



Como mudar rolamento  
da roda da parte  
dianteira em **FIAT Doblo  
Carrinha (119\_, 223\_)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_) 1.2, FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_) 1.9 D, FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_) 1.9 JTD, FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_) 1.6 16V, FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_) 1.4, FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_) 1.3 JTD 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FIAT DOBLO CARRINHA (119\_, 223\_). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada Nº13
- Chave Combinada Nº16
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 36
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave de fenda plana
- Vira-macho
- Martelo
- Cinzel plano
- Kit de saca casquilhos e rolamentos
- Extrator de articulação esférica
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: rolamento da roda – FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_).  
AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_).
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FIAT DOBLO CARRINHA (119\_, 223\_). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:**

**1** Fixe as rodas com os calços.

**2** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

**3** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4** Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_)

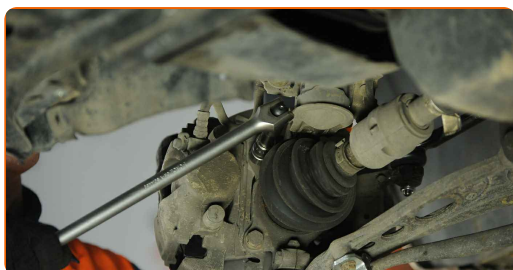
**5** Retire a roda.



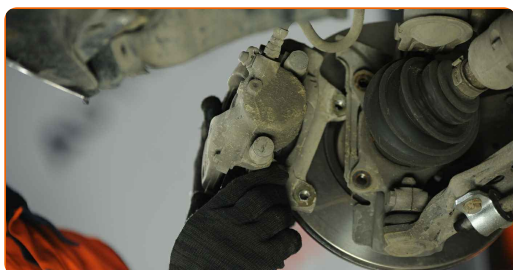
**6.1** Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão.



**6.2** Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



**7** Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_). Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

8

Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



9

Desaperte a fixação do disco de travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



**10** Remova o disco de travão.

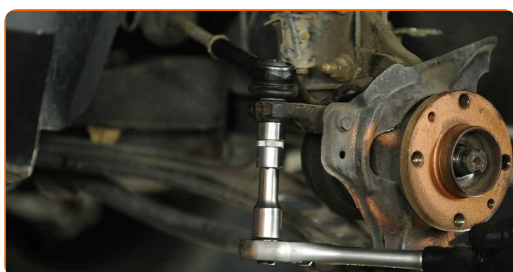


**11** Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

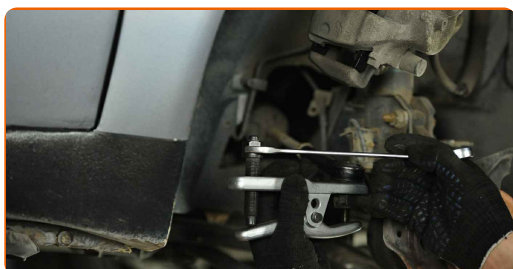
**12** Desaperte a porca de fixação do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 36.



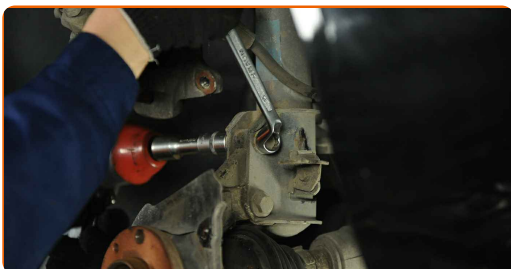
**13** Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**14** Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 15** Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 16** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



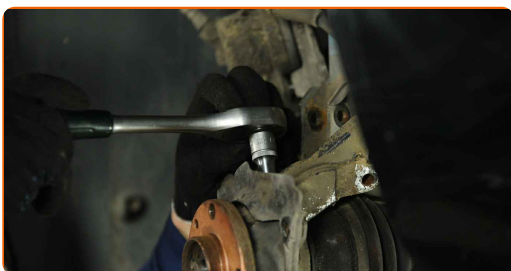
- 17** Retire os parafusos de fixação. Use um martelo.

