



Como mudar kit de  
suspensão da parte  
dianteira em **FIAT**  
**PUNTO EVO (199)** - guia  
de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

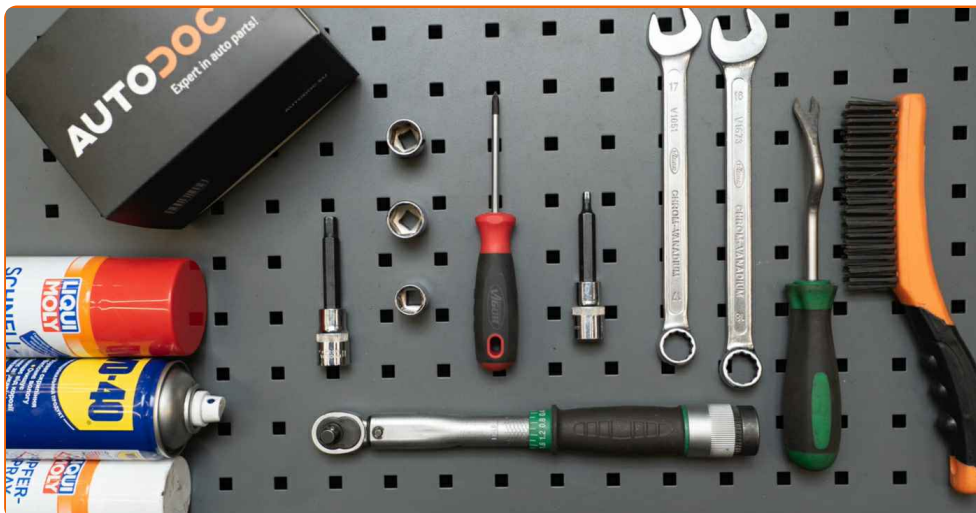
### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 Natural Power, FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet,  
FIAT PUNTO EVO (199) 1.2, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4  
LPG, FIAT PUNTO EVO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

**SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO EVO (199). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 18
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda nº 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Ferramenta de remoção do clipe
- Chave phillips
- Alicates de bico redondo
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

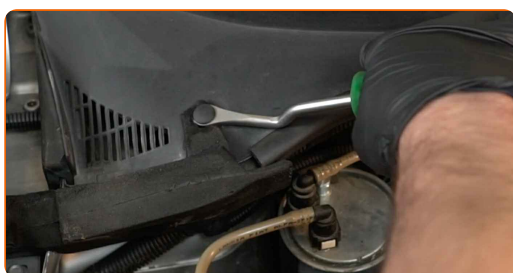
**Comprar ferramentas**

Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC recomenda:

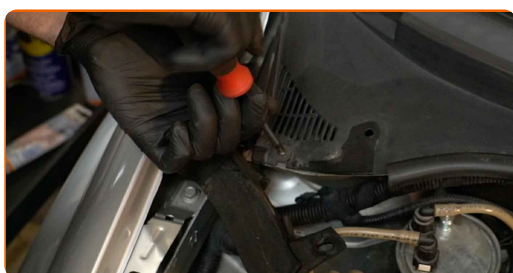
- Ambas as colunas da suspensão dianteira devem ser substituídos simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as colunas de suspensão esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

## SUBSTITUIÇÃO: KIT DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO EVO (199). SEQUÊNCIA RECOMENDADA DE PASSOS:

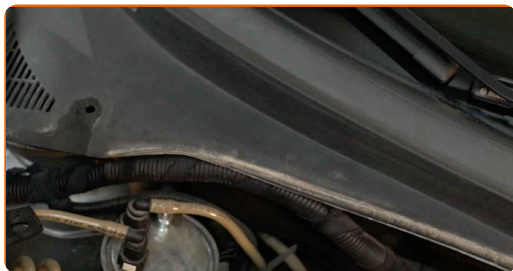
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



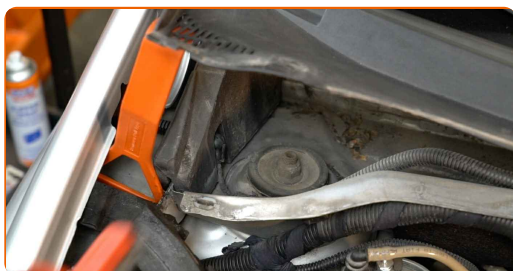
- 4 Desenrosque os fixadores da grelha do para-brisas. Use a chave Phillips.



