



Como mudar braço
inferior da parte dianteira
em **FIAT Doblo I**
Carrinha (119, 223) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

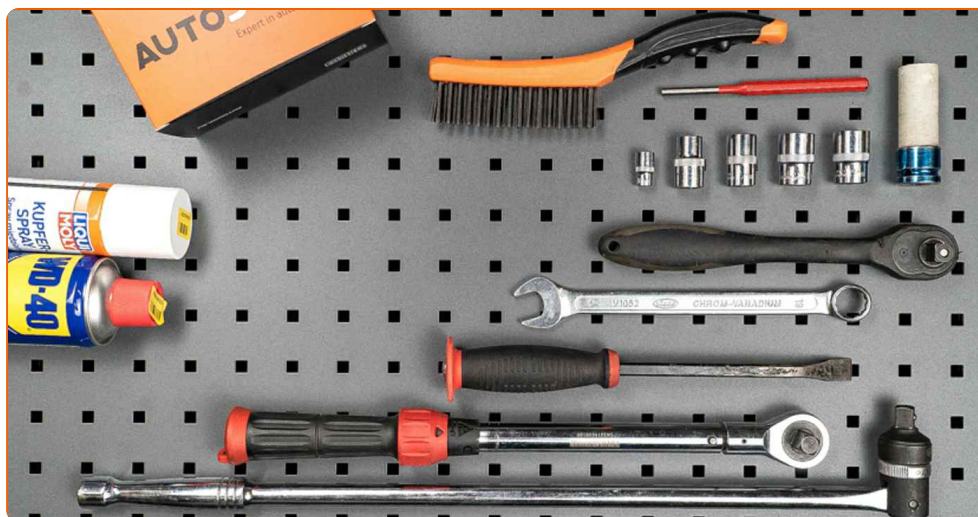
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**SUBSTITUIÇÃO: BRAÇO INFERIOR DA PARTE
DIANTEIRA – FIAT DOBLO I CARRINHA (119, 223).
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 19
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 13
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 18
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Punção de arrombar
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Conselho da AUTODOC:

- O procedimento de substituição é idêntico para os braços de suspensão inferiores esquerdo e direito.
- Aviso! Desligue o motor antes de iniciar qualquer trabalho - FIAT Doblo I Carrinha (119, 223).

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

1 Fixe as rodas com os calços.



2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

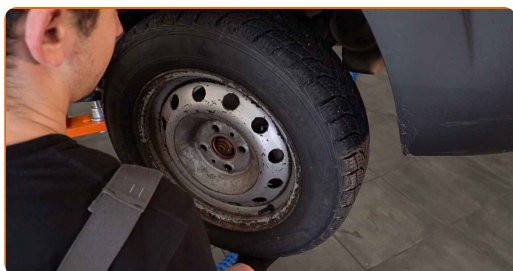


Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

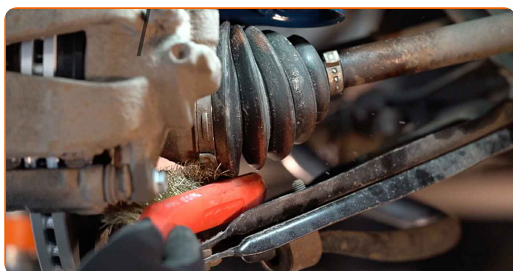
5

Retire a roda.



6

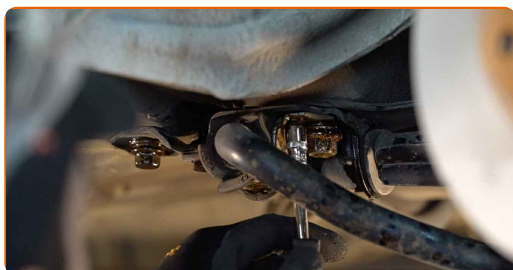
Limpe todas as juntas do braço. Use uma escova metálica. Trate todas as juntas do braço. Use spray WD-40.



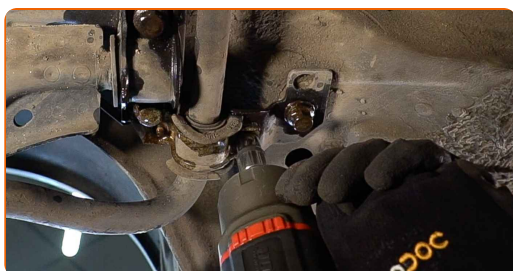
AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223).
Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.
- Utilize um respirador.

