



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **Fiat Punto**
199 - guia de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO



Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

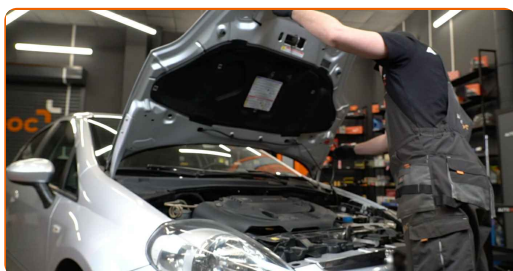
Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 199. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO 199. UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

1

Abra o capô.



2

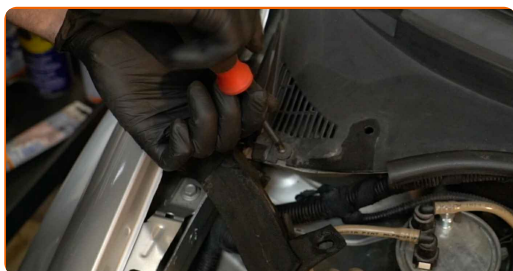
Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.



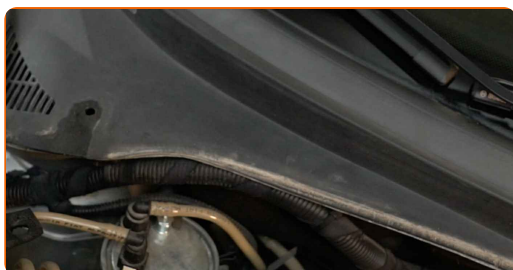
3 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



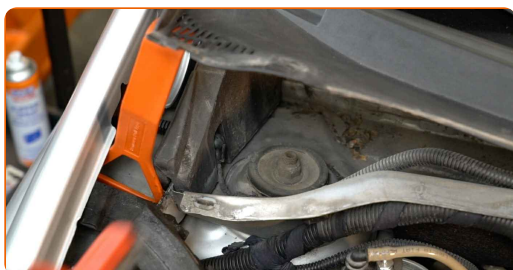
4 Desenrosque os fixadores da grelha do para-brisas. Use a chave Phillips.



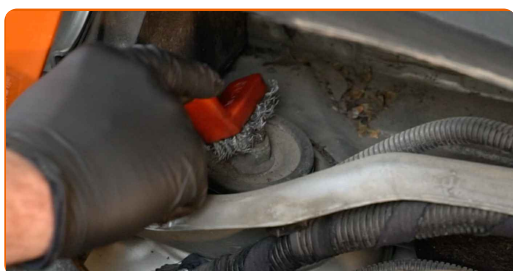
5 Retire o vedante da grelha do capô.



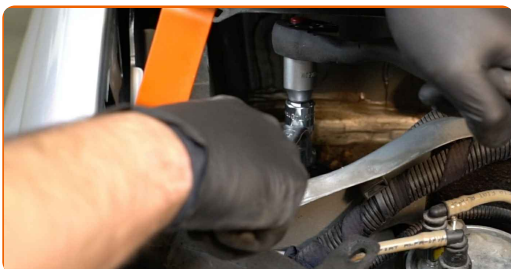
6 Levante a grelha do para brisas.



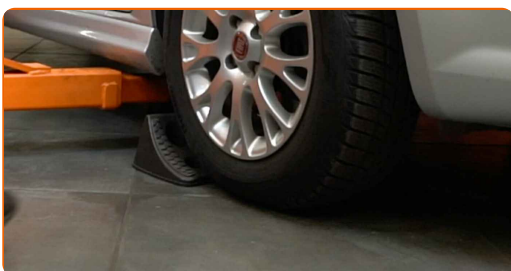
7 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



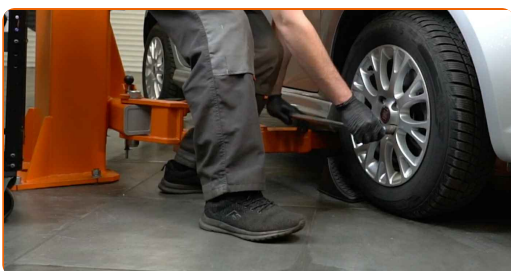
- 8** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



- 9** Fixe as rodas com os calços.



