



Como mudar  
amortecedores da parte  
traseira em **FIAT PUNTO  
EVO (199)** - guia de  
substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:

FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 LPG, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – FIAT PUNTO EVO (199). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 10
- Chave de caixa n.º 16
- Chave de caixa n.º E16
- Chave de caixa n.º E18
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Chave para amortecedor n.º DD6
- Torninho
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

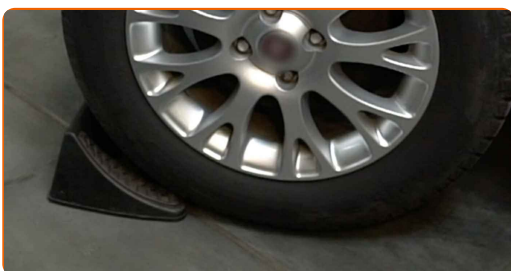
Substituição: amortecedor – FIAT PUNTO EVO (199). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambos os amortecedores da suspensão traseira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para os amortecedores esquerdo e direito da suspensão traseira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: AMORTECEDOR – FIAT PUNTO EVO (199). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

1

Fixe as rodas com os calços.



2

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



3

Elevar a parte traseira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.



**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT PUNTO EVO (199)

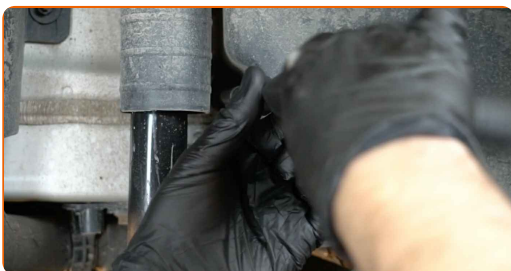
5

Retire a roda.



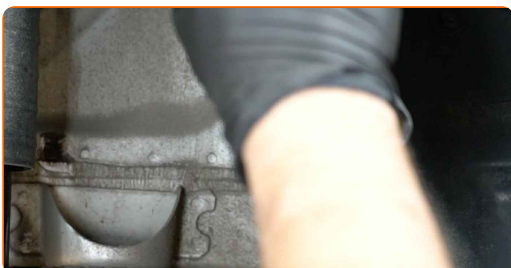
6

Desaperte os fixadores da cobertura da cava da roda. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



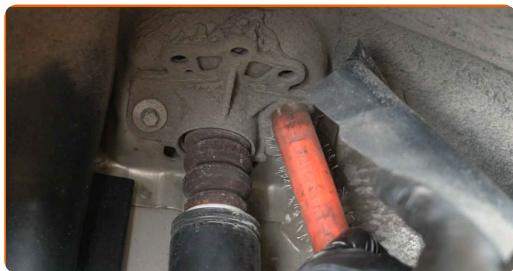
7

Mova a peça para o lado.



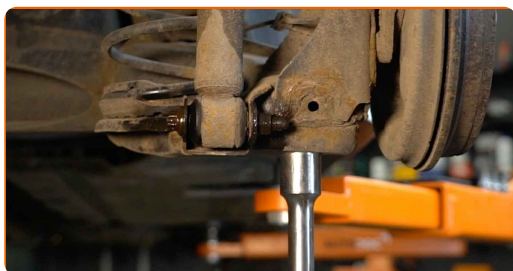
8

Limpe os elementos de fixação do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



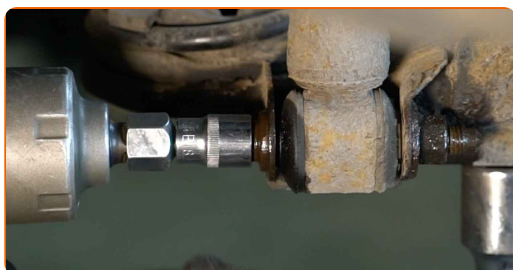
9

Apoie o eixo de torção da suspensão traseira. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



10

Desaperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.

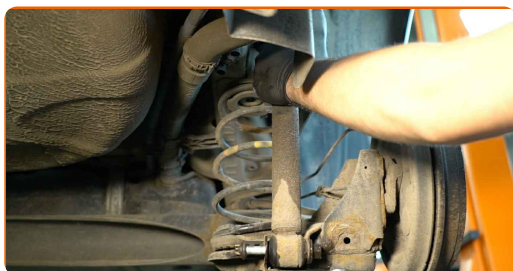


11

Desaperte a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de catraca.