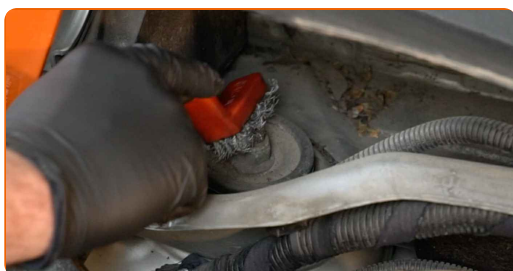
**5** Retire o vedante da grelha do capô.



**6** Levante a grelha do para brisas.



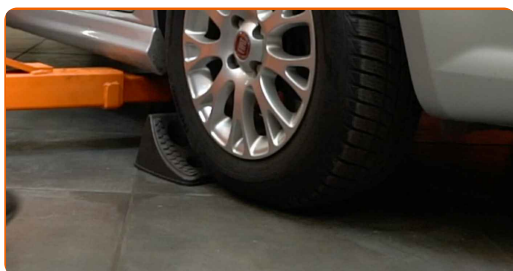
**7** Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**8** Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.



**9** Fixe as rodas com os calços.



10

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



11

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

12

Desaperte os parafusos da roda.

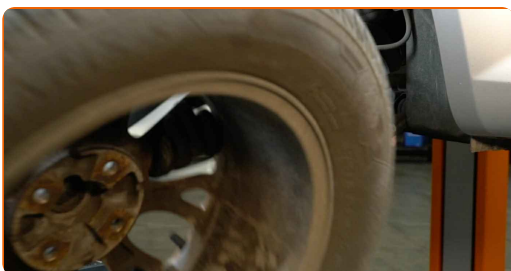


Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Conselho:

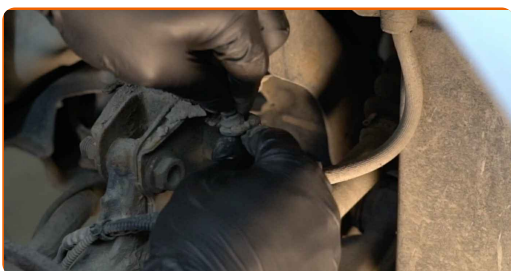
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

13

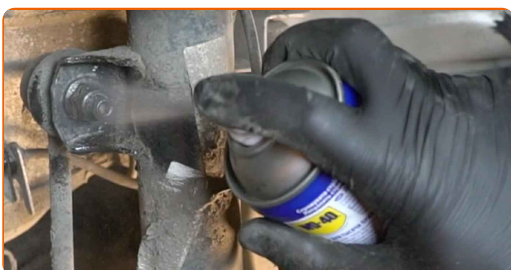
Retire a roda.



- 14** Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use alicates de ponta arredondada.



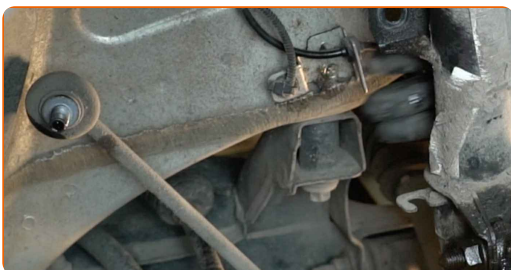
- 15** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



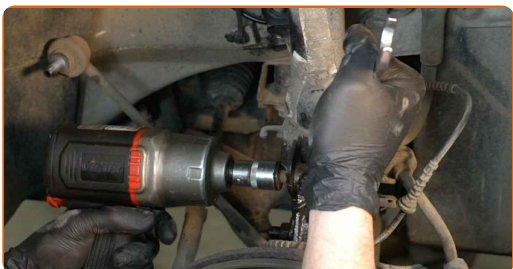
- 16** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



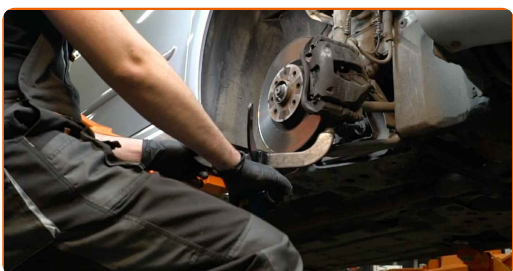
- 17** Remova a barra estabilizadora.



