



Como mudar
amortecedores da parte
traseira em **FIAT PUNTO**
(199) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

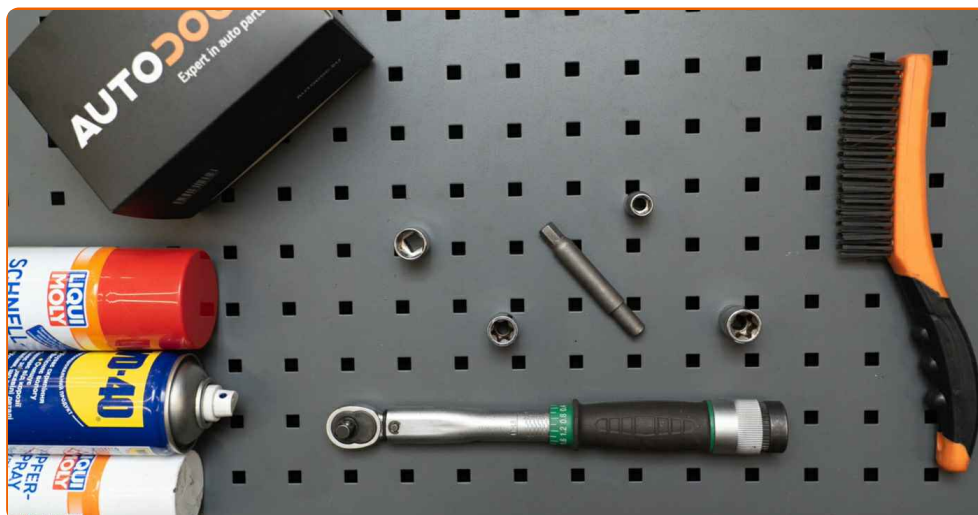
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT PUNTO (199) 1.4 Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4, FIAT PUNTO (199) 1.2, FIAT PUNTO (199) 0.9 Twinair Turbo, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.4 Turbo Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO (199) 0.9, FIAT PUNTO (199) 1.4 Bifuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – FIAT PUNTO (199).
LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º E16
- Chave de caixa n.º E18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave para amortecedor n.º DD6
- Torninho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

Comprar ferramentas

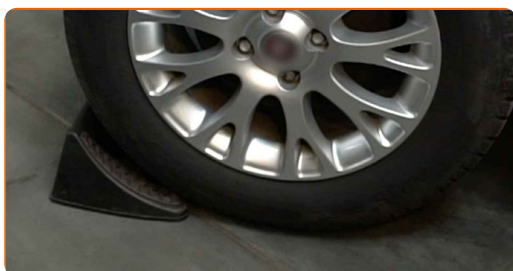
Substituição: amortecedor – FIAT PUNTO (199). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – FIAT PUNTO (199). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT PUNTO (199)

5

Retire a roda.



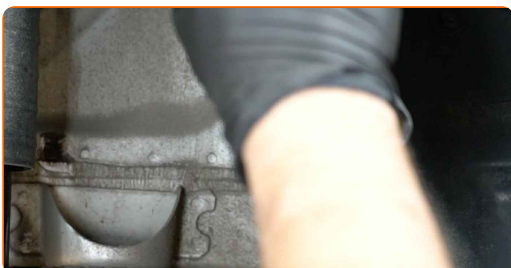
6

Desaperte os fixadores da cobertura da cava da roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



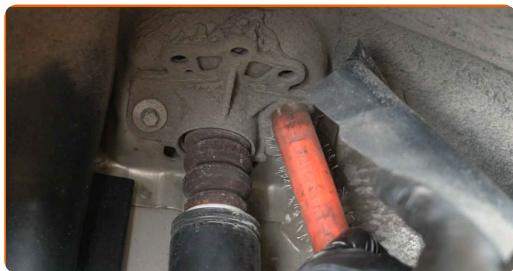
7

Mova a peça para o lado.



