



Como mudar kit de
suspensão da parte
dianteira em **FIAT**
PUNTO (199) - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

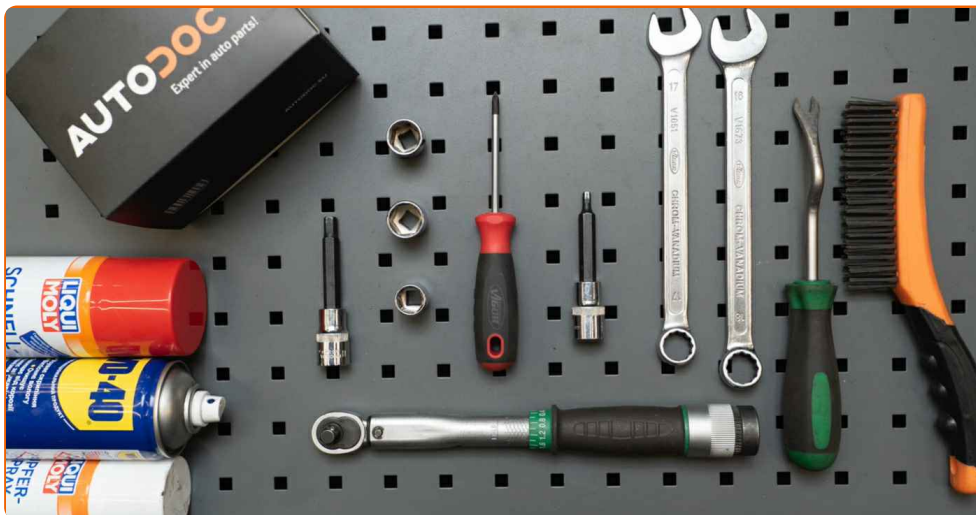
Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT PUNTO (199) 0.9 Bifuel, FIAT PUNTO (199) 1.4 Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4, FIAT PUNTO (199) 1.2, FIAT PUNTO (199) 0.9 Twinair Turbo, FIAT PUNTO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO (199) 1.4 Turbo Multi Air, FIAT PUNTO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO (199) 0.9, FIAT PUNTO (199) 1.4 Bifuel

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO (199). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Ferramenta de remoção do clipe
- Chave phillips
- Alicates de bico redondo
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO (199). AUTODOC recomenda:

- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO (199). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

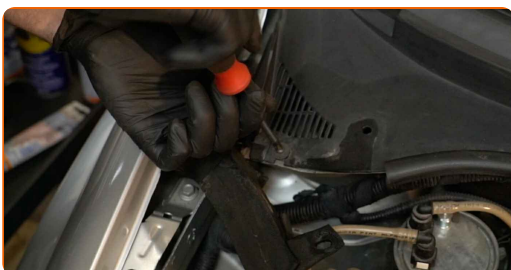
1 Abra o capô.

2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.

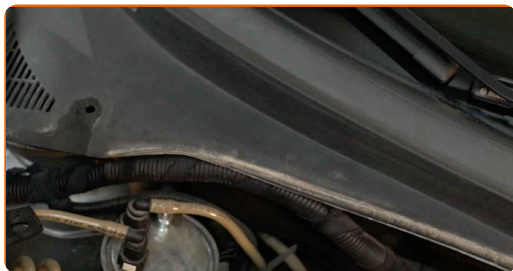
3 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



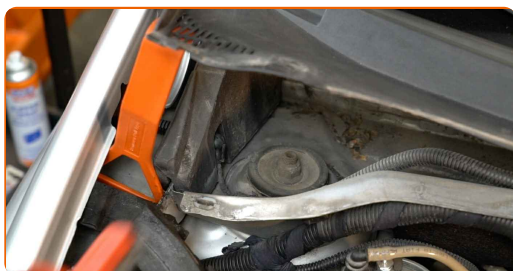
4 Desenrosque os fixadores da grelha do para-brisas. Use a chave Phillips.



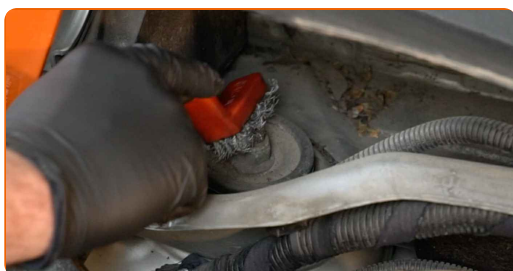
5 Retire o vedante da grelha do capô.