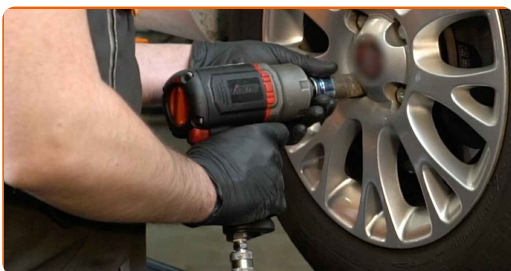
- 10** Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 11** Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.



- 12** Desaperte os parafusos da roda.

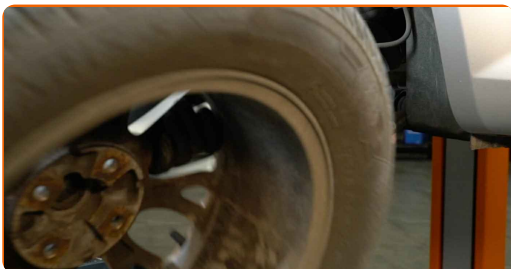


Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 199. Conselho:

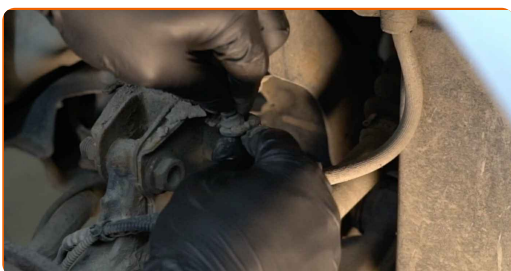
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

13

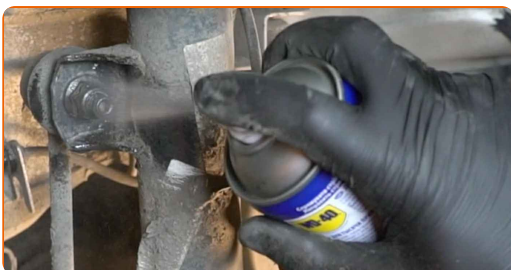
Retire a roda.

**14**

Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use alicates de ponta arredondada.

**15**

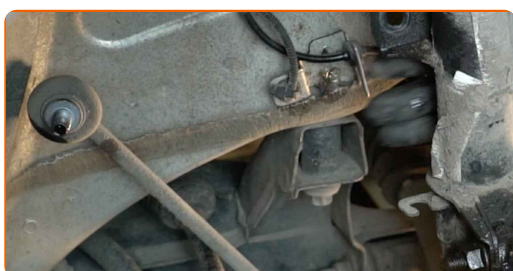
Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



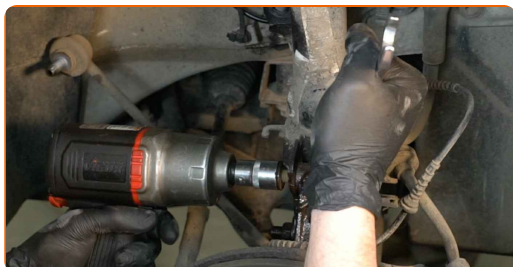
- 16** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



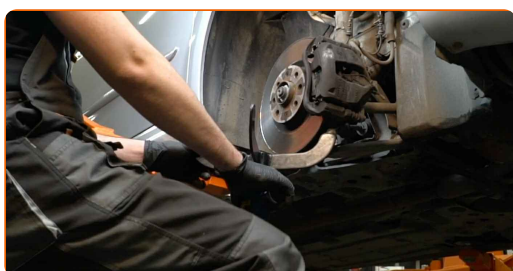
- 17** Remova a barra estabilizadora.



- 18** Desparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.

