



Como mudar correia
trapezoidal estriada em
FIAT Doblo I Carrinha
(119, 223) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

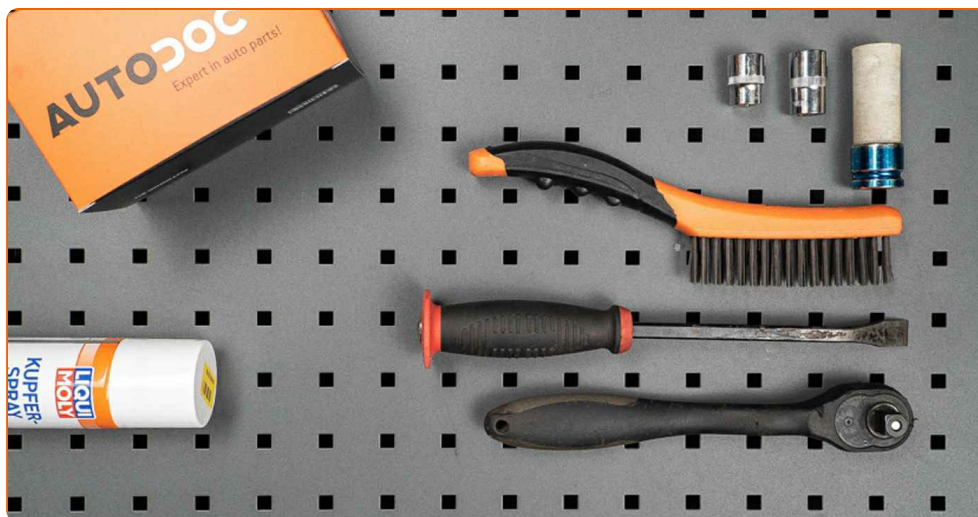
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.3 JTD 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – FIAT DOBLO I CARRINHA (119, 223). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º E18
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Calço de roda

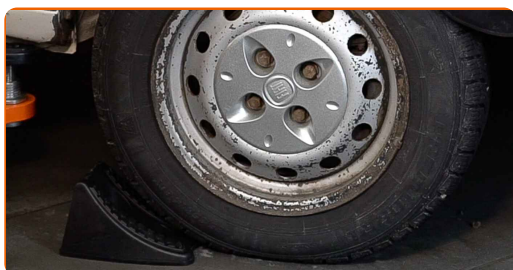
Comprar ferramentas

Substituição: correia trapezoidal estriada – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223).
 Conselho de especialistas da AUTODOC:

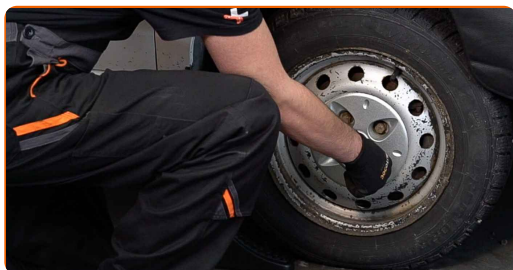
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA – FIAT DOBLO I CARRINHA (119, 223). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.

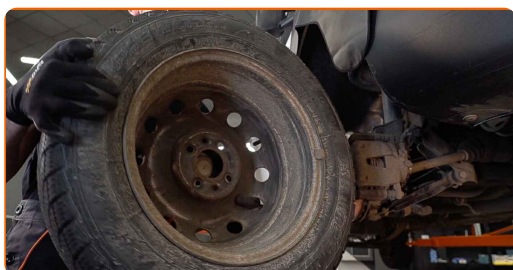


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT Doblo I Carrinha (119, 223)

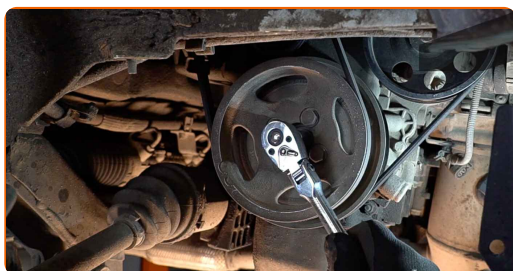
5

Retire a roda.



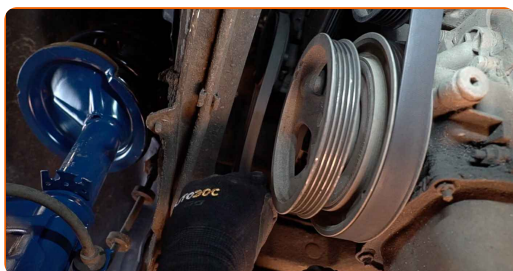
6

Eleve a correia de direção hidráulica. Utilize um pé-de-cabra. Gire a polia da cambota. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.



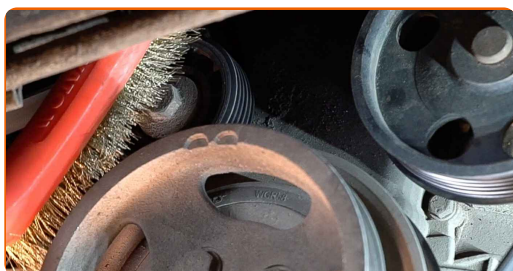
7

Remova a correia da direção hidráulica.

