



Como mudar rolamento
da roda da parte
dianteira em **Fiat Punto**
188 - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT TIPO (160) 1.8 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e., FIAT TIPO (160) 2.0 i.e. 16V Sport, FIAT TIPO (160) 2.0 16V, FIAT TEMPRA (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA (159) 2.0 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.9 TD, FIAT TEMPRA S.W. (159) 1.8 i.e., FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e. 4x4, FIAT TEMPRA S.W. (159) 2.0 i.e., FIAT PUNTO (176) 1.4 GT Turbo, FIAT COUPE (FA/175) 2.0 16V, FIAT BARCHETTA (183) 1.8 16V, FIAT BRAVA (182) 1.8 GT 16V, (+ 50)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

A collection of various tools and automotive parts arranged on a grey pegboard. The tools include a hammer, a wrench, a screwdriver, a brush, a pair of pliers, a ratchet, a torque wrench, a socket, a nut, a bolt, a tube of Loctite, a can of WD-40, and a box of Auto Parts Online Store.

- ## COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: rolamento da roda – Fiat Punto 188. AUTODOC recomenda:

- Não reutilize o conjunto de rolamento do seu automóvel Fiat Punto 188.
- O procedimento de substituição do rolamento do cubo da roda é idêntico para as duas rodas no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: ROLAMENTO DA RODA – FIAT PUNTO 188. SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

1 Fixe as rodas com os calços.

2 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.

3 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4 Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. Fiat Punto 188

5

Retire a roda.



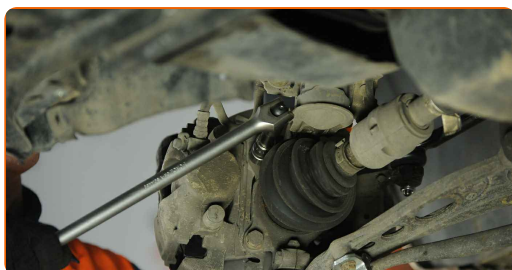
6.1

Desaperte os parafusos do suporte da pinça do travão.



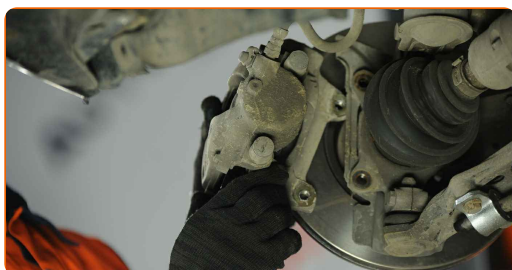
6.2

Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca. Use uma chave de tarraxa.



7

Retire a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



Substituição: rolamento da roda – Fiat Punto 188. Os profissionais recomendam:

- Prenda a pinça à suspensão ou à estrutura com um fio sem desligar da mangueira de travão para evitar a despressurização do sistema de travagem.
- Certifique-se de que a pinça de travão não está solta na mangueira do travão.
- Não pressione o pedal do travão depois de a pinça do travão ter sido removida. Como resultado, o pistão pode sair do cilindro de travão, e pode ocorrer a fuga de fluido de travão e a despressurização do sistema.
- Verifique o suporte da pinça do travão, os pinos-guia da pinça do travão e os foles. Limpe-os. Substitua, se necessário.

8

Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Use uma chave de fenda plana.



9

Desaperte a fixação do disco de travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



10 Remova o disco de travão.

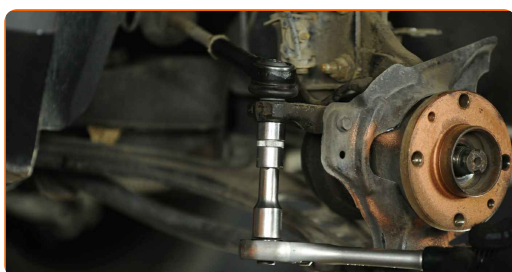


11 Solte a porca de retenção do cubo de roda. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

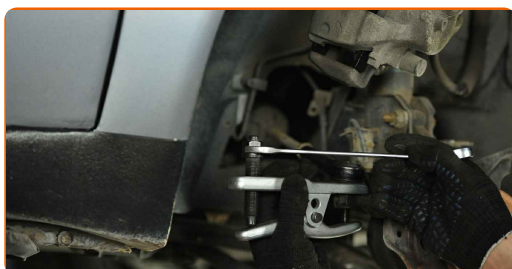
12 Desaperte a porca de fixação do cubo da roda. Use uma chave soquete nº 36.