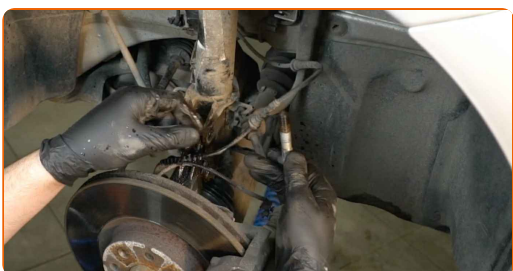
- 18** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



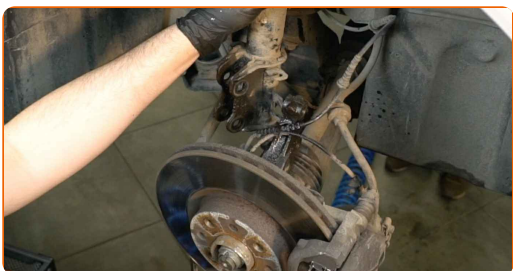
- 19** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



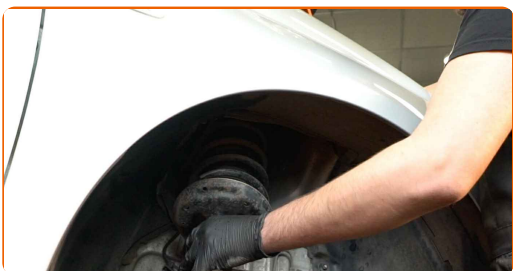
- 20** Retire os parafusos de fixação.



- 21** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 22** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.



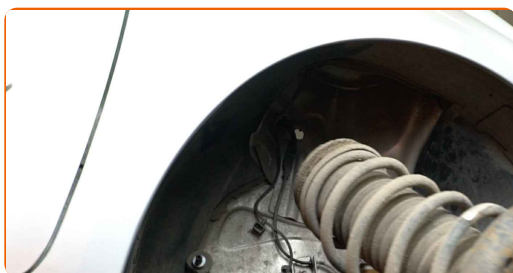


**AUTODOC recomenda:**

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. FIAT PUNTO EVO (199)

**23**

Remova o suporte de suspensão.



**24**

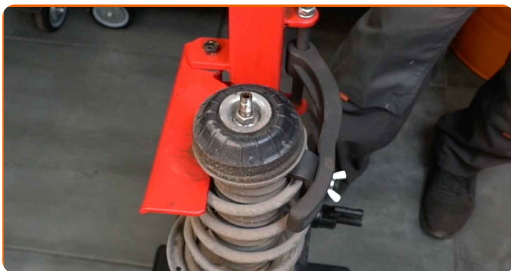
Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



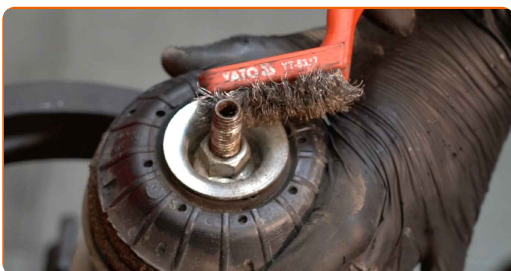
**Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Os especialistas da AUTODOC recomendam:**

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

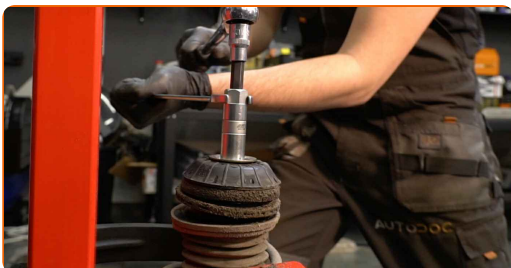
**25** Comprima a mola.



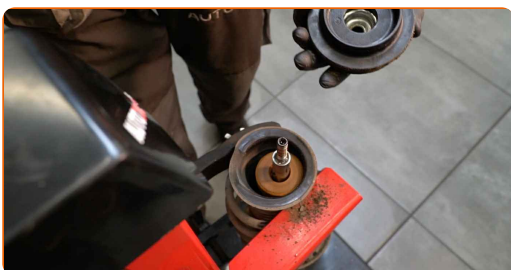
**26** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



