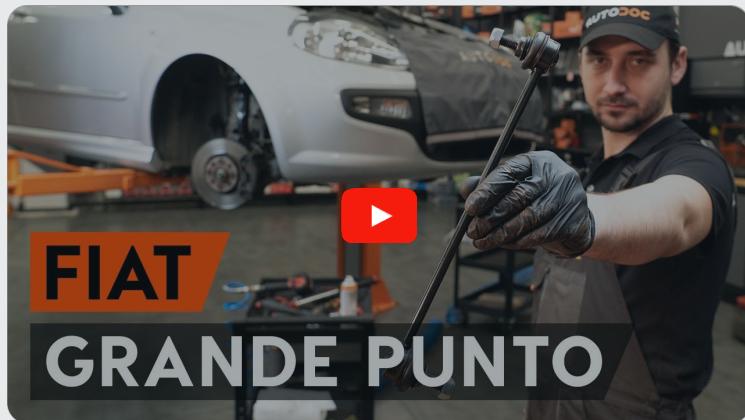




Como mudar tirante da  
barra estabilizadora da  
parte dianteira em **Fiat**

**Punto 199** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO



### Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.2, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 LPG, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.9 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.6 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 T-Jet, (+ 18)

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA  
– FIAT PUNTO 199. FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ  
NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 15
- Chave Combinada nº 17
- Chave de caixa nº 15
- Chave de caixa nº 17
- Ponta hexagonal nº H5
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Calço de roda

**COMPRAR FERRAMENTAS**

Substituição: tirante da barra estabilizadora – Fiat Punto 199. Os profissionais recomendam:

- Substitua as conexões do estabilizador no Fiat Punto 199 em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – FIAT PUNTO 199. SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



**3**

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

**4**

Desaperte os parafusos da roda.



### Substituição: tirante da barra estabilizadora – Fiat Punto 199. Conselho:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

**5**

Retire a roda.

**6**

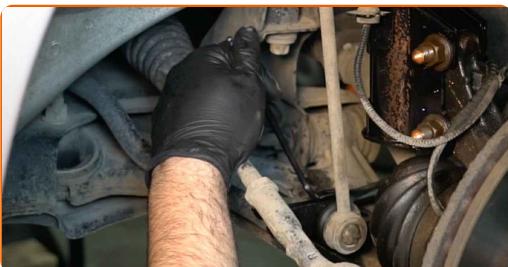
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



- 7 Desaparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave combinada nº 15. Use HEX n.º H5. Use uma chave de catraca.



- 8 Desaparafuse os fixadores que conectam a bieleta da barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



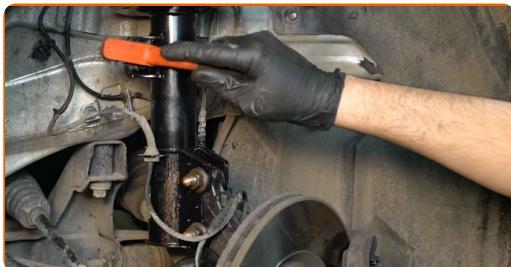
- 9 Remova a barra estabilizadora.



Substituição: tirante da barra estabilizadora – Fiat Punto 199. AUTODOC recomenda:

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

**10** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**11** Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de catraca.



**12** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



**13** Aperte o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



14

Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



15

Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



16

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



**Substituição: tirante da barra estabilizadora – Fiat Punto 199. Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

17

Instale a roda.



## AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. Fiat Punto 199

18

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



19

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



20

Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

[VER MAIS TUTORIAIS](#)

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO

**ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT PUNTO 199****TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA FIAT:  
COMPRE AGORA****TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA PARA FIAT PUNTO  
199: AS MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorrecto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.