**12** Baixe o macaco de transmissão hidráulica em 10-15 cm.



**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: amortecedor – FIAT PUNTO EVO (199). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

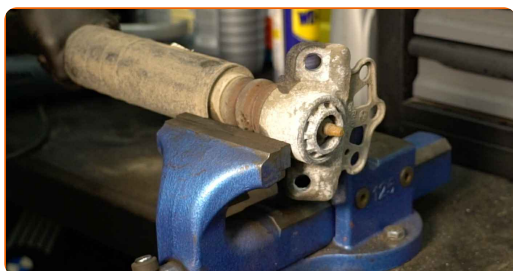
**13** Remova o parafuso de fixação.



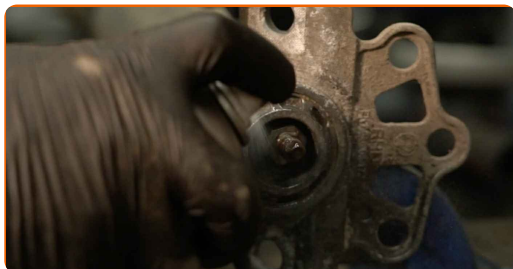
**14** Remova o amortecedor.



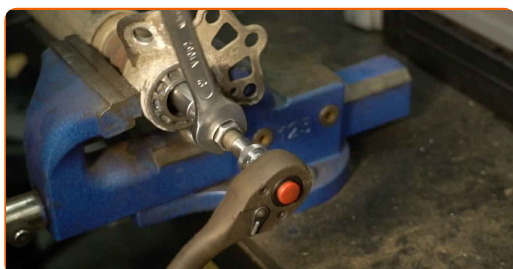
**15** Prenda o amortecedor num torno.



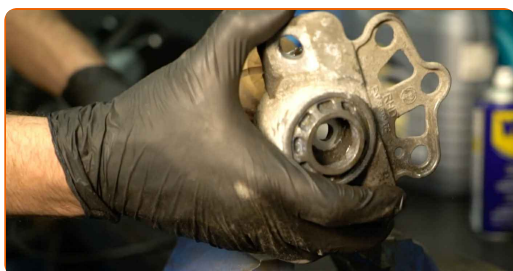
**16** Limpe o elemento de fixação de componentes do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**17** Retire a fixação da haste do pistão do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de catraca.



**18** Remova o suporte do amortecedor, a coifa e o batente de encosto do amortecedor.



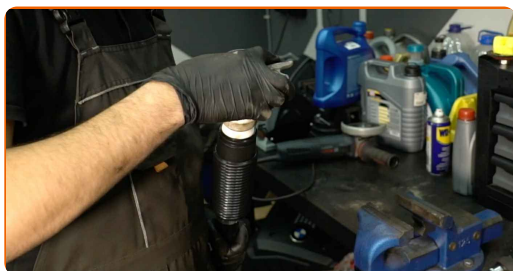
**Substituição: amortecedor – FIAT PUNTO EVO (199). Conselho:**

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.
- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.



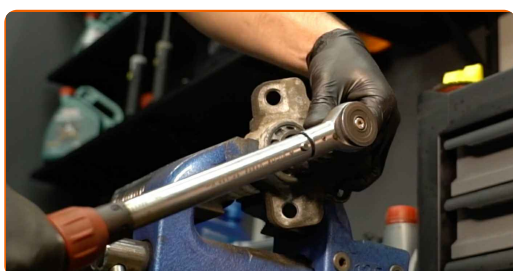
19

Instale o suporte, a coifa e o batente de encosto do amortecedor no novo amortecedor.