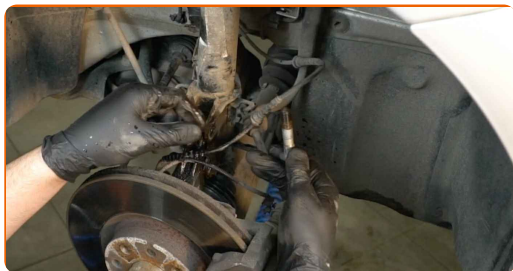


- 19** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



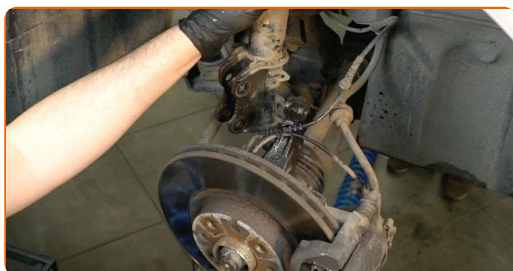
20

Retire os parafusos de fixação.



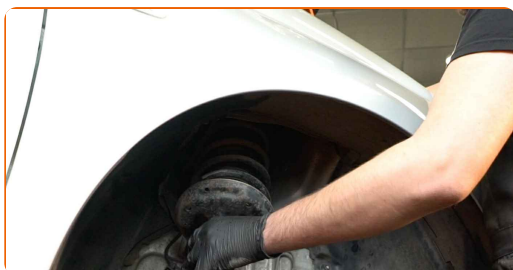
21

Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



22

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

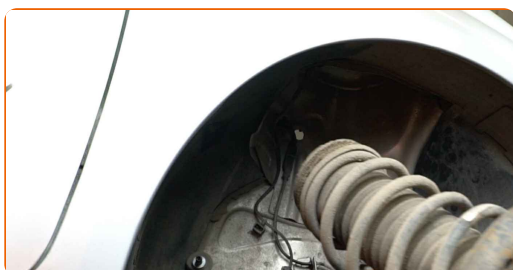


AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto desaparefusa os parafusos de fixação. Fiat Punto 199

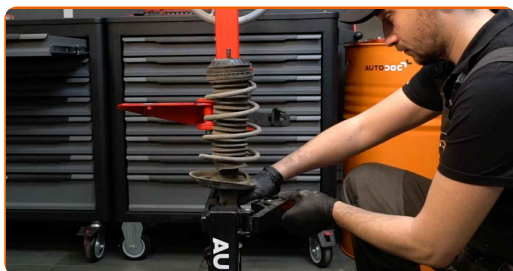
23

Remova o suporte de suspensão.



24

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

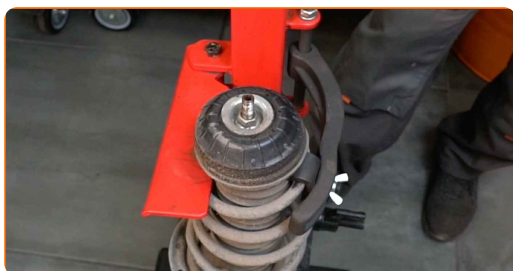


Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 199. Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

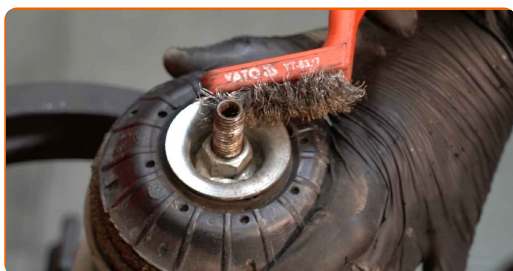
25

Comprima a mola.

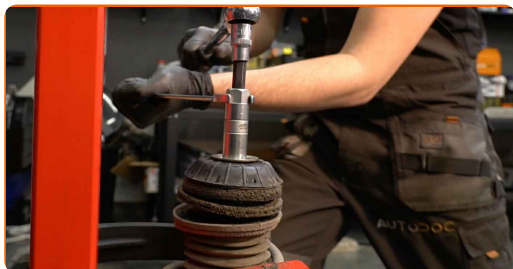


26

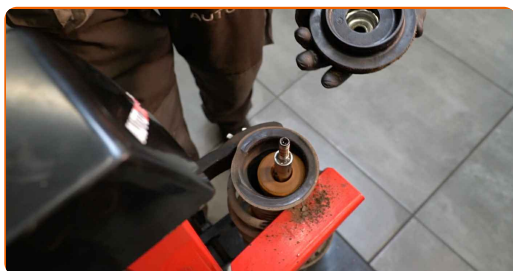
Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



