AUTODOC CLUB

Como mudar bombitos de travão em **Fiat Punto 188** - guia de substituição

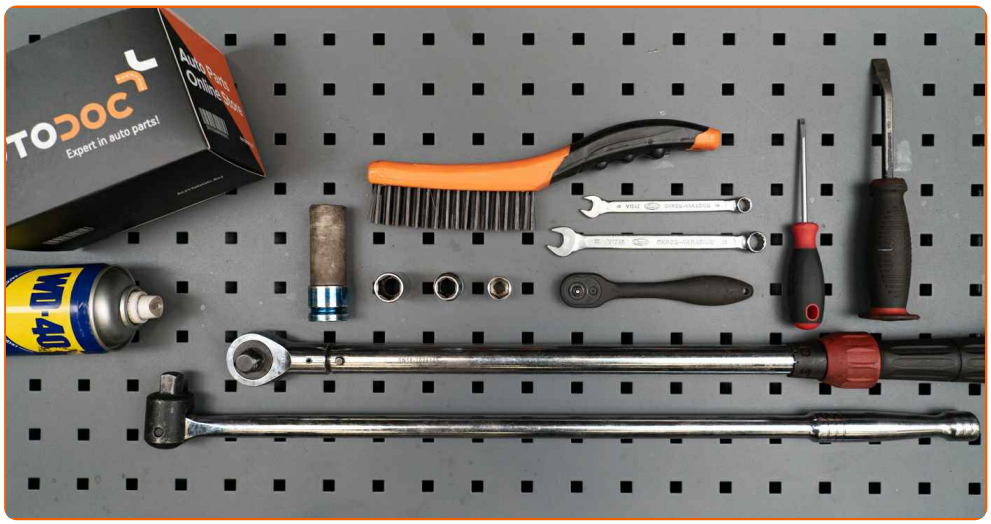
TUTORIAL EM VÍDEO

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (188) 1.2 60, FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: BOMBITOS DE TRAVÃO – FIAT PUNTO 188. FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 12
- Chave Combinada Nº8
- Chave poligonal aberta Nº11
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Chave de fenda plana
- Calço de roda

COMPRAR FERRAMENTAS

Substituição: bombitos de travão – Fiat Punto 188. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Substitua os cilindros do travão dos travões de tambor traseiro aos pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para os cilindros de travão da direita e da esquerda dos travões de tambor traseiros.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: BOMBITOS DE TRAVÃO – FIAT PUNTO 188. SIGA OS SEGUINTES PASSOS:

1. Fixe as rodas com os calços.
2. Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.
3. Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.
4. Desaperte os parafusos da roda.

Substituição: bombitos de travão – Fiat Punto 188. Conselho da AUTODOC:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

5 Retire a roda.

6.1 Desaperte a fixação do tambor do travão.

6.2 Use uma chave soquete nº 12.

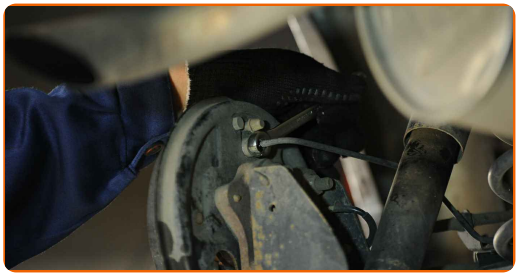
6.3 Use uma chave de catraca.

7 Remova o tambor de travão.

Substituição: bombitos de travão – Fiat Punto 188. AUTODOC recomenda:

- Examine o tambor de travão. Substitua-o, se necessário.

8 Desligue o tubo hidráulico a partir da parte de trás do cilindro de roda. Utilize uma chave poligonal aberta #11.



Substituição: bombitos de travão – Fiat Punto 188. Os profissionais recomendam:

- Logo a seguir, ligue a extremidade aberta do tubo de travão para evitar o derrame de fluido e a entrada de sujidade no sistema hidráulico.