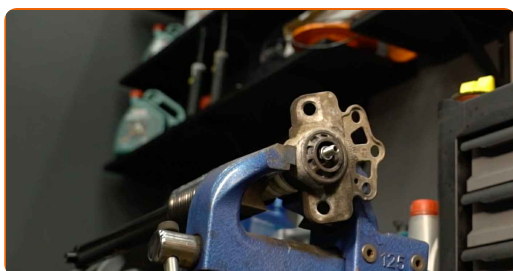
20

Aperte a porca da haste do amortecedor. Utilize a chave para amortecedor DDNº6. Use uma chave soquete nº 16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



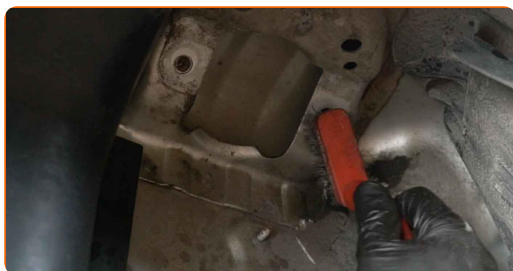
21

Liberte o torno e retire o amortecedor.

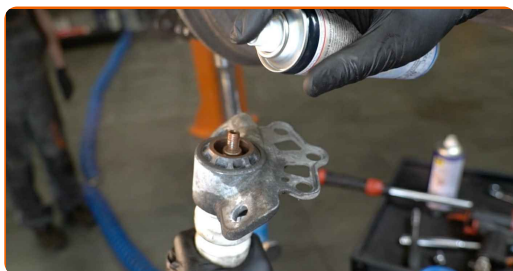


22

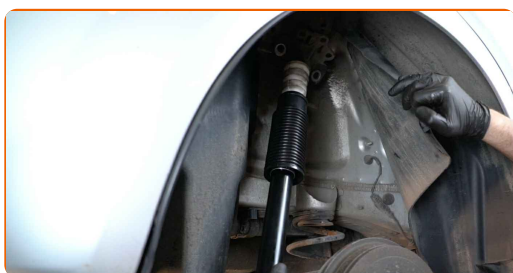
Limpe os locais de montagem do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**23** Trate do elemento fixador da haste do amortecedor. Use massa de cobre.



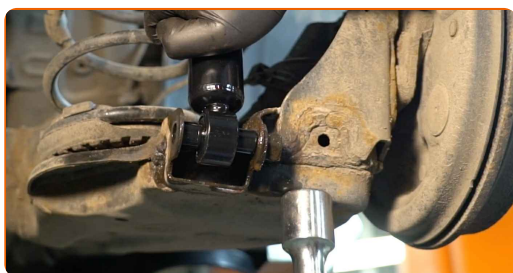
**24** Coloque o amortecedor no arco da roda e fixe-o.



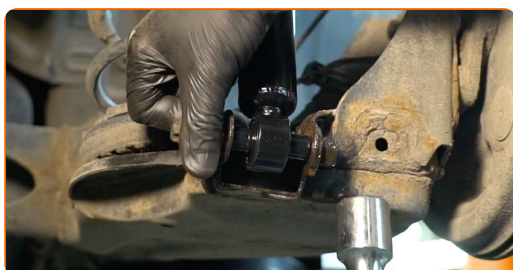
**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o amortecedor enquanto aparafusa os parafusos de fixação.  
FIAT PUNTO EVO (199)

**25** Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



**26** Instale o parafuso de fixação.



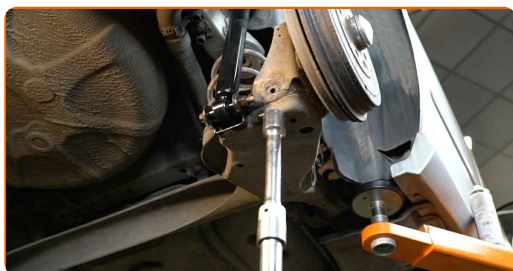
27

Aparafuse o fixador inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de catraca.



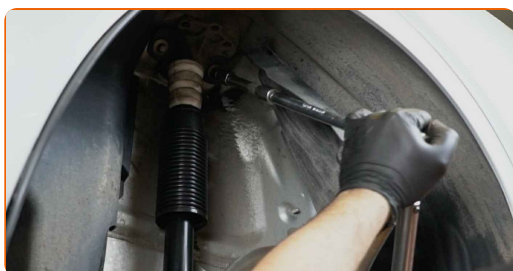
28

Eleve o macaco da transmissão hidráulica 10-15 cm.



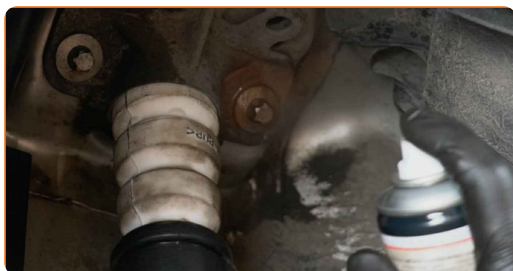
29

Apertar a fixação superior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E16. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 72 Nm.