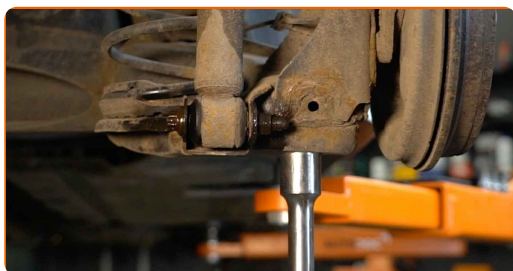
8

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



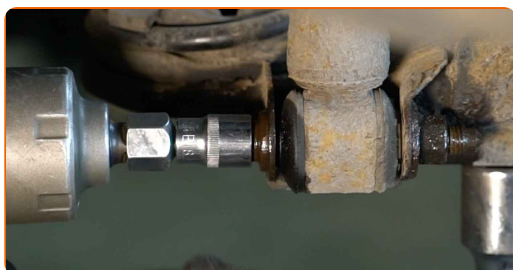
9

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



10

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.

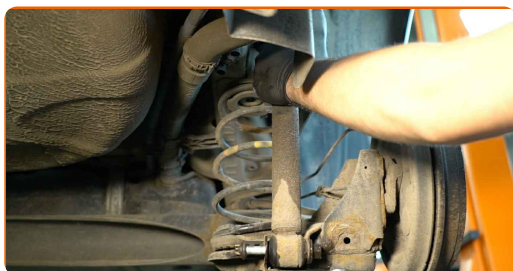


11

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de catraca.



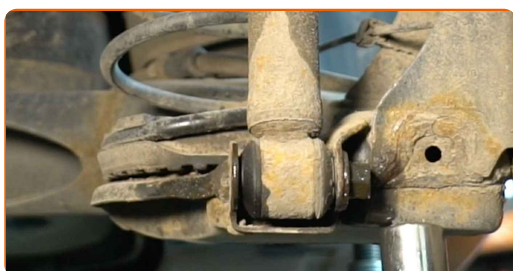
12 Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: amortecedor – FIAT PUNTO (199). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

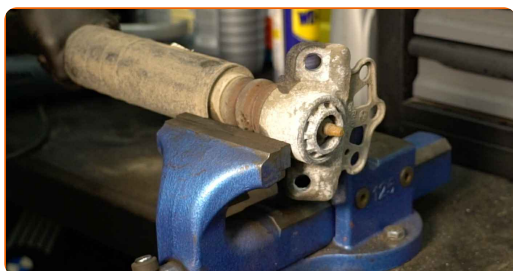
13 Remova o parafuso de fixação.



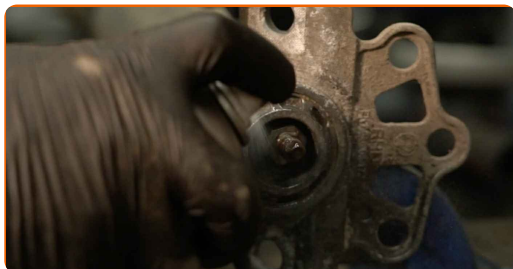
14 Remova o amortecedor.



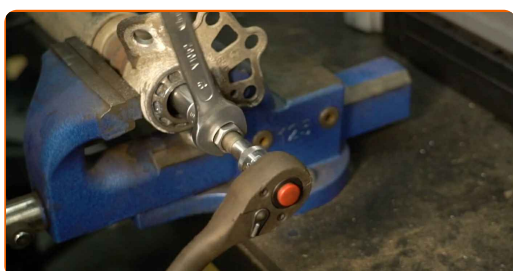
15 Prenda o amortecedor num torno.



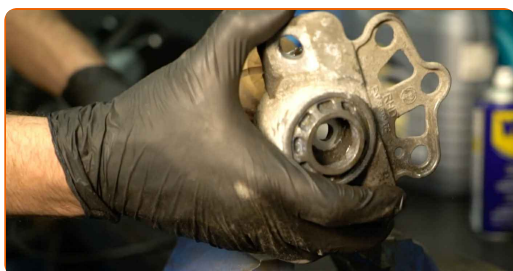
16 Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



17 Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



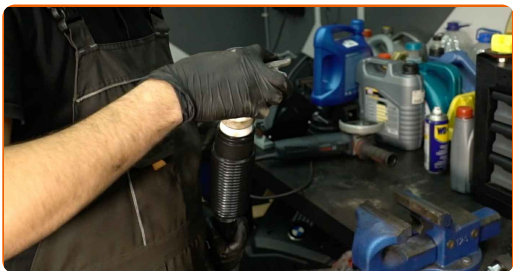
18 Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