- 18** Desligue a articulação esférica da manga de eixo.

- 19** Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.

- 20** Desaperte a fixação do sensor ABS da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

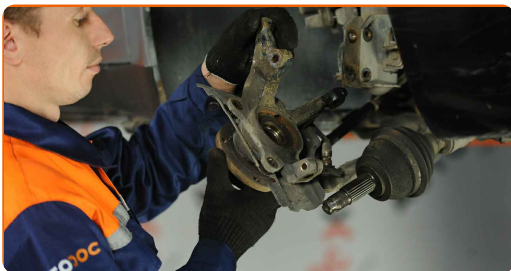
- 21** Remova o sensor de ABS da manga de eixo.



- 22** Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

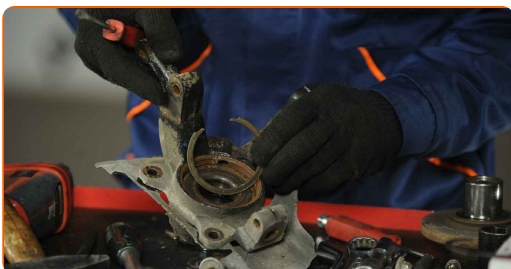


**23** Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.



**24** Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Use um martelo.

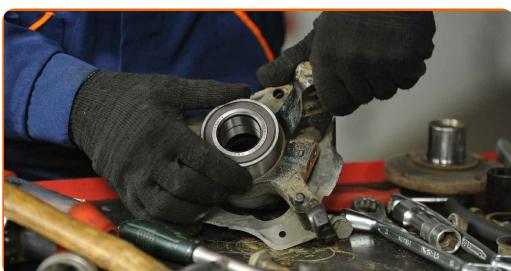
**25** Remova o anel de retenção da manga de eixo. Use uma chave de fenda plana.



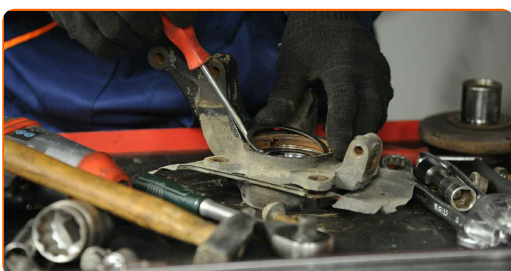
**26** Pressionar o rolamento de cubo de roda.



**27** Pressione o novo rolamento na manga de eixo.

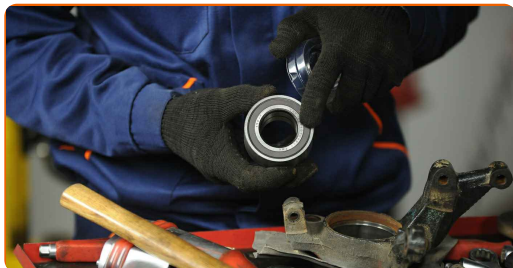


**28** Instale o anel retentor na manga de eixo. Use uma chave de fenda plana.



**29** Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento.

**30** Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

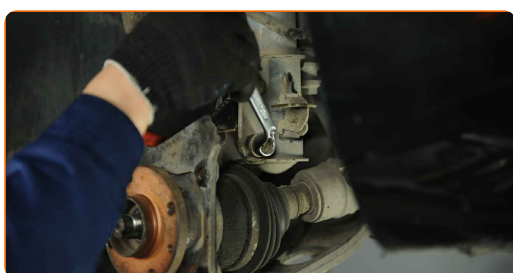


**31** Instale os parafusos de fixação.

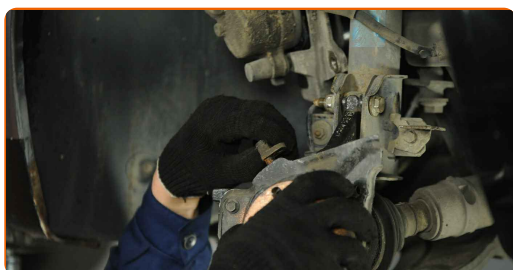
**32** Utilize um pé-de-cabra. Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