13 Desenrosque a extremidade da porca de fixação da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



14 Desconecte o terminal de direção da manga de eixo. Use um extrator de articulação esférica.



- 15** Desaperte a fixação inferior do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



- 16** Desaperte a fixação da articulação esférica da manga de eixo. Use uma chave combinada nº 13. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



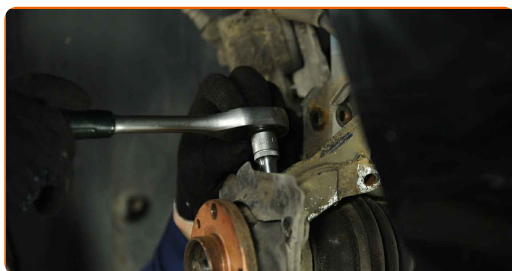
- 17** Retire os parafusos de fixação. Use um martelo.

- 18** Desligue a articulação esférica da manga de eixo.

- 19** Remova o eixo de transmissão do cubo da roda.

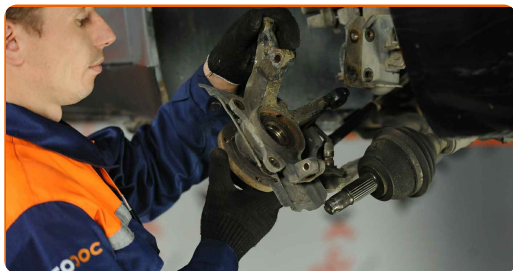
- 20** Desaperte a fixação do sensor ABS da manga de eixo. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

- 21** Remova o sensor de ABS da manga de eixo.



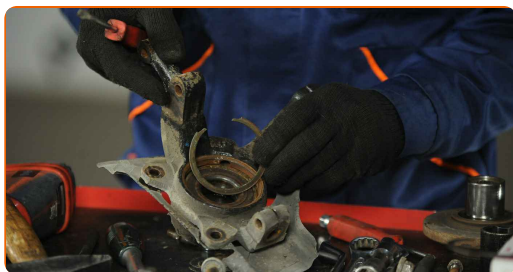
- 22** Solte o fixador que liga a rótula à manga do eixo. Use um cinzel plano para metal. Use um martelo.

- 23** Remover a manga de eixo em conjunto com o cubo.

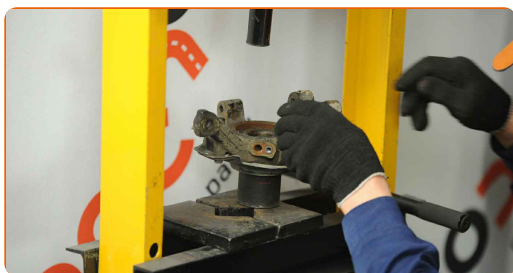


- 24** Pressione o cubo da roda para fora dos rolamentos de rolos cónicos. Use um martelo.

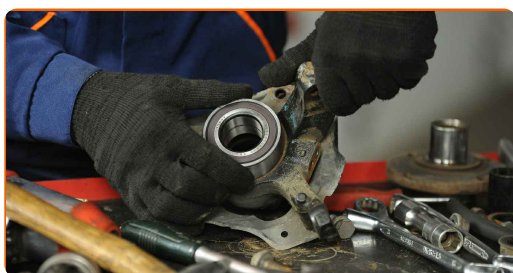
- 25** Remova o anel de retenção da manga de eixo. Use uma chave de fenda plana.



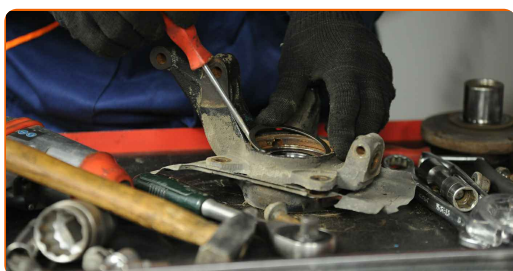
- 26** Pressionar o rolamento de cubo de roda.



- 27** Pressione o novo rolamento na manga de eixo.

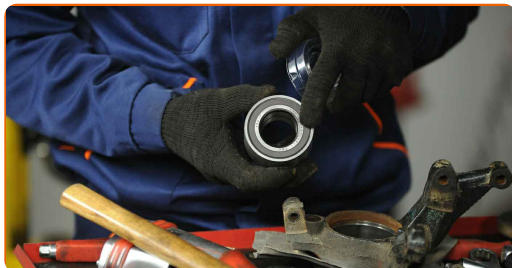


- 28** Instale o anel retentor na manga de eixo. Use uma chave de fenda plana.



