



Como mudar óleo do motor e filtro em **FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250_, 290_)** - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

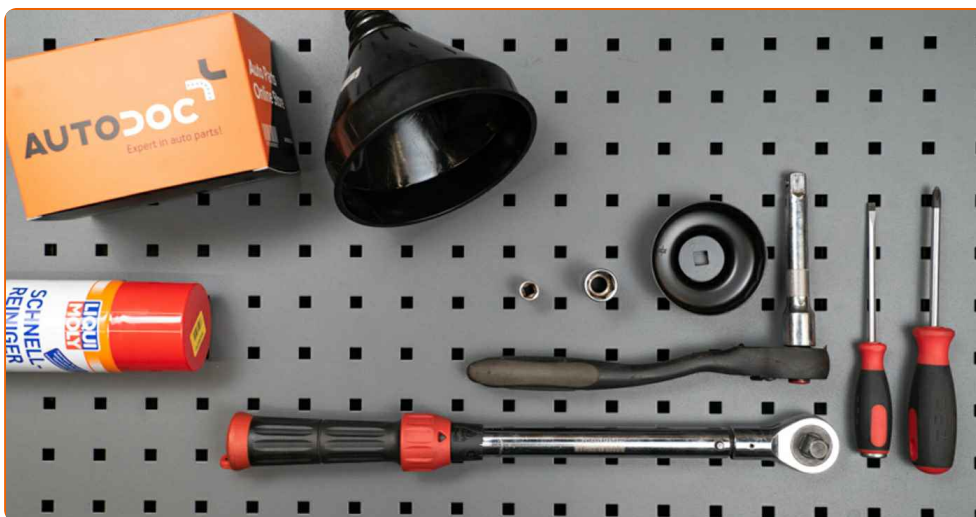
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – FIAT DUCATO CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (250_, 290_). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Spray de limpeza multiusos
- Chave soquete para filtro de óleo 76/14-F
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave phillips
- Chave De Fenda Plana
- Funil
- Recipiente de drenagem de óleo
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas

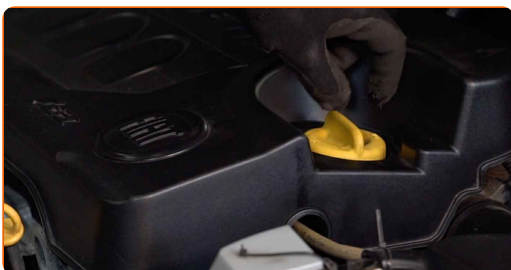
Comprar ferramentas

AUTODOC recomenda:

- Substitua o filtro de óleo sempre que trocar o óleo do motor.
- Use luvas para evitar o contato com o líquido quente.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ÓLEO DO MOTOR E FILTRO – FIAT DUCATO CAMIÃO DE PLATAFORMA / CHASSIS (250_, 290_). SIGA OS SEGUINTESS PASSOS:

- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Desaperte o bужão de abastecimento de óleo.



- 4 Eleve o automóvel utilizando um macaco ou coloque-o sobre um poço de inspeção.

Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250_, 290_). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- O veículo deve estar sobre uma superfície plana, e se estiver inclinado, o tampão de drenagem deve estar no ponto mais baixo.

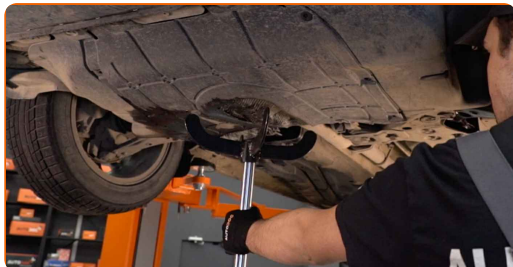
- 5** Solte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



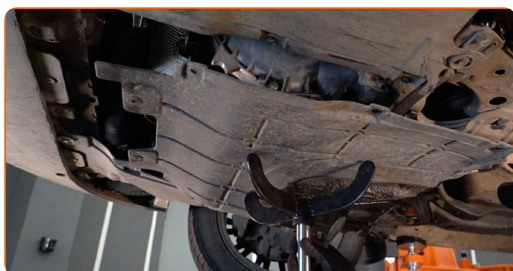
Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250_, 290_). Conselho da AUTODOC:

- Para evitar ferimentos, segure a tampa do cárter de óleo com muito cuidado ao despertar os fixadores e ao baixar o macaco da transmissão hidráulica.

- 6** Apoie a tampa do cárter de óleo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



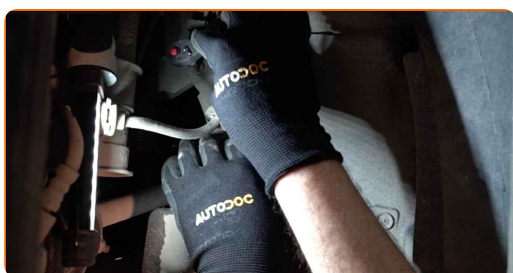
- 7** Remova a tampa do cárter de óleo. Remova o macaco da transmissão hidráulica.