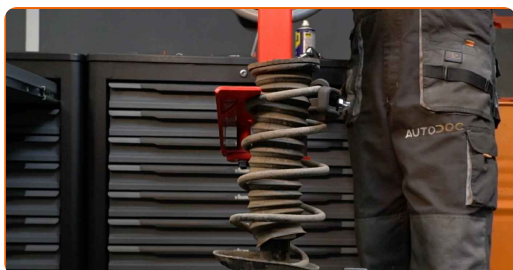
27 Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



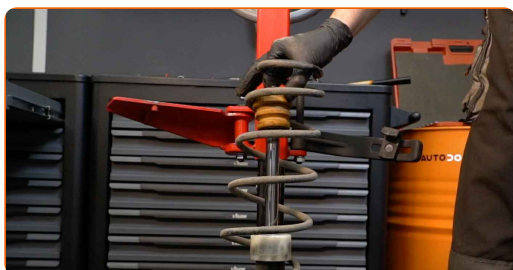
28 Remova a montagem do suporte superior.



29 Solte a mola espiral.



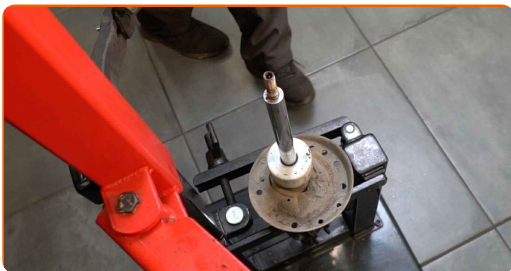
30 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 199. Inspeção cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

31 Retire a mola.



32 Instale a mola do amortecedor.



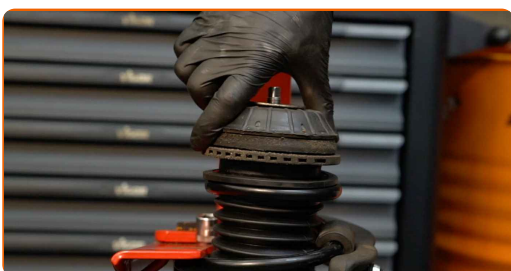
33 Comprima a mola.



34 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



35 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



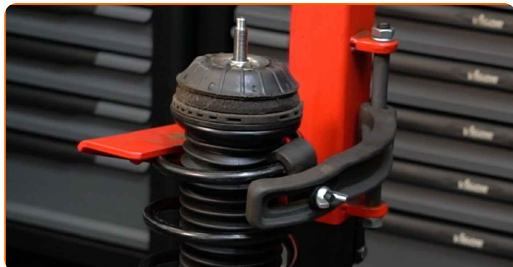
- 36** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H8. Use uma chave soquete n.º 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



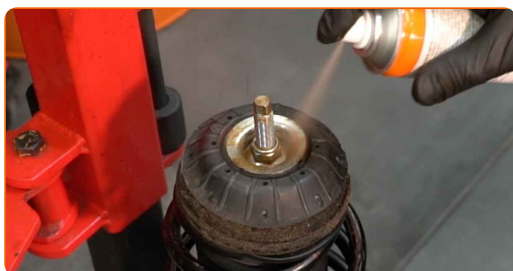
Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 199. Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

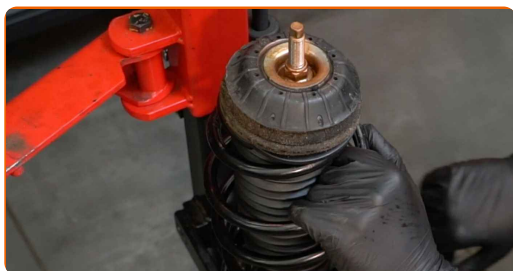
- 37** Solte a mola.