29 Pressione o cubo da roda para dentro da correia interior do rolamento.

30 Instale a manga de eixo com um cubo na montagem.

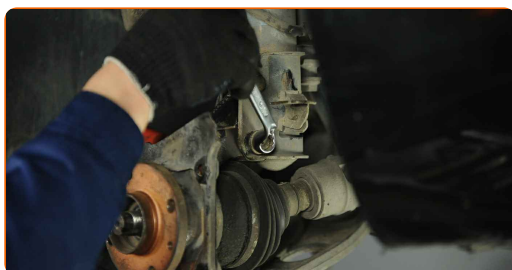


31 Instale os parafusos de fixação.

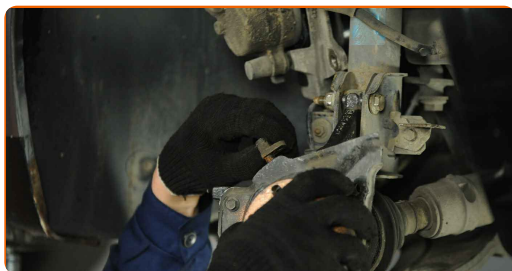
32 Utilize um pé-de-cabra. Instale o eixo de transmissão no cubo da roda.



33 Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



34 Instale o sensor de ABS na manga de eixo e fixe-o. Use uma chave soquete nº 10.



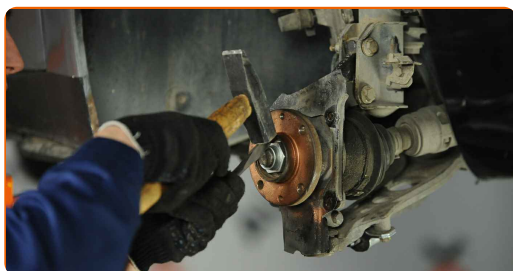
35

Aparafuse a porca do cubo. Use uma chave soquete nº 36. Use uma chave de tarraxa.



36

Empurre a porca de retenção do cubo de roda. Use um saca-pino. Use um martelo.



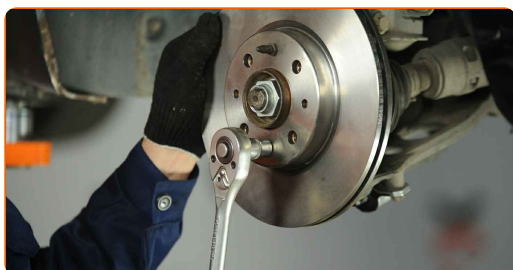
37

Instale o disco do travão e fixe-o. Use uma chave soquete nº 12.



38

Use uma chave de catraca.



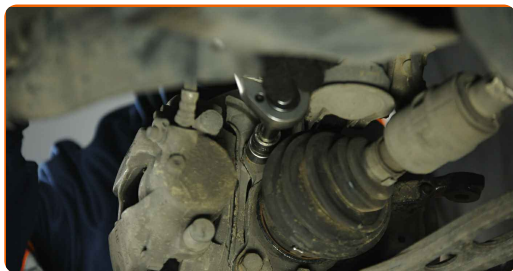
39.1

Instale a pinça de travão em conjunto com o seu suporte.



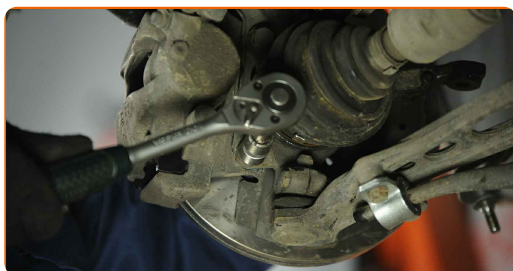
39.2

Aperte os parafusos do suporte da pinça do travão. Use uma chave soquete nº 12.



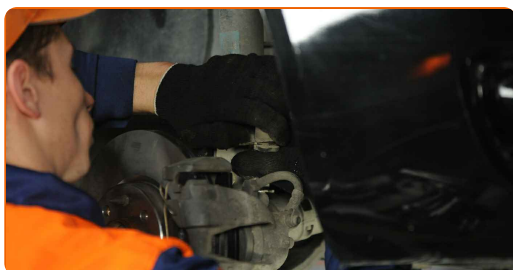
39.3

Use uma chave de torque. Respeite o binário de aperto recomendado.



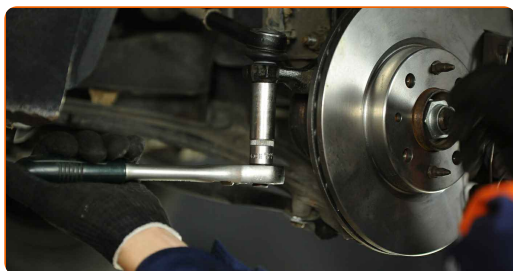
40

Conecte o fixador da mangueira de travão ao suporte do amortecedor.



41

Ligue o terminal de direção à manga de eixo e aperte-o. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 40 Nm.



42

Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

43

Instale a roda.



Substituição: rolamento da roda – Fiat Punto 188. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

44

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



45

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.

46

Retire os macacos e calços.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRA PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

ROLAMENTO DA RODA: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT PUNTO 188

ROLAMENTO DA RODA PARA FIAT: COMPRE AGORA

**ROLAMENTO DA RODA PARA FIAT PUNTO 188: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.