6 Levante a grelha do para brisas.



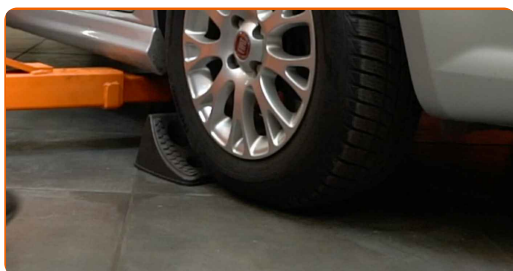
7 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



9 Fixe as rodas com os calços.



10

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



11

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

12

Desaperte os parafusos da roda.

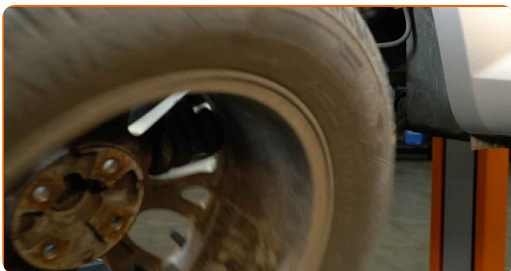


Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO (199). Conselho:

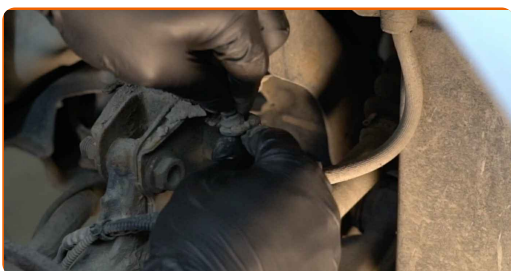
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

13

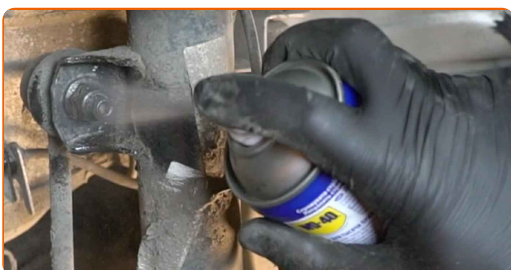
Retire a roda.



- 14** Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use alicates de ponta arredondada.



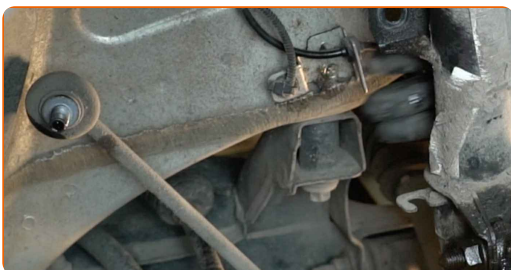
- 15** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



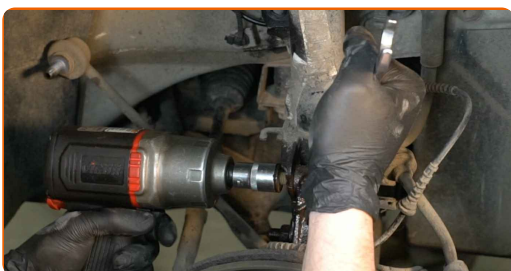
- 16** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



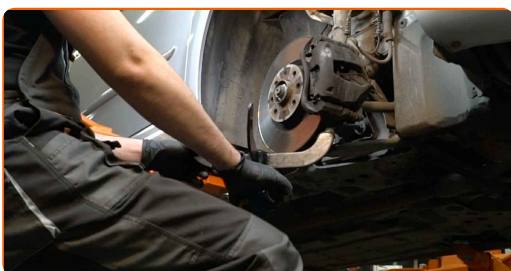
- 17** Remova a barra estabilizadora.