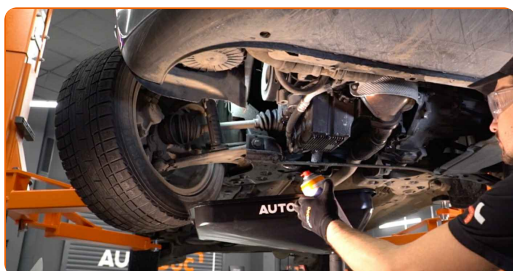
Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250_, 290_). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

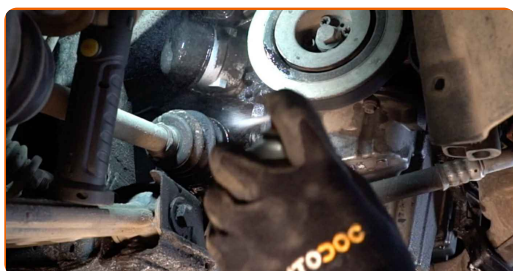
8 Desaperte os fixadores da cobertura da cava da roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



9 Coloque um recipiente de óleo usado com pelo menos 5 litros de capacidade sob o orifício de drenagem.



10 Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



11

Desaperte o bujão de drenagem. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



12

Drene o óleo usado.



Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250_, 290_). AUTODOC recomenda:

- Cuidado! O óleo pode estar quente.

13

Prepare um recipiente para o filtro de óleo antigo.

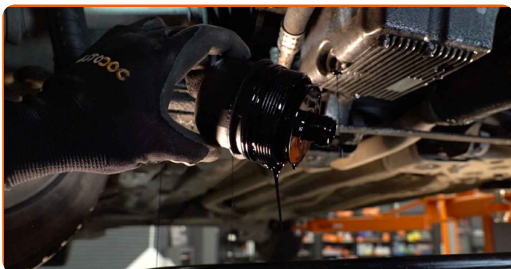


14

Desaperte a tampa da caixa do filtro em conjunto com o antigo elemento do filtro.

15

Coloque o filtro de óleo antigo no recipiente.



Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250_, 290_). Conselho:

- Mova o recipiente. O óleo começa a drenar imediatamente para fora do orifício de drenagem após ter sido removido o filtro de óleo.

16

Desencaixe o filtro de óleo da tampa do filtro.



17

Remova o anel O-ring de vedação da tampa do filtro de óleo. Use uma chave de fenda plana.



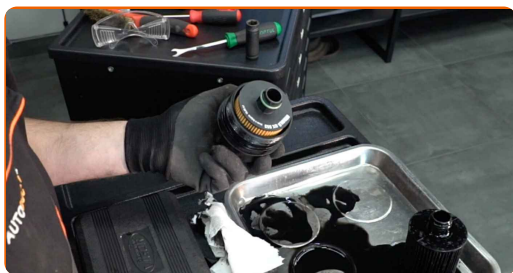
18

Limpe a tampa do compartimento do filtro de óleo. Use o spray de limpeza universal.



19

Instale o novo filtro de óleo no assento de montagem na tampa do filtro.



Por favor tenha em atenção!

- Certifique-se que instala o filtro corretamente. Não confunda os lados da peça.
- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

20

Instale um novo anel O-ring no seu assento de montagem na tampa do filtro.



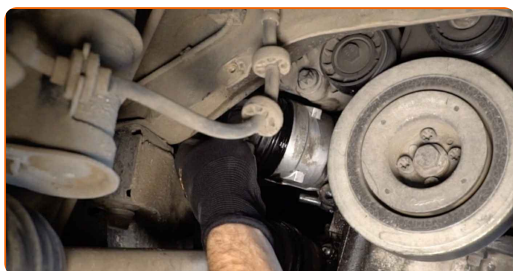
21

Lubrifique o selo de borracha do novo filtro com um pouco de óleo novo.

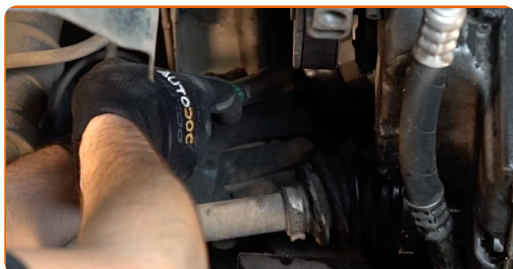


22

Aparafuse o novo filtro no seu lugar.



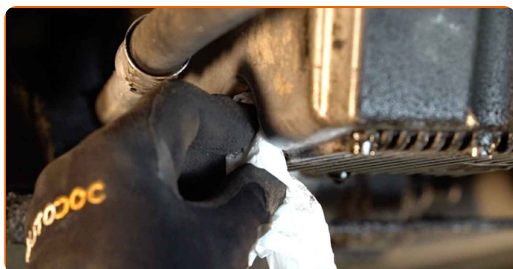
- 23** Instale a nova tampa da caixa do filtro de óleo e aperte-a. Use o soquete 76/14-F. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 25 Nm.