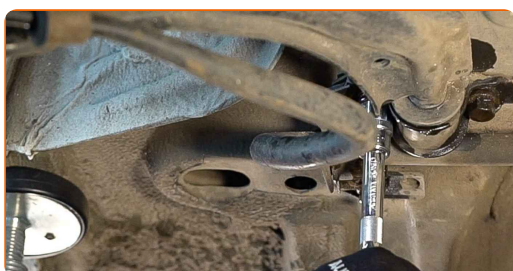
7 Desaparafuse o fixador do suporte que conecta o braço da suspensão à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 10.



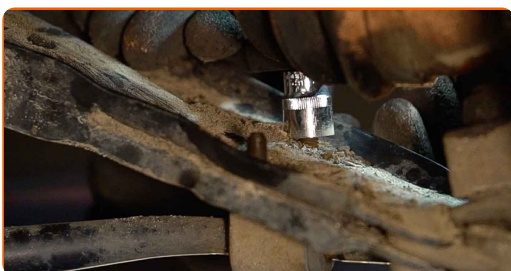
8 Desaperte os parafusos de fixação do suporte que liga a barra estabilizadora à carroçaria. Use uma chave soquete nº 13.



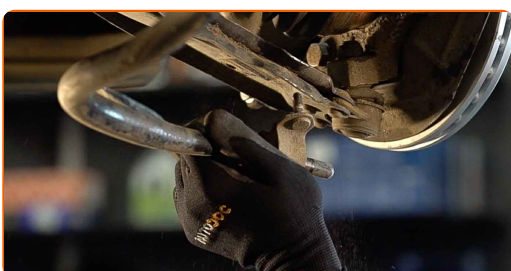
9 Desaparafuse os parafusos de fixação do suporte que conecta a barra estabilizadora à parte traseira do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



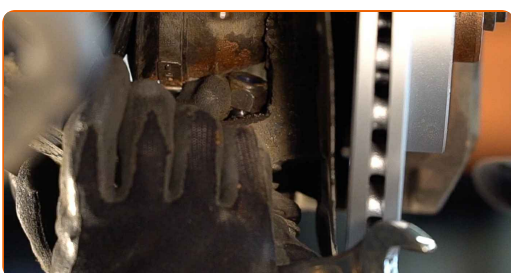
- 10** Desaparafuse os parafusos de fixação do suporte que conecta a barra estabilizadora à parte frontal do braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 11** Desconecte a barra estabilizadora do braço da suspensão. Utilize um pé-de-cabra.

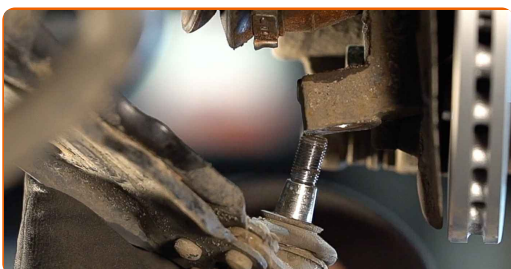


- 12** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 19.



- 13** Retire a porca de aperto.

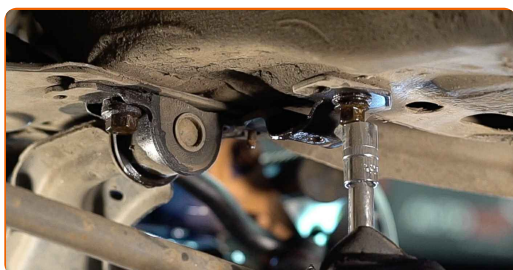
- 14** Desconecte o braço inferior da manga de eixo.



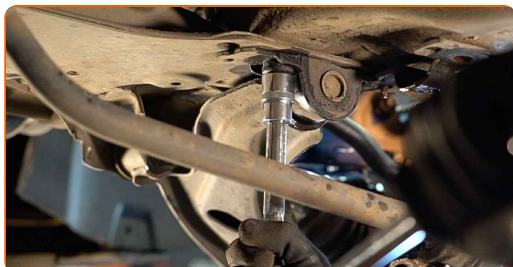
- 15** Desaperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de tarraxa.



