



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **FIAT Doblo
I Carrinha (119, 223)** -
guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

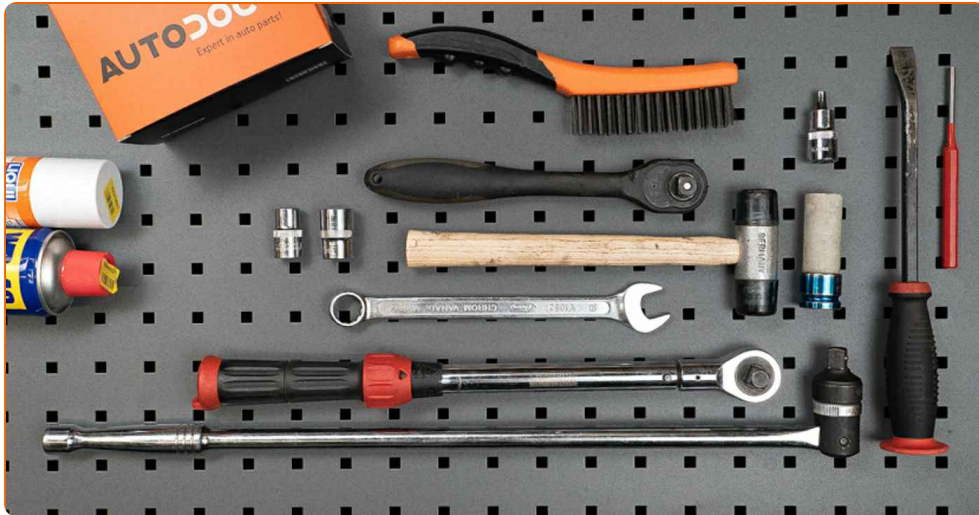
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.3 JTD 16V

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FIAT DOBLO I CARRINHA (119, 223). FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 19
- ponta hexagonal n.º H6
- Chave Combinada n.º 19
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Martelo de borracha
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Os profissionais recomendam:

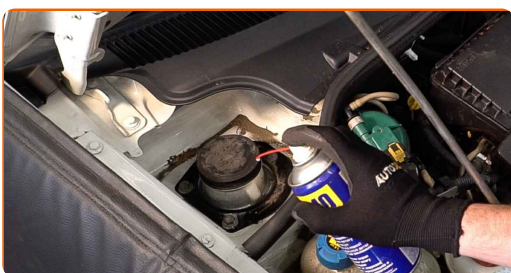
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

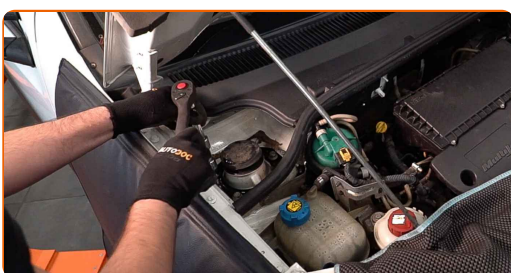
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use spray WD-40.

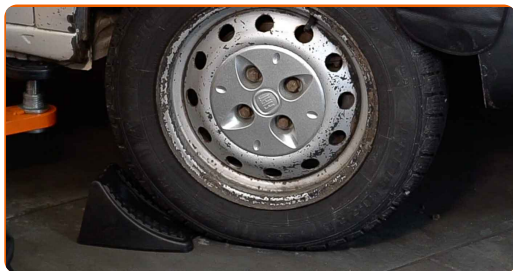


4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



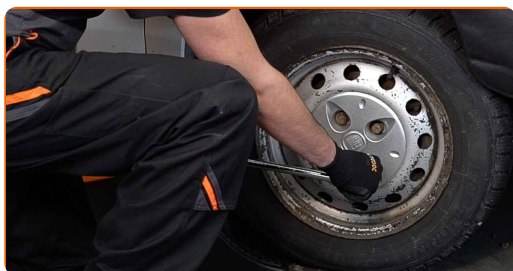
5

Fixe as rodas com os calços.



6

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



7

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8

Desaperte os parafusos da roda.