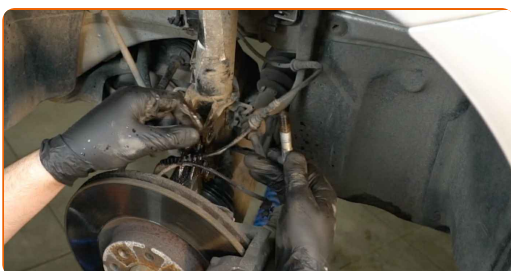
- 18** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



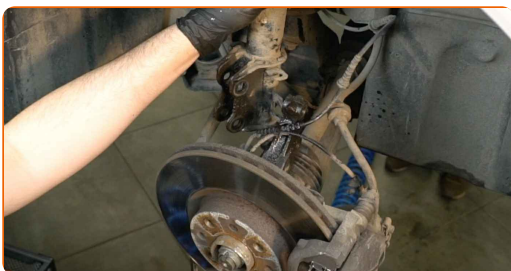
- 19** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



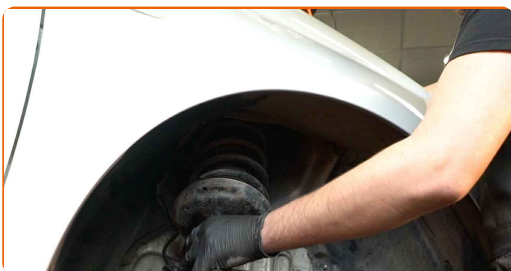
- 20** Retire os parafusos de fixação.



- 21** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 22** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

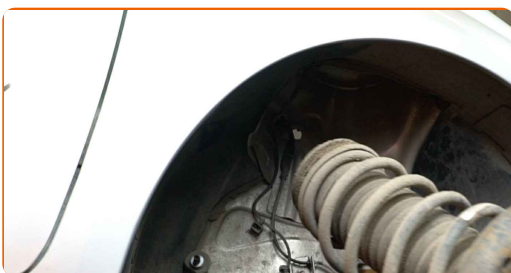


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. FIAT PUNTO (199)

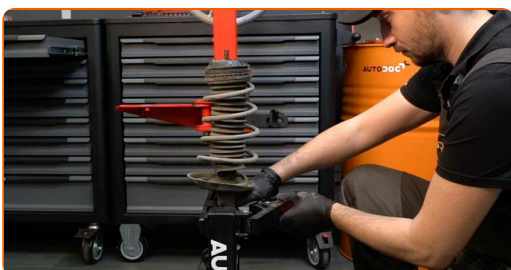
23

Remova o suporte de suspensão.



24

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



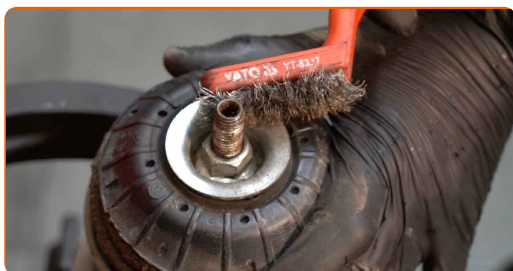
Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO (199). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

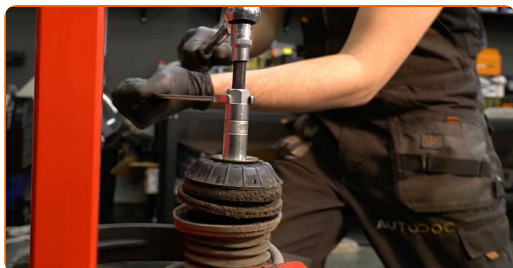
25 Comprima a mola.



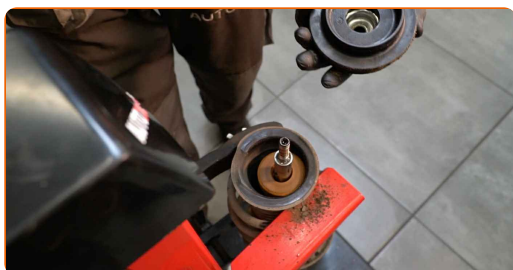
26 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



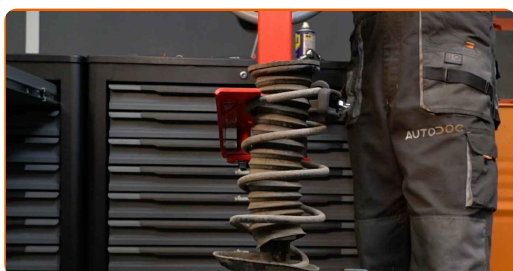
27 Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



28 Remova a montagem do suporte superior.

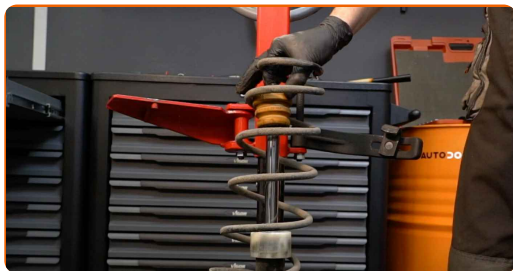


29 Solte a mola espiral.



30

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



31

Retire a mola.