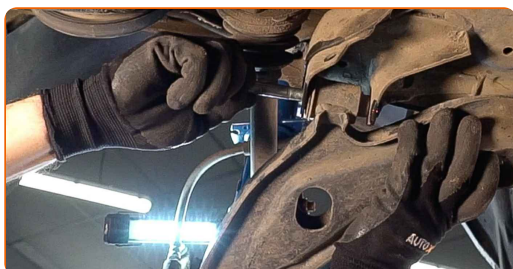
- 16** Desaparafuse o fixador do suporte que conecta o braço da suspensão à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 15.



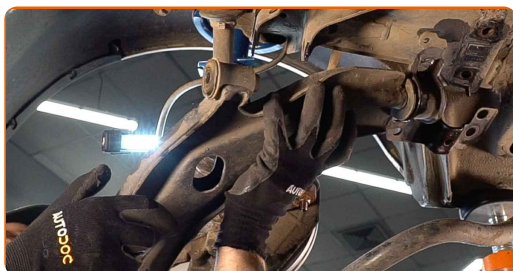
- 17** Desaperte o braço de fixação traseiro. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de tarraxa.



- 18** Remova o fixador frontal do braço de controlo.



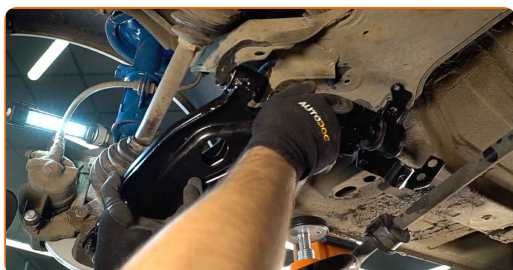
19 Remova o braço.



20 Limpe os locais de montagem e a rosca do braço da suspensão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



21 Instale um novo braço.



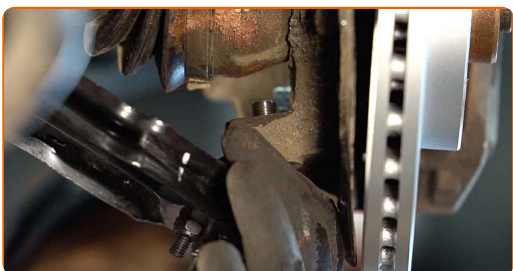
Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Durante o processo de instalação, use apenas os novos parafusos e porcas.
- Não danifique a tampa da articulação esférica.

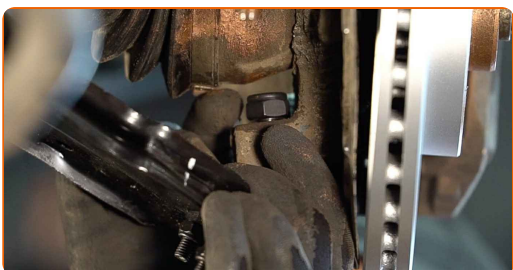
22 Instale o fixador dianteiro do braço. Não o aperte.



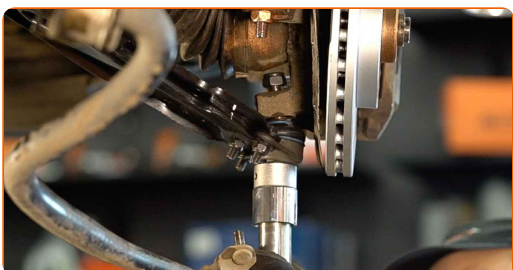
23 Conecte o braço inferior à manga de eixo.



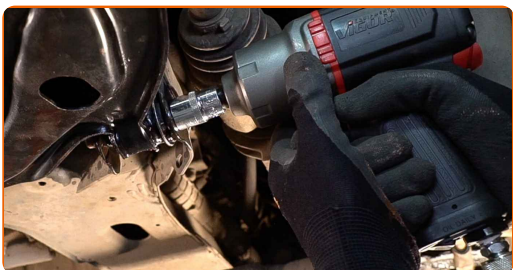
24 Instale a porca de fixação da articulação esférica.



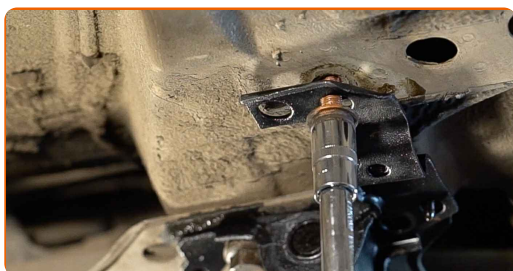
25 Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



26 Aperte o braço de fixação dianteiro. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave combinada nº 19.



- 27** Aparafuse o fixador do suporte que liga o braço da suspensão à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 15.