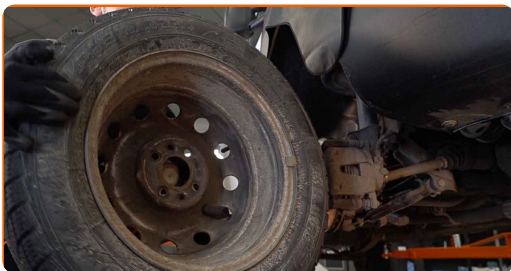


Substituição: kit de suspensão – FIAT Doblo I Carinha (119, 223). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

9

Retire a roda.

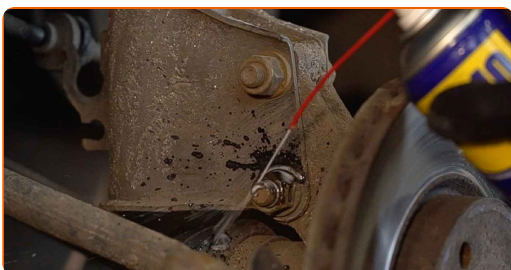


10

Remova a mangueira do travão.

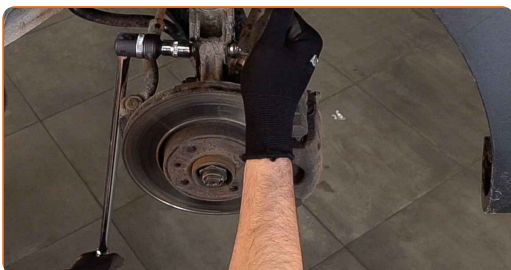
11

Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



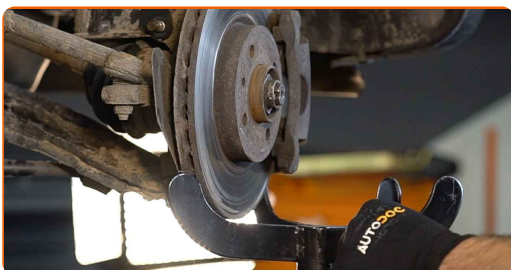
12

Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



13

Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



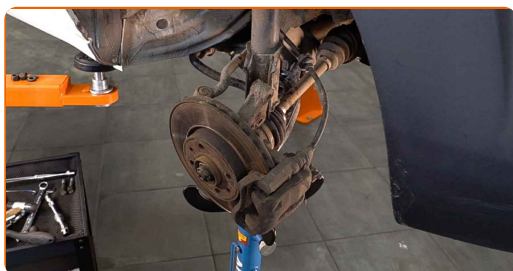
14

Retire os parafusos de fixação. Use um saca-pino. Use um martelo de borracha.



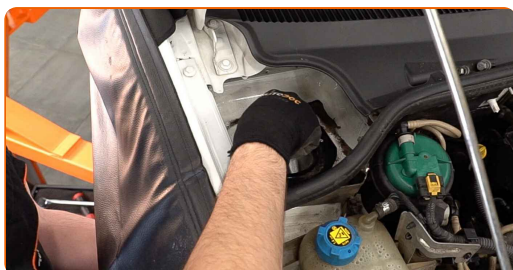
15

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



16

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

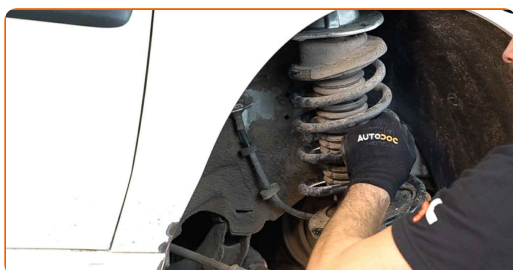


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. FIAT Doblo I Carrinha (119, 223)

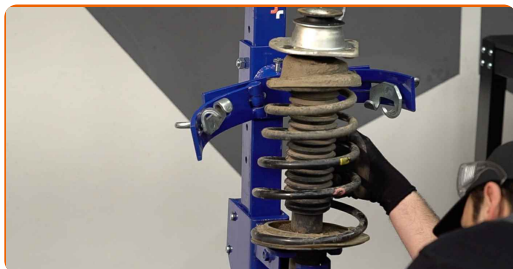
17

Remova o suporte de suspensão.