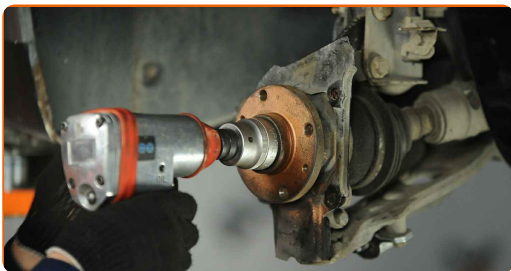
**33** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



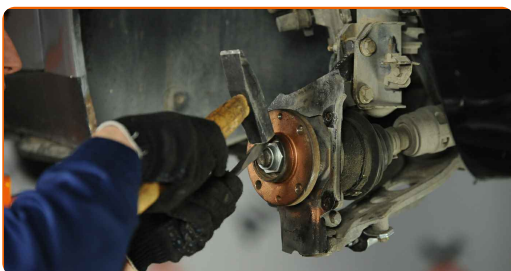
**34** Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o. Use uma chave soquete nº 10.



**35** Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.



**36** Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um saca-pino. Use um martelo.



**37** Instale o disco do travão e fixe-o. Use uma chave soquete nº 12.



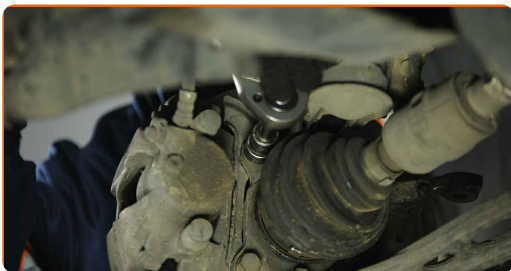
**38** Use uma chave de catraca.



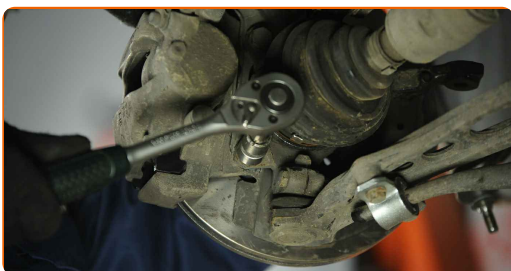
**39.1** Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



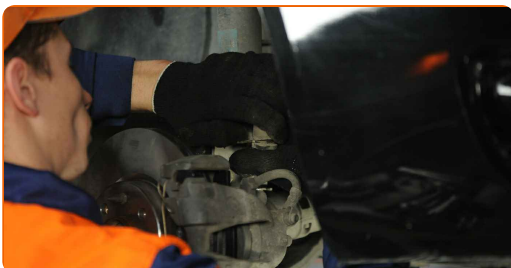
**39.2** Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 12.



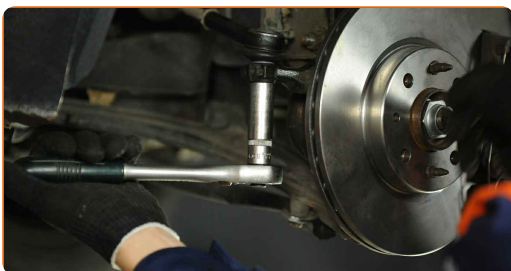
**39.3** Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.



**40** Conecte o fixador da mangueira de travão ao suporte do amortecedor.



**41** Ligue o terminal de direção à manga de eixo e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



**42** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

43

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – FIAT Doblo Carrinha (119\_, 223\_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

44

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



45

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.

46

Retire os macacos e calços.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.