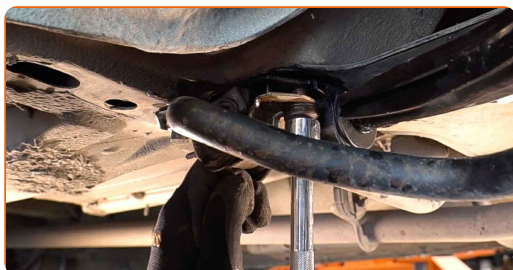
- 28** Conecte a barra estabilizadora ao braço da suspensão.



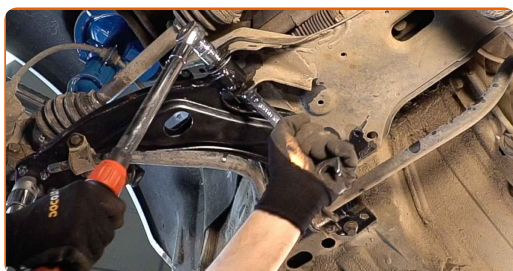
- 29** Aparafuse os parafusos de fixação do suporte que liga a barra estabilizadora à parte frontal do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



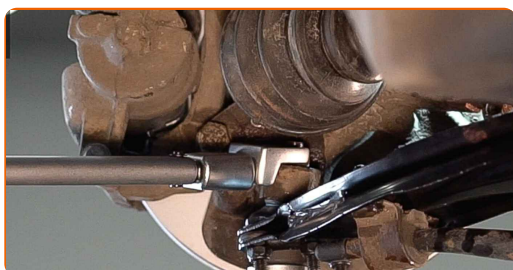
- 30** Aparafuse o fixador do suporte que liga a barra estabilizadora à parte traseira do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 18.



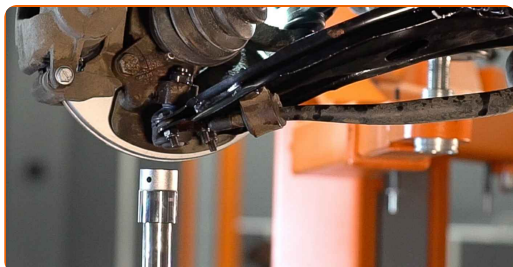
- 31** Aperte o fixador frontal, conectando o braço de controlo à subestrutura. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 125 Nm.



- 32** Aperte o fixador da articulação esférica. Use uma chave combinada nº 19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 60 Nm.



- 33** Retire o suporte por baixo do braço.

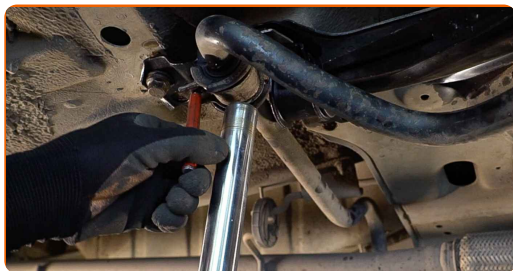


AUTODOC recomenda:

- Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223).
Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

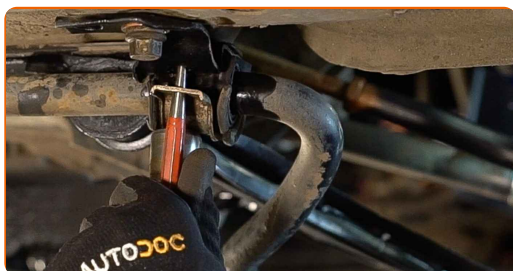
34

Apoie a barra estabilizadora. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



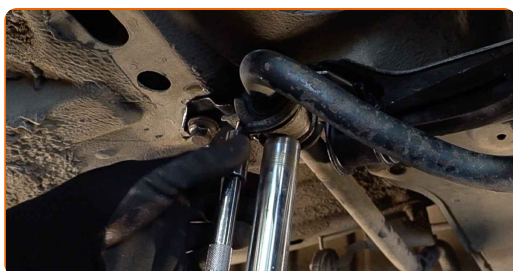
35

Alinhe os furos da bieleta da barra estabilizadora e o braço da suspensão. Use um saca-pino.