18

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



Substituição: kit de suspensão – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

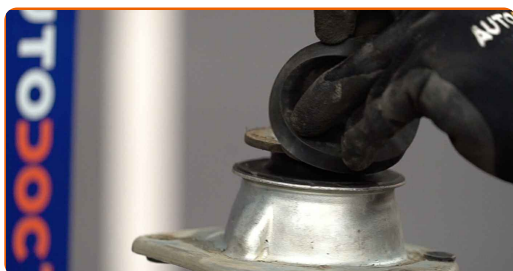
19

Comprima a mola.



20

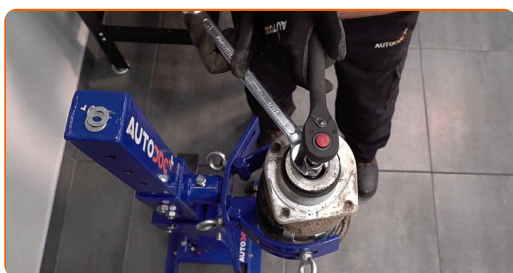
Remova a tampa do apoio da coluna de suspensão.



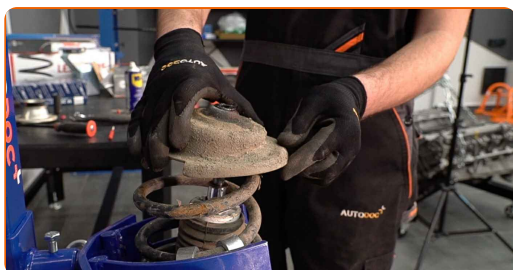
21 Limpe a haste do amortecedor. Use spray WD-40.



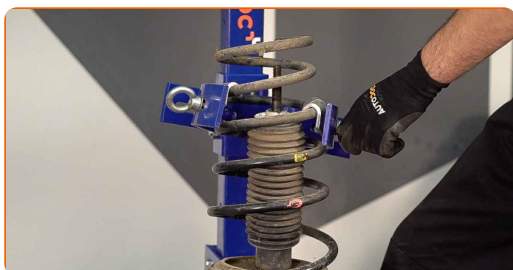
22 Remova a porca do suporte do pistão. Use uma chave soquete n° 19. Use HEX n.º H6.



23 Remova a montagem do suporte superior.



24 Solte a mola espiral.

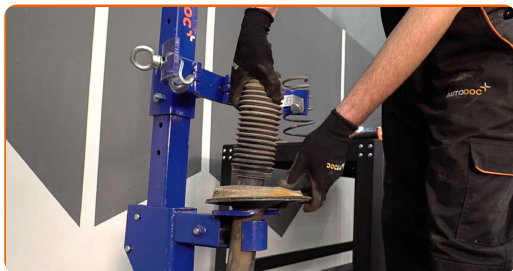


25 Retire a mola.



26

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



27

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.

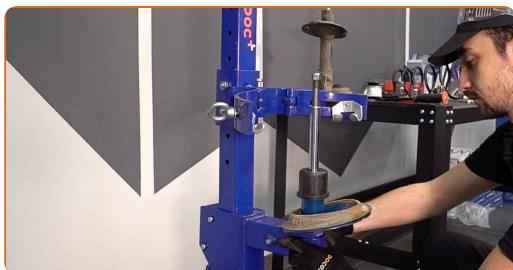


AUTODOC recomenda:

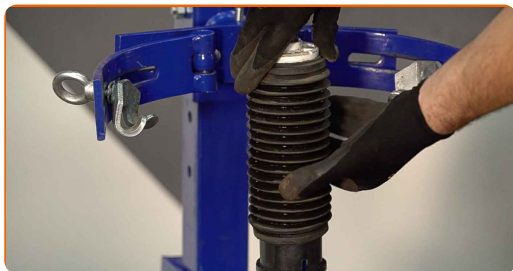
- Substituição: kit de suspensão – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

28

Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



29 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



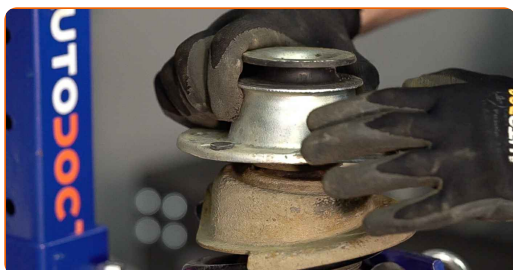
30 Instale a mola do amortecedor.