- 38** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



39 Retire a coluna de suspensão montada.



40 Instale o amortecedor no arco da roda.

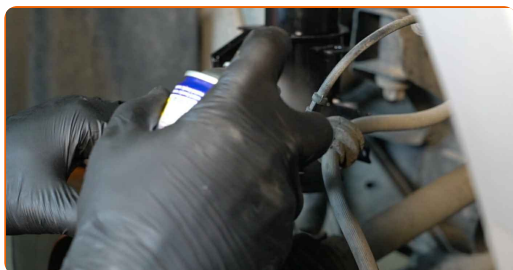


41 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 199. AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

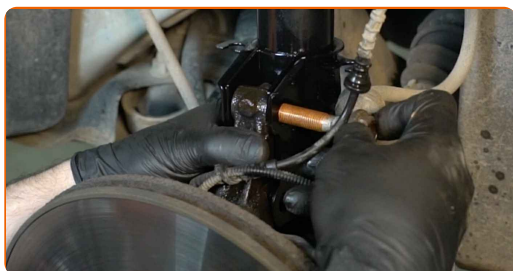
42 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



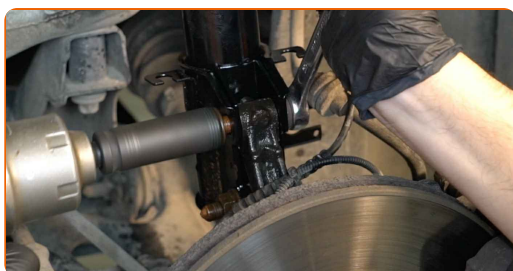
43 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



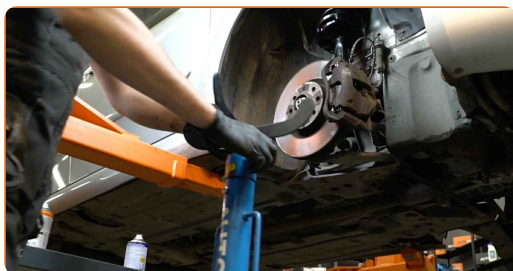
44 Instale os parafusos de fixação.



45 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



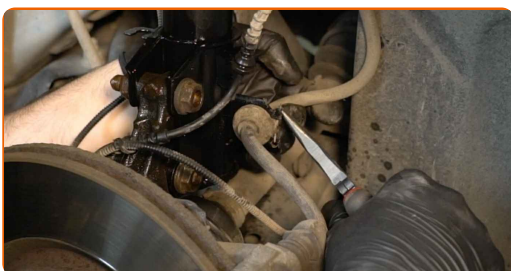
46 Retire o apoio sob a manga de eixo.



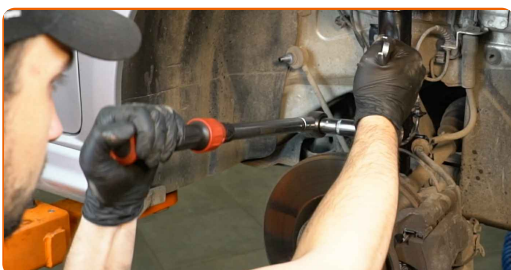
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 199. Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 47** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Use alicates de ponta arredondada.



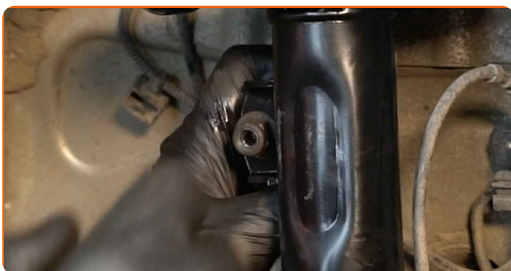
- 48** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

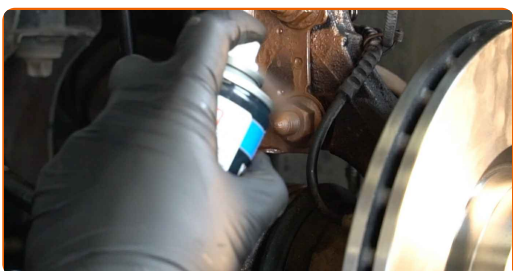
- 49** Instale o terminal do estabilizador transversal.