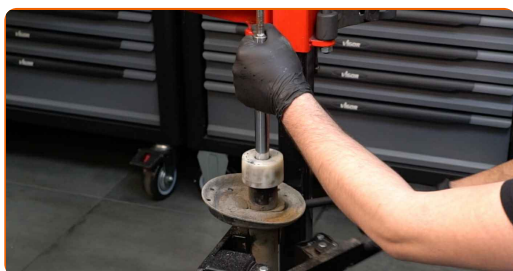


Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO (199). AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

32

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO (199). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

33 Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



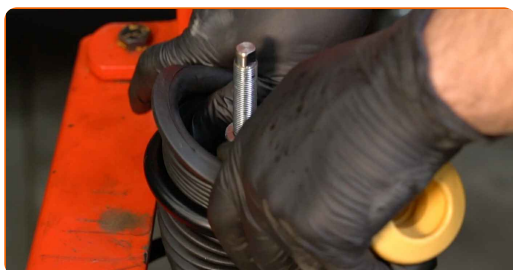
34 Instale a mola do amortecedor.



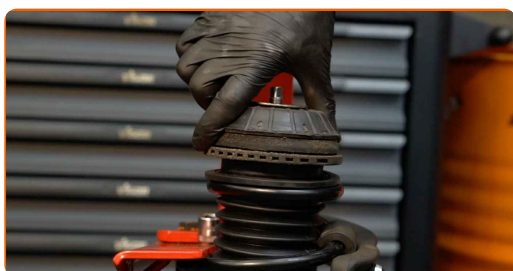
35 Comprima a mola.



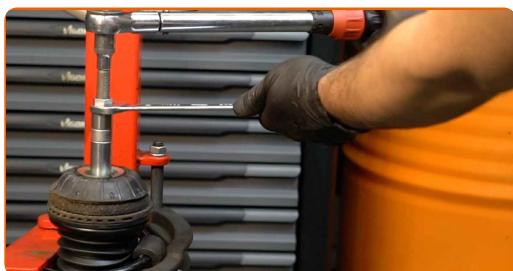
36 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



37 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



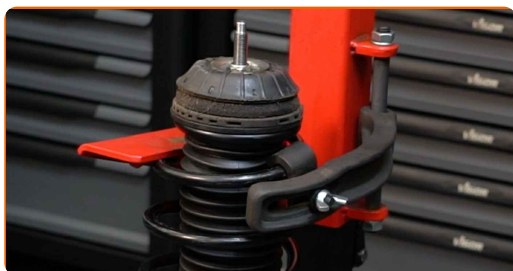
- 38** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H8. Use uma chave soquete n.º 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



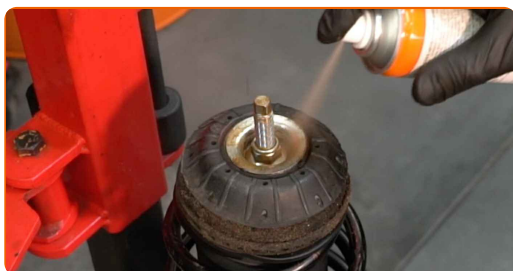
Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO (199). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

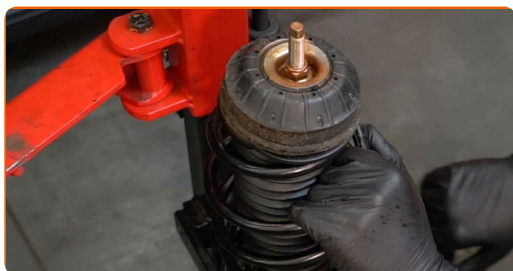
- 39** Solte a mola.