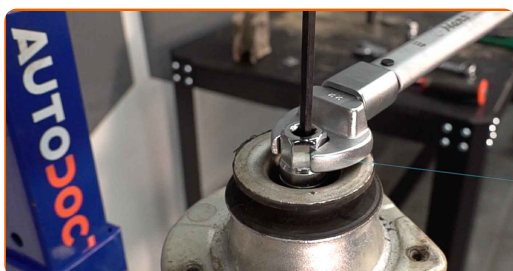
31 Comprima a mola.



32 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



33 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 65 Nm.



Substituição: kit de suspensão – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

34

Solte a mola.



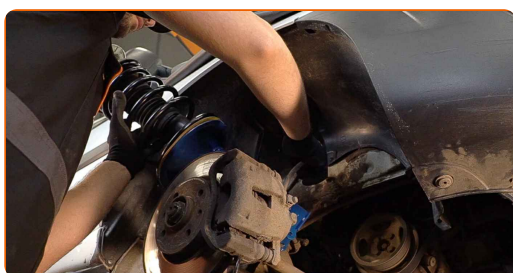
35

Retire a coluna de suspensão montada.



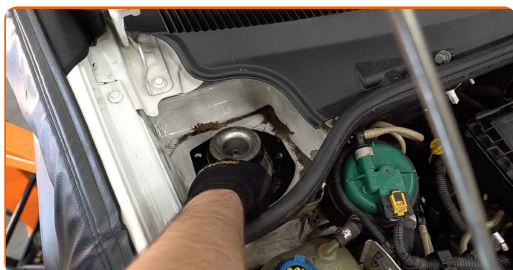
36

Instale o amortecedor no arco da roda.



37

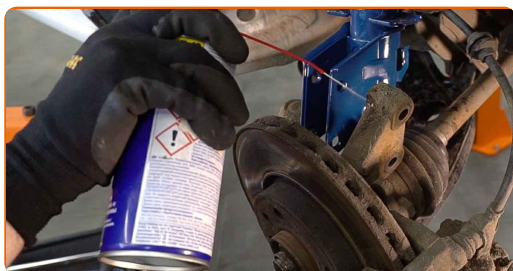
Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. FIAT Doblo I Carrinha (119, 223)

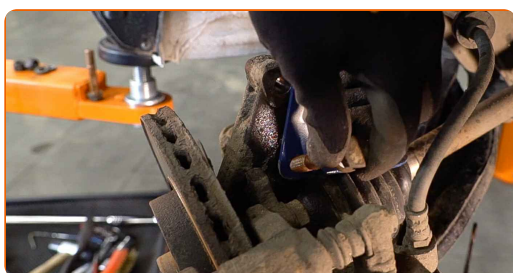
38 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



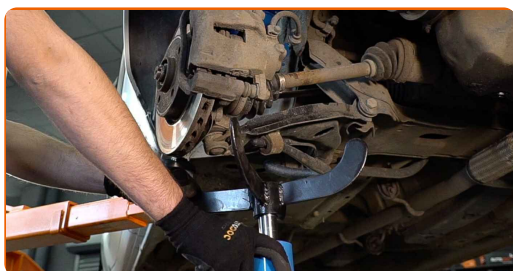
39 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo. Utilize um pé-de-cabra.



40 Instale os parafusos de fixação.



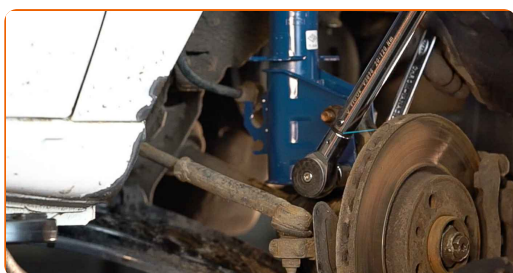
41 Retire o apoio sob a manga de eixo.