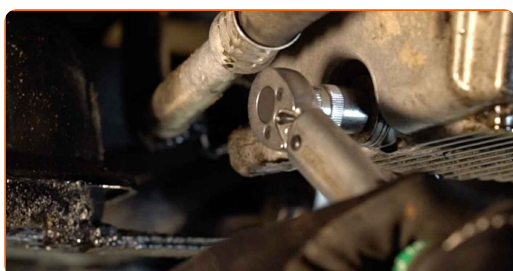
Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250_, 290_). Os profissionais recomendam:

- Espere até que o óleo esteja completamente drenado do orifício de drenagem.

- 24** Limpe a área do orifício de drenagem do cárter.



- 25** Aparafuse o novo bujão de drenagem e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 22 Nm.



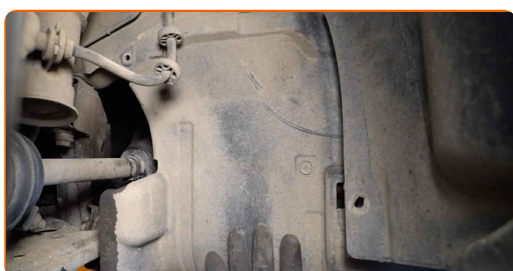
26

Limpe a área do orifício de drenagem do cárter. Use o spray de limpeza universal.



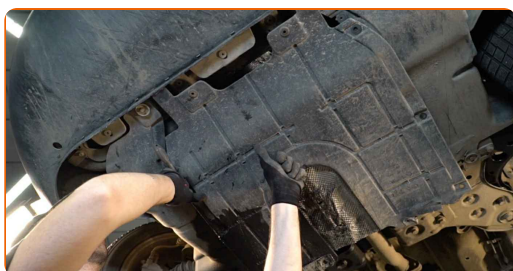
27

Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem. Aparafuse os fixadores. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



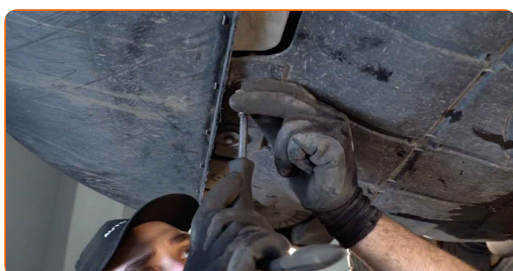
28

Reinstale a tampa inferior do cárter de óleo.



29

Aperte os fixadores da tampa inferior do cárter. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca. Use a chave Phillips.



30

Abaixar o automóvel.

31 Retire o tampão de enchimento de óleo. Insira o funil.



32 Verta óleo novo no motor na quantidade recomendada pelo fabricante do automóvel.



Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250_, 290_). AUTODOC recomenda:

- Usar o óleo recomendado pelo fabricante.

33 Verifique o nível de óleo utilizando a vareta. Adicione óleo, se necessário.



Por favor tenha em atenção!

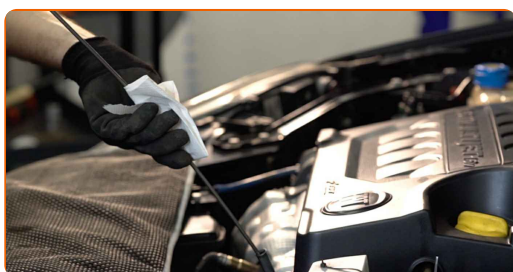
- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.

34 Aperte a tampa de enchimento de óleo.



35 Ligue o motor por alguns minutos. Após a luz de advertência da pressão do óleo se apagar, desligue o motor.

36 Verifique o nível de óleo 5 minutos após a paragem do funcionamento do motor usando uma vareta e adicione óleo se necessário.



Por favor tenha em atenção!

- O nível de óleo deve estar entre as marcas de mín e máx.
- Certifique-se que a tampa de enchimento de óleo está devidamente apertada.
- Verifique o bujão roscado do orifício de drenagem e a vedação do filtro de óleo quanto à estanqueidade. Se necessário, aperte-os com cuidado.

37 Remova a proteção do guarda-lamas.

38 Feche o capô.

Substituição: óleo do motor e filtro – FIAT Ducato Camião de plataforma / Chassis (250_, 290_). Conselho da AUTODOC:

- Observe que a luz de advertência da pressão do óleo, que indica pressão insuficiente no sistema de lubrificação, pode ficar acesa mais tempo do que o normal. Após alguns segundos, o óleo irá encher todos os canais e a luz irá apagar-se.
- Para proteger o meio ambiente da poluição, descarte os filtros usados em pontos de recolha especiais.

MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

FILTRO DE ÓLEO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.