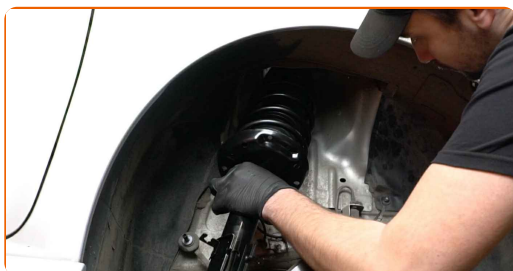
- 40** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



41 Retire a coluna de suspensão montada.



42 Instale o amortecedor no arco da roda.

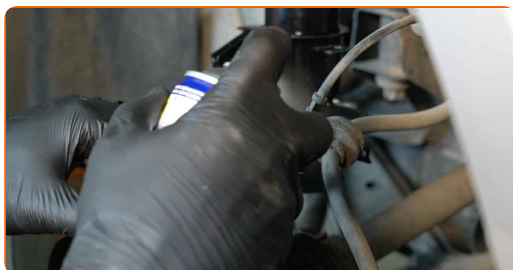


43 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. FIAT PUNTO (199)

44 Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



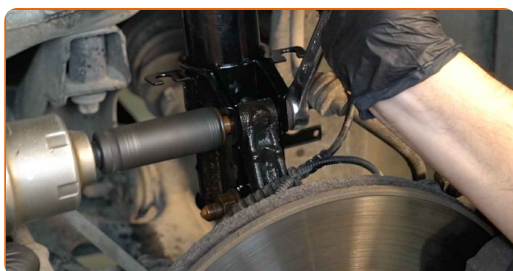
45 Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



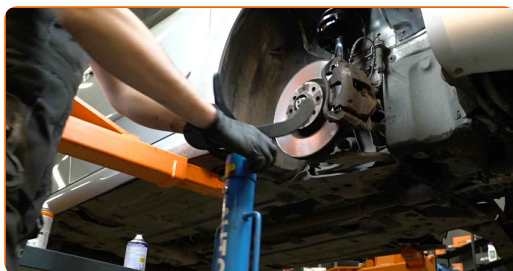
46 Instale os parafusos de fixação.



47 Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



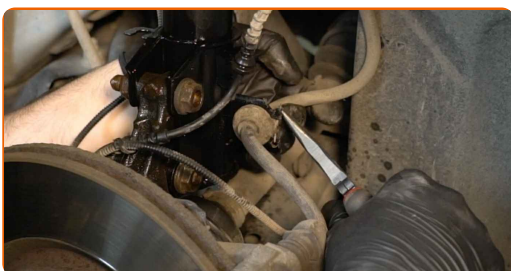
48 Retire o apoio sob a manga de eixo.



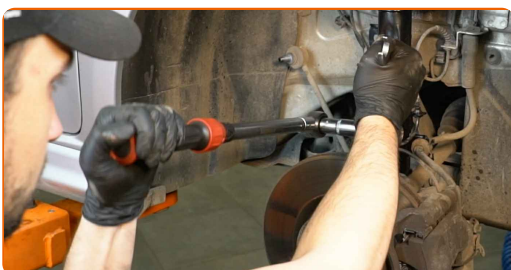
AUTODOC recomenda:

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 49** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Use alicates de ponta arredondada.



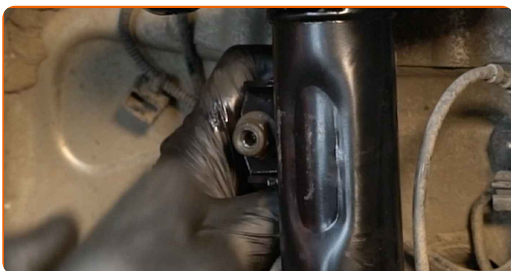
- 50** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

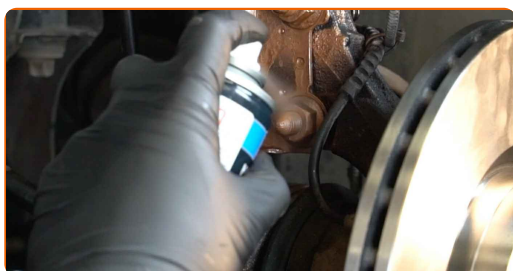
- 51** Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 52** Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 53** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 54** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 55** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

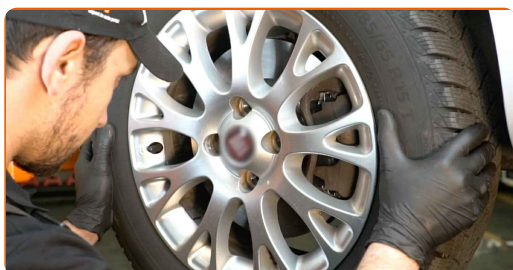


AUTODOC recomenda:

- Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO (199). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

56

Instale a roda.