Substituição: kit de suspensão – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

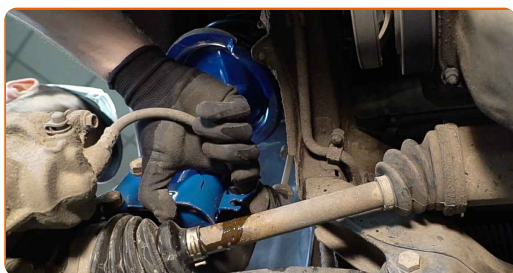
- 42** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 43** Trate os fixadores da mangueira do travão. Use spray WD-40.



- 44** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



45

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



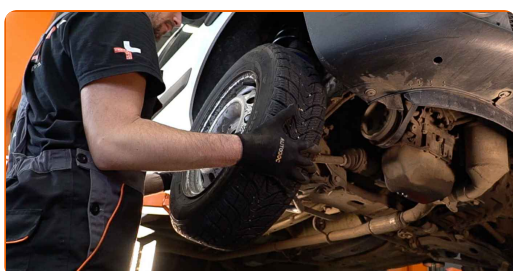
46

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.



47

Instale a roda.



AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FIAT Doblo I Carrinha (119, 223)

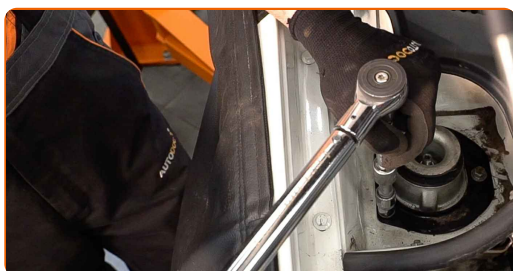
48

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



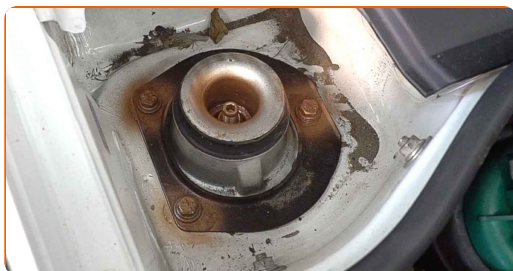
49

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 32 Nm.



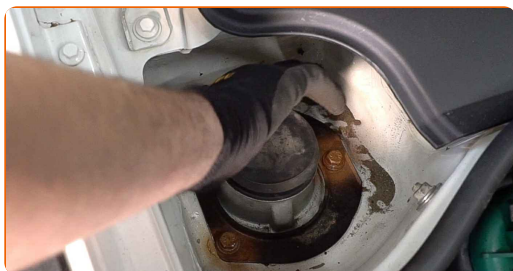
50

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

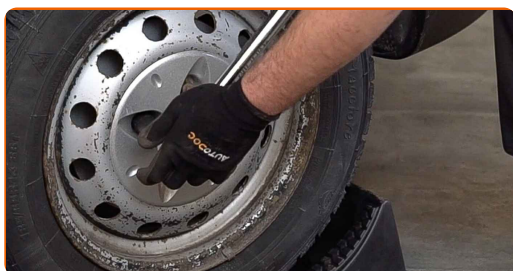


51

Instale a tampa do apoio da coluna de suspensão.



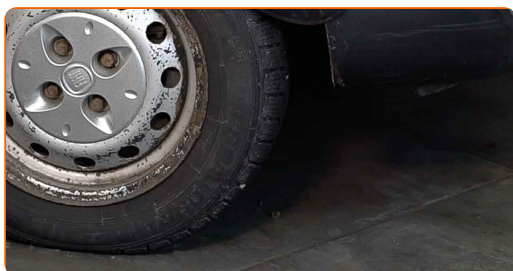
- 52** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



- 53** Remova a proteção do guarda-lamas.

- 54** Feche o capô.

- 55** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.