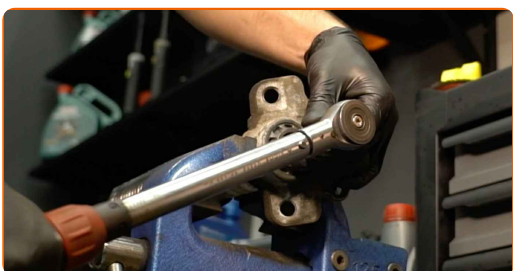
Substituição: amortecedor – FIAT PUNTO (199). Conselho:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

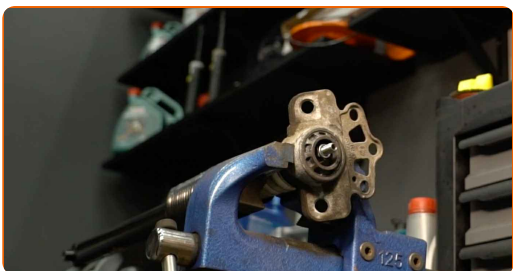
19 Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.



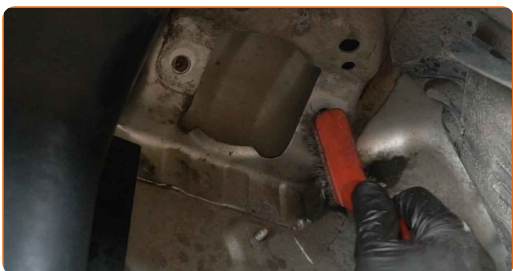
20 Aperte a porca da haste do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



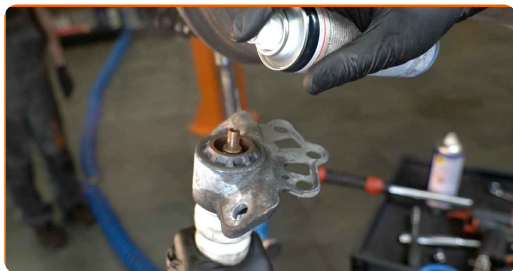
21 Liberte o torno e retire o amortecedor.



22 Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



23 Trate do elemento fixador da haste do amortecedor. Use massa de cobre.



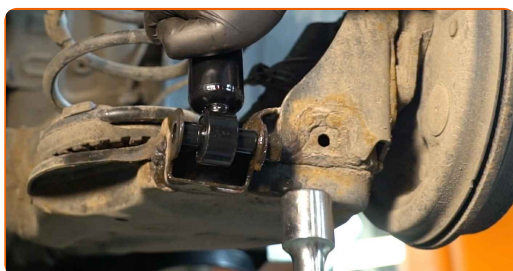
24 Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



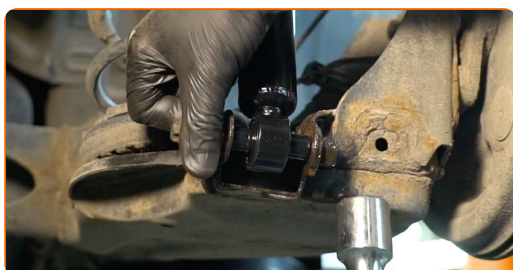
AUTODOC recomenda:

- **Importante! Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.**
FIAT PUNTO (199)

25 Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



26 Instale o parafuso de fixação.



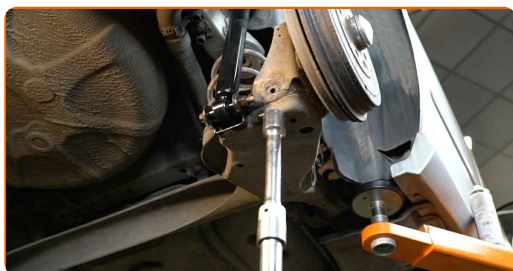
27

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.