9 Desaperte o parafuso de fixação do cilindro de travão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

10.1 Retire o cilindro de travão da placa traseira.

10.2 Use uma chave de fenda plana.

11 Limpe o tambor de travão. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.

12 Limpe o ponto de fixação do tubo de travão e os parafusos de fixação do tambor de travão no Fiat Punto 188.

13.1 Instale um novo cilindro de travão.

13.2 Use uma chave de fenda plana.

14 Aparafuse os parafusos de fixação do cilindro de travão. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.

15 Conecte o tubo hidráulico à parte de trás do cilindro de roda. Utilize uma chave poligonal aberta #11.

16 Sangre o sistema do cilindro de travão. Use uma chave combinada nº 8.

Substituição: bombitos de travão – Fiat Punto 188. Conselho:

- Certifique-se de ajustar a tampa de proteção na válvula de purga.

17 Limpe o cubo. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

18 Instalar o tambor de travão e fixá-lo.

19 Aperte os fixadores do tambor de travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 15 Nm.

20 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica. Trate a superfície de contacto. Use massa de cobre.

21 Instale a roda.

AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Fiat Punto 188

22 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

23 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 98 Nm.

24 Retire os macacos e calços.

Substituição: bombitos de travão – Fiat Punto 188. Conselho de especialistas da AUTODOC:

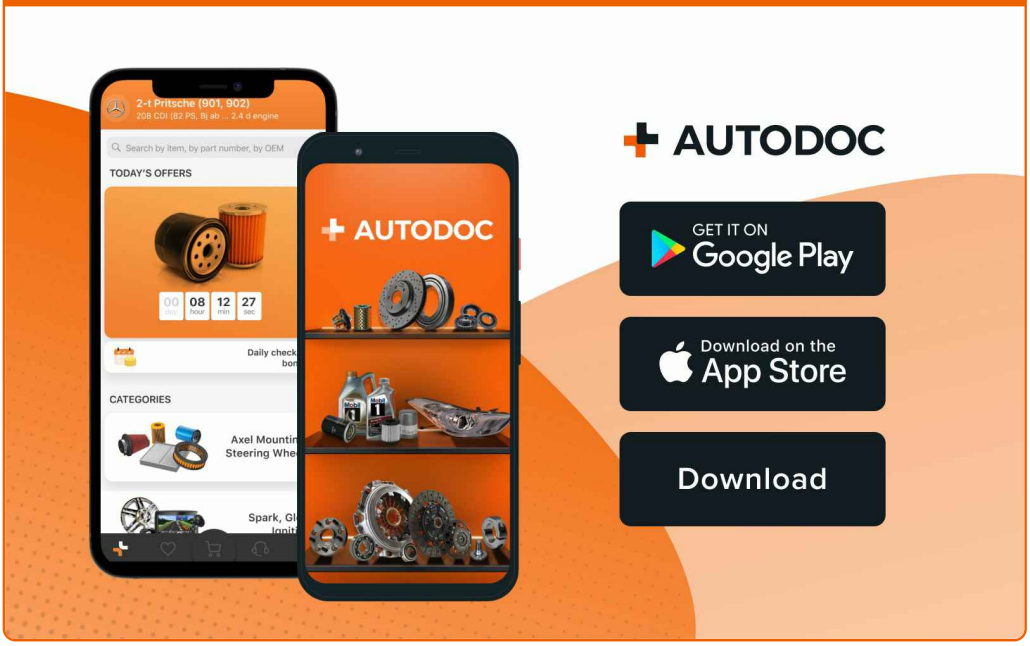
- Purgar o sistema de travagem após a substituição do cilindro no Fiat Punto 188.
- Verifique o nível do líquido de travões no depósito de expansão e reabasteça, se necessário.
- Execute o teste de travagem ao conduzir a uma velocidade média, o Fiat Punto 188 não se deve desviar para um dos lados.

MUITO BEM!

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC — ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

BOMBITOS DE TRAVÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT PUNTO 188

BOMBITOS DE TRAVÃO PARA FIAT: COMPRE AGORA

BOMBITOS DE TRAVÃO PARA FIAT PUNTO 188: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.