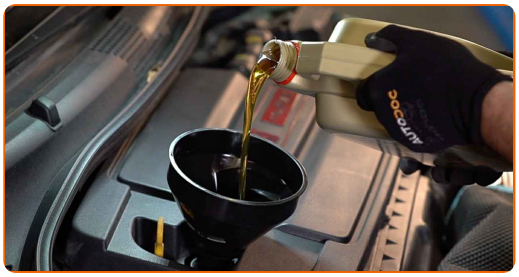


29 Aparafuse a tampa. Use uma chave soquete nº 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



30 Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.

31 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT DOBLO Caixa/Combi (263). Os profissionais recomendam:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

32 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.

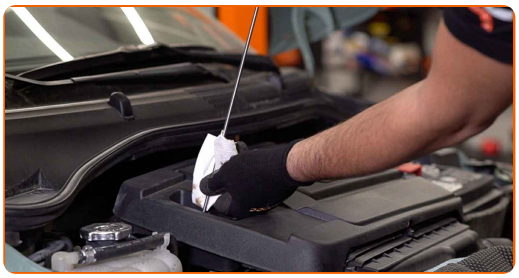
Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

33 Aperte a tampa de enchimento de óleo.

34 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

35 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

36 Remova a proteção do guarda-lamas.

37 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT DOBLO Caixa/Combi (263). Conselho de especialistas da AUTODOC:

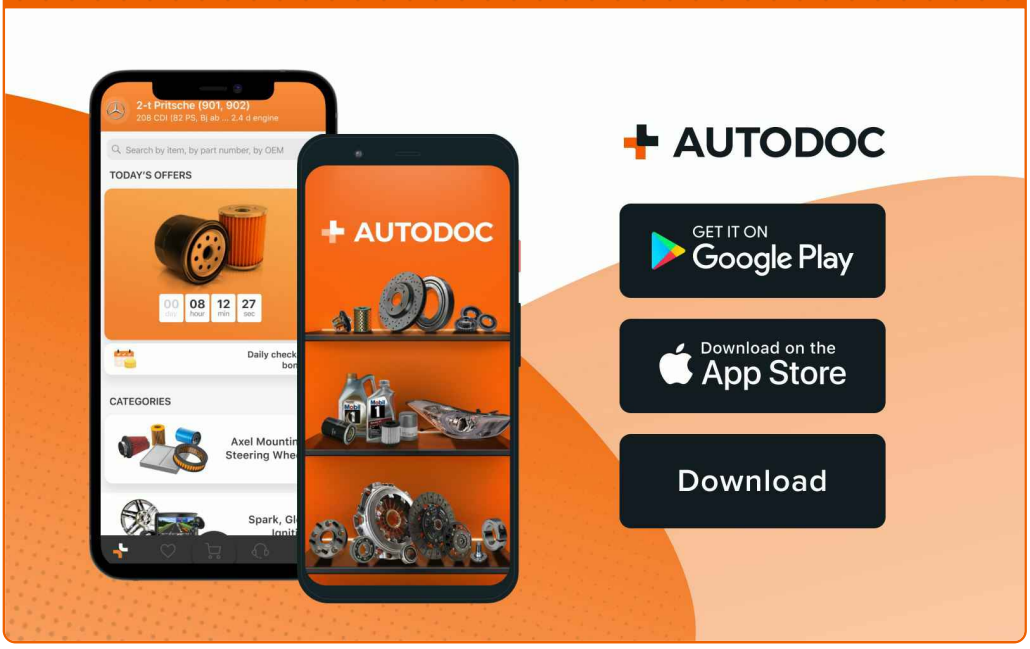
- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.