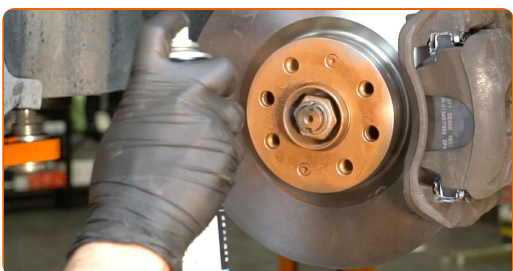
- 50** Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 51** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 52** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 53** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

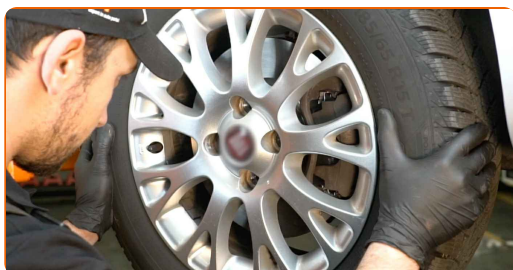


Substituição: molas de suspensão – Fiat Punto 199. Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

54

Instale a roda.

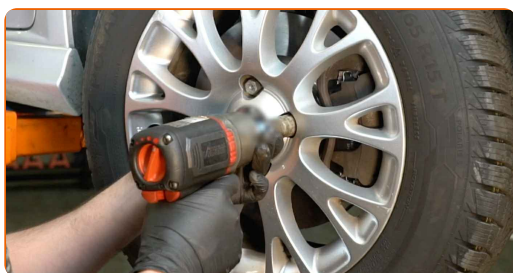


AUTODOC recomenda:

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. Fiat Punto 199

55

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

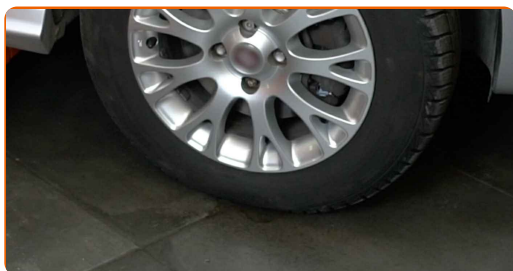


56

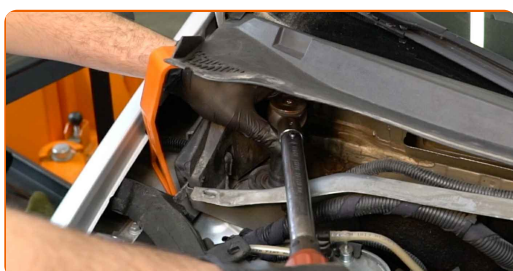
Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



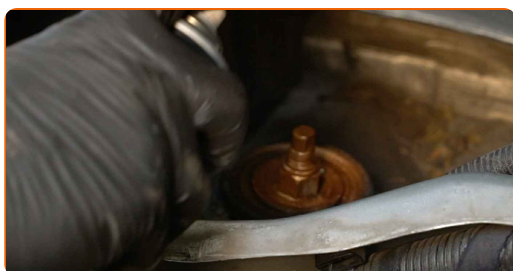
57 Retire os macacos e calços.



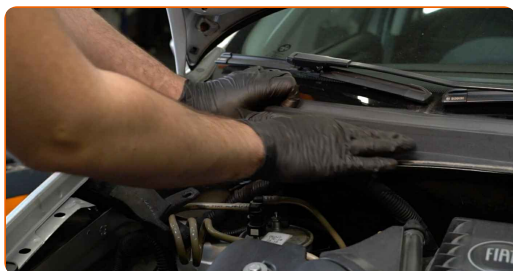
58 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.



59 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

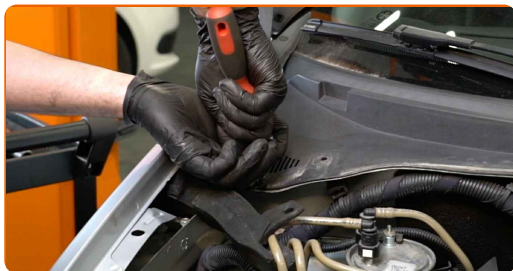


60 Instale e fixe a grelha do capô.



61

Aperte os fixadores da grelha do para-brisas. Use a chave Phillips.



62

Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.



63

Instale o vedante da grelha do capô.



64

Remova a proteção do guarda-lamas.



65

Feche o capô.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

COMPRE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA FIAT

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

ESCOLHA AUTO PEÇAS PARA FIAT PUNTO 199

MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FIAT: COMPRE AGORA

**MOLAS DE SUSPENSÃO PARA FIAT PUNTO 199: AS
MELHORES PROMOÇÕES & OFERTAS**

ⓘ DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.