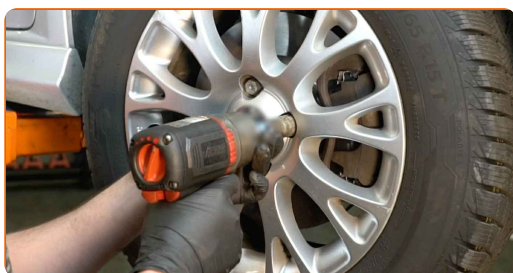


Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO (199). Os profissionais recomendam:

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

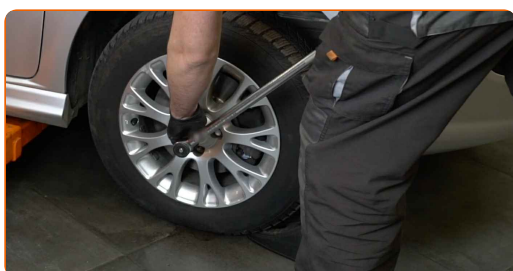
57

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.

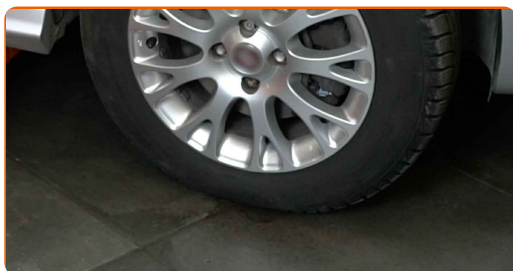


58

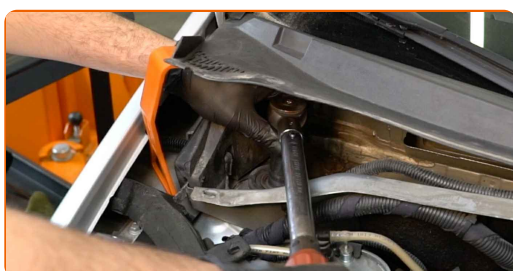
Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



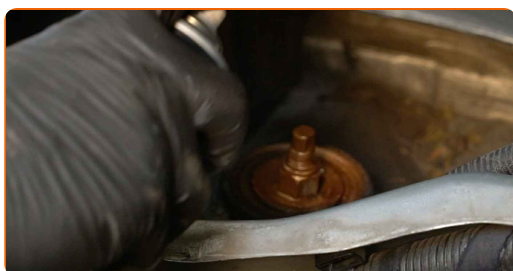
59 Retire os macacos e calços.



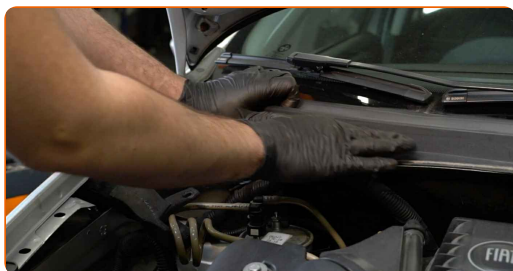
60 Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.



61 Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.

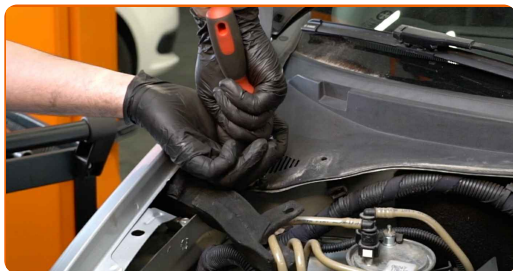


62 Instale e fixe a grelha do capô.



63

Aperte os fixadores da grelha do para-brisas. Use a chave Phillips.



64

Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.



65

Instale o vedante da grelha do capô.



66

Remova a proteção do guarda-lamas.

67

Feche o capô.

MUITO BEM! 

VER MAIS TUTORIAIS

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.