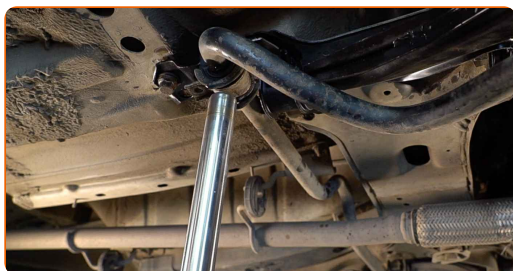
36

Aparafuse o fixador do suporte que liga a barra estabilizadora à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 13.



37

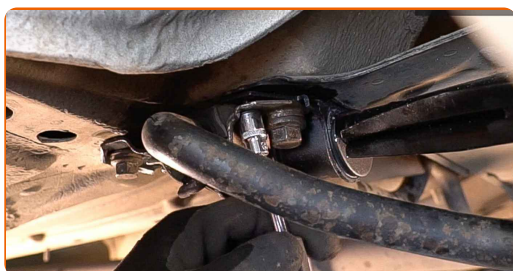
Remova o macaco de transmissão debaixo da barra estabilizadora.



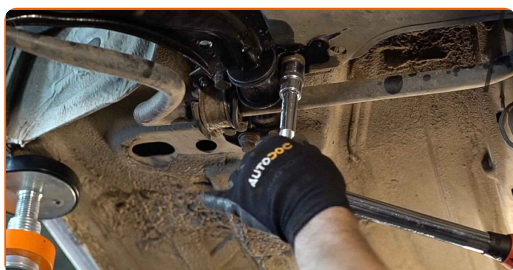
AUTODOC recomenda:

- FIAT Doblo I Carrinha (119, 223) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

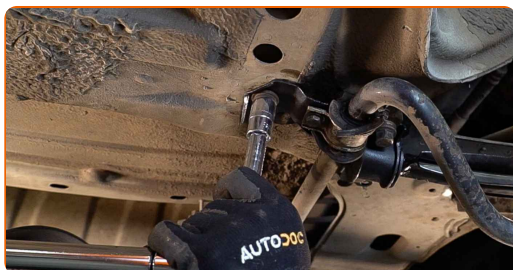
- 38** Aparafuse o fixador do suporte que liga o braço da suspensão à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



- 39** Aperte o fixador traseiro do braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 80 Nm.



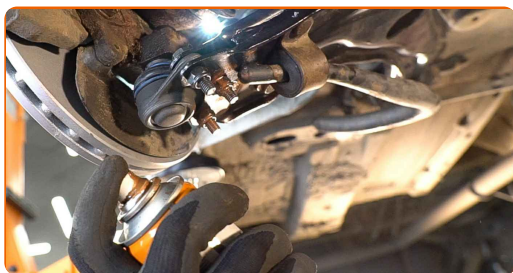
- 40** Aperte o fixador do suporte que conecta o braço da suspensão à carroçaria do automóvel. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 41** Aperte os fixadores que conectam a barra estabilizadora ao braço da suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 28 Nm.



42 Trate todas as juntas do braço. Use massa de cobre.



43 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



44 Instale a roda.



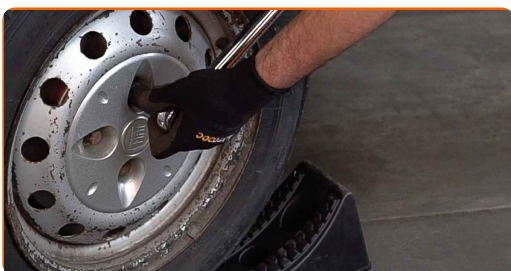
Substituição: braço inferior da parte dianteira – FIAT Doblo I Carrinha (119, 223). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

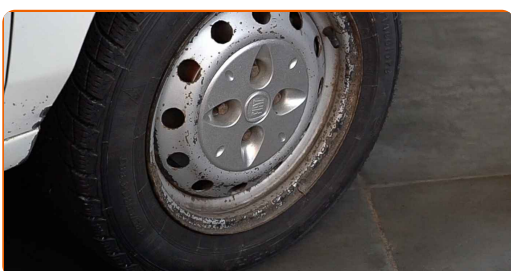
45 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 46** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.



- 47** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

BRAÇO DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.