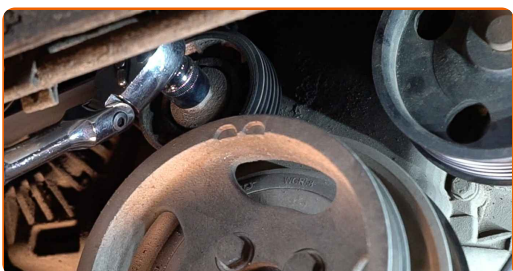


8

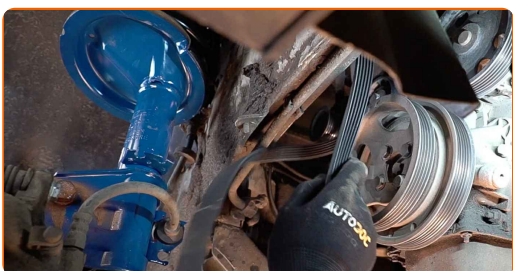
Limpe a polia tensora da correia Poly V. Use uma escova metálica.



- 9** Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



- 10** Remova a correia trapezoidal estriada.

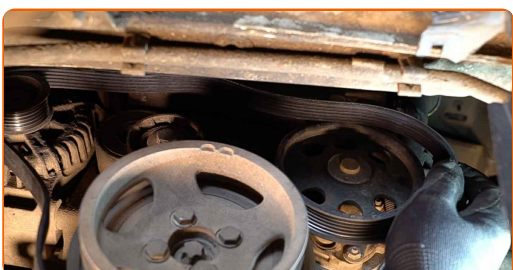


- 11** Coloque a polia tensora na sua posição inicial.

Substituição: correia trapezoidal estriada – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223).
AUTODOC recomenda:

- Verifique o estado da polia tensora e da polia intermediária. Substitua-as, se necessário.

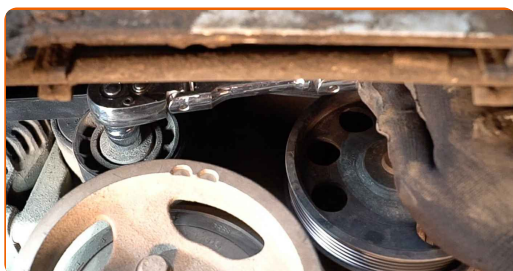
- 12** Instale a correia trapezoidal estriada.



AUTODOC recomenda:

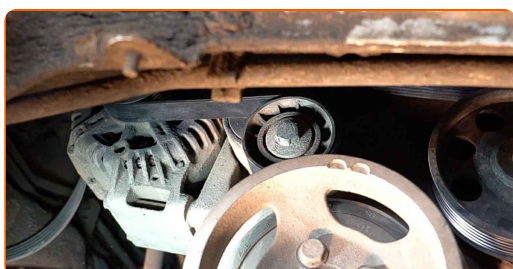
- Certifique-se de que a correia trapezoidal estriada encaixa-se perfeitamente em todas as polias.

- 13** Puxe para o lado a polia do tensor da correia trapezoidal estriada. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.

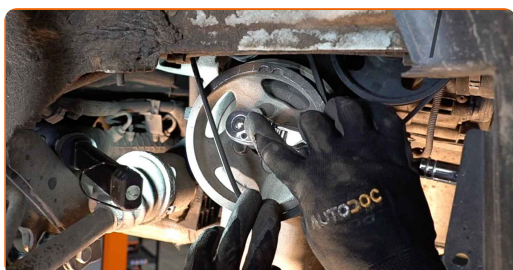


- 14** Coloque a correia Poly V na polia tensora.

- 15** Coloque a polia tensora na sua posição inicial.



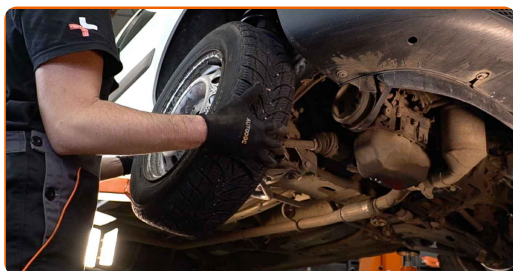
- 16** Instale a correia de direção hidráulica. Gire a polia da cambota. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.



- 17** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



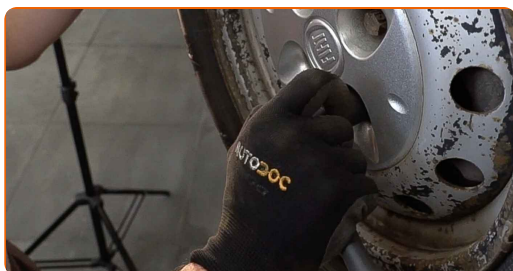
18 Instale a roda.



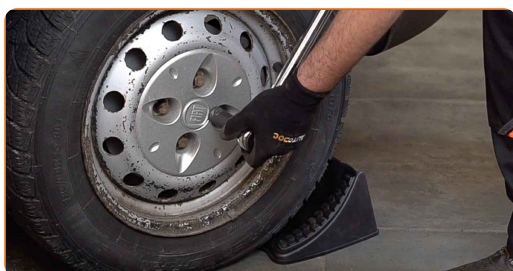
Substituição: correia trapezoidal estriada – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223).
Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

19 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



20 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



21

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

CORREIA TRAPEZOIDAL ESTRIADA: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.