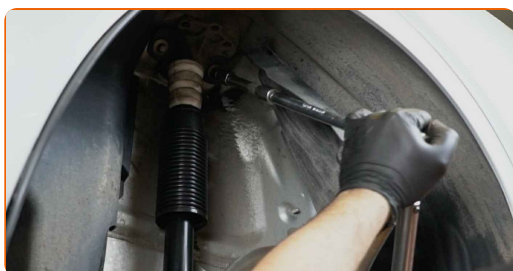
28

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



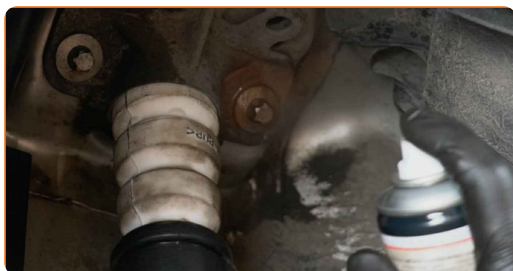
29

Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 72 Nm.

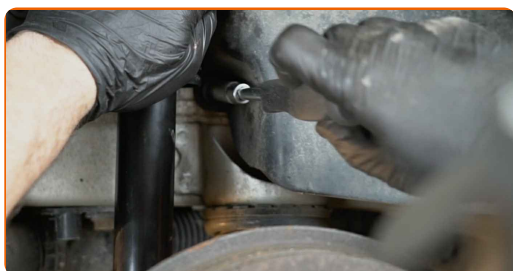


30

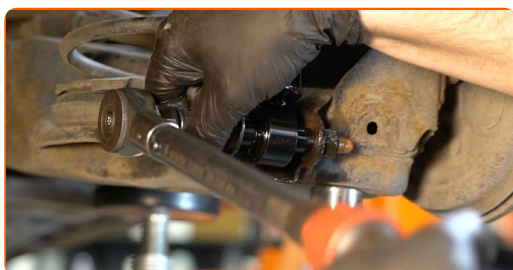
Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 31** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem. Aparafuse os fixadores. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



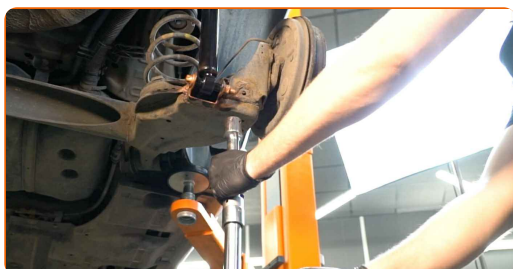
- 32** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 33** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 34** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



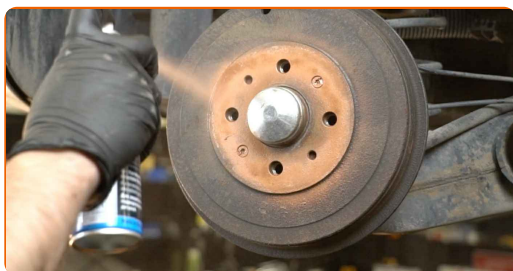
AUTODOC recomenda:

- FIAT PUNTO (199) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

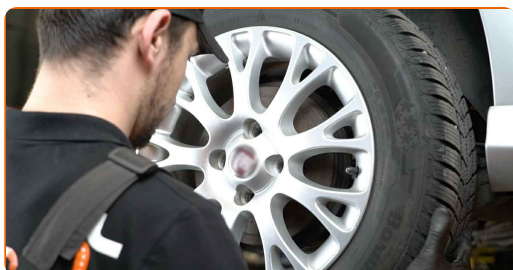
35 Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



36 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



37 Instale a roda.



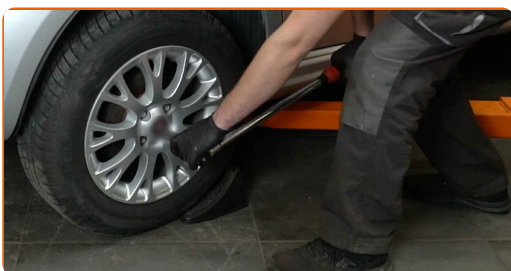
Substituição: amortecedor – FIAT PUNTO (199). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

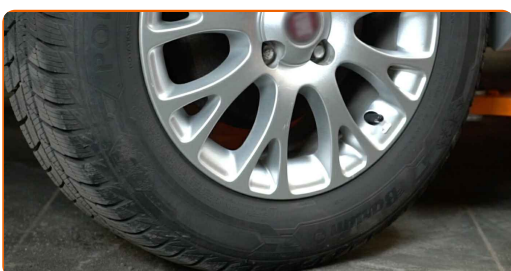
38 Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 39** Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 40** Retire os macacos e calços.



MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.