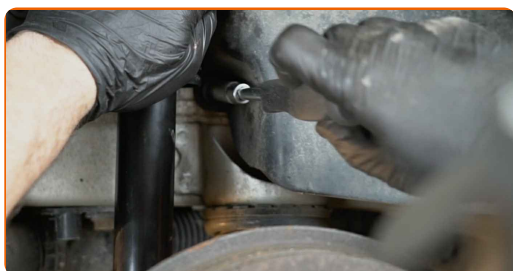


30

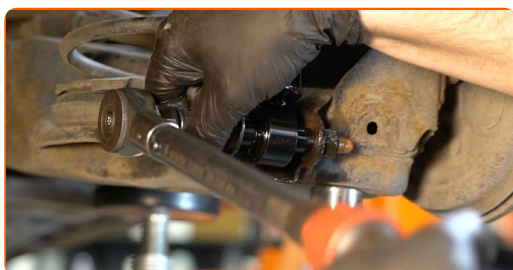
Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 31** Instale a cobertura da cava da roda no seu local de montagem. Aparafuse os fixadores. Use uma chave soquete nº 10. Use uma chave de catraca.



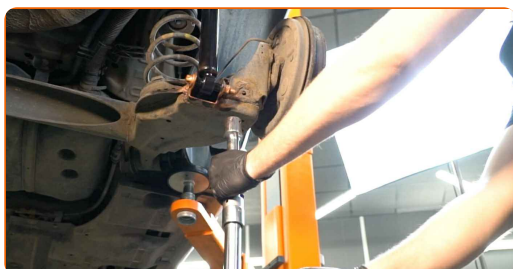
- 32** Aperte a fixação inferior do amortecedor. Use uma chave soquete nº E18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 33** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 34** Remova o apoio sob a viga do eixo traseiro.



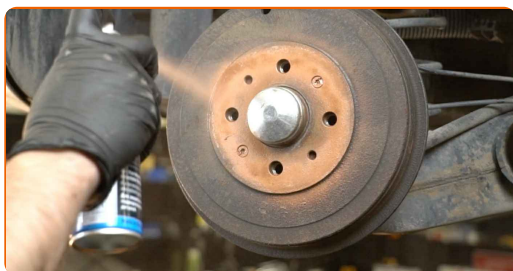
### AUTODOC recomenda:

- FIAT PUNTO EVO (199) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

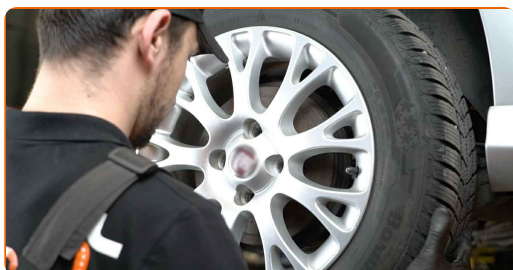
**35** Limpe o local de montagem do aro do pneu. Use uma escova metálica.



**36** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



**37** Instale a roda.



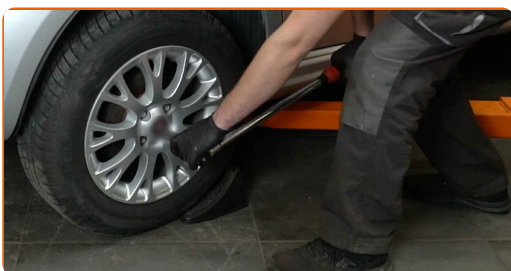
**Substituição: amortecedor – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC recomenda:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

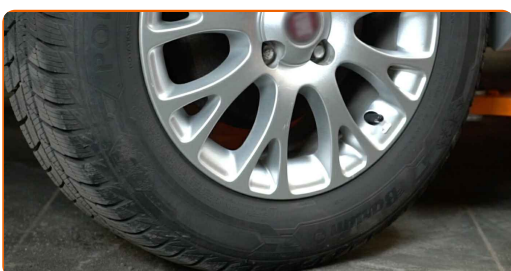
**38** Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



- 39 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



- 40 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

## AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

### **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.