



Como mudar  
amortecedores da parte  
traseira em **FIAT Doblo I  
Carrinha (119, 223)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.6 Natural Power

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – FIAT DOBLO I CARRINHA (119, 223). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 21
- Chave Combinada nº 22
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 21
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

Substituição: amortecedor – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – FIAT DOBLO I CARRINHA (119, 223). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



Substituição: amortecedor – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

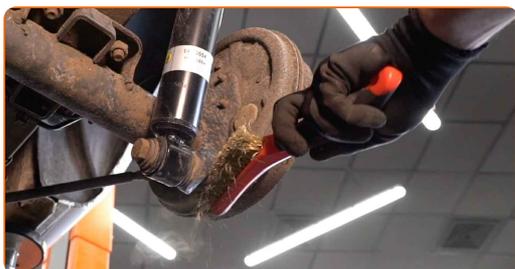
5

Retire a roda.



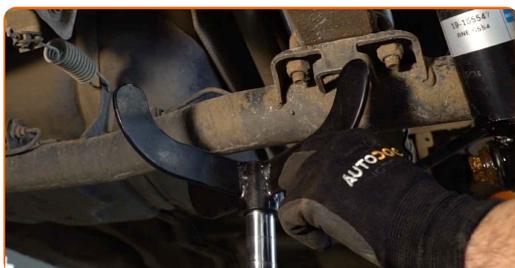
6

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



7

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**8** Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



**9** Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave de tarraxa.



**Substituição: amortecedor – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Conselho:**

- Para evitar ferimentos, segure o amortecedor ao desapertar os parafusos de fixação.

**10** Remova o parafuso de fixação.



**11** Remova o amortecedor.



Substituição: amortecedor – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Os profissionais recomendam:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

12

Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



13

Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.  
FIAT Doblo I Carrinha (119, 223)

14

Instale o parafuso de fixação.



**15** Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21.



**16** Aperte o fixador superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave combinada nº 22.



**17** Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



**18** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº 21. Use uma chave combinada nº 21. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 110 Nm.



**19** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



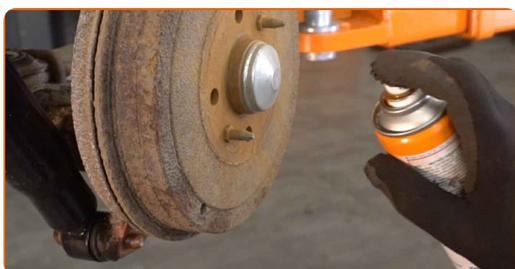
**20** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



**AUTODOC recomenda:**

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

**21** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



**22** Instale a roda.



**AUTODOC recomenda:**

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FIAT Doblo I Carrinha (119, 223)

**23**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



**24**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



**25**

Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.