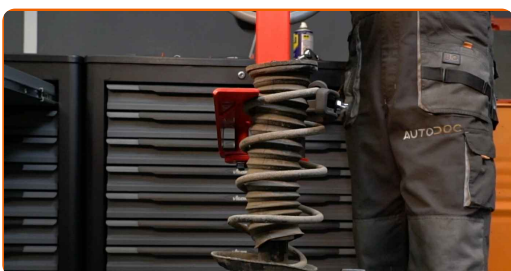
**27** Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



**28** Remova a montagem do suporte superior.

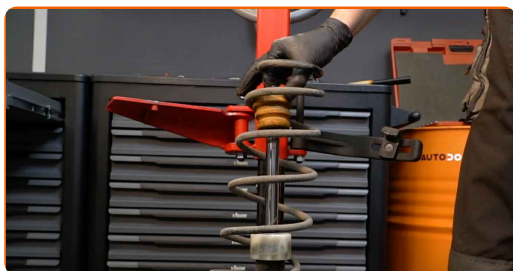


**29** Solte a mola espiral.



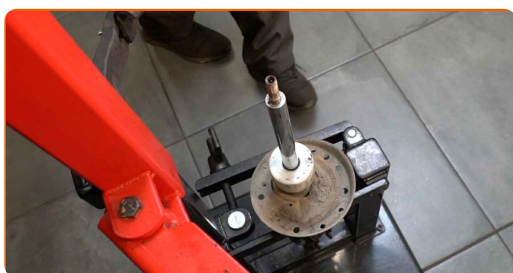
30

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



31

Retire a mola.

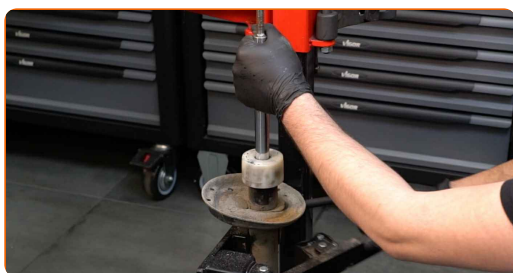


Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC recomenda:

- Examine com muito cuidado a montagem do amortecedor, a tampa de poeira e o bloqueio de colisão. Substitua-os, se necessário.

32

Retire o amortecedor antigo do compressor hidráulico de mola.



Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Antes de instalar um novo amortecedor deve bombeá-lo manualmente 3-5 vezes.

**33** Instale o amortecedor novo no compressor hidráulico de mola.



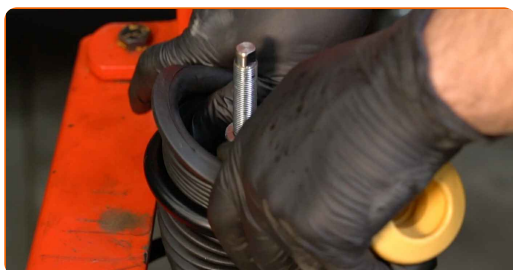
**34** Instale a mola do amortecedor.



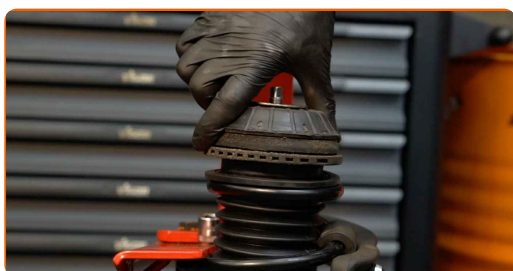
**35** Comprima a mola.



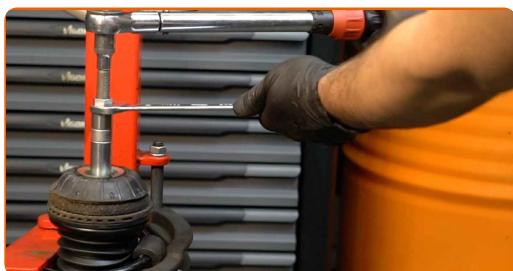
**36** Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



**37** Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



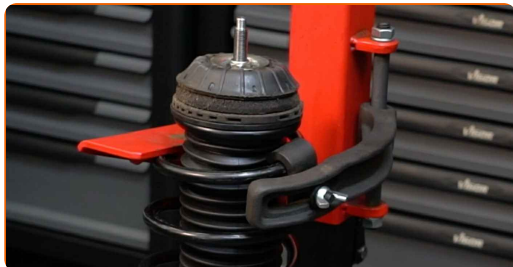
- 38** Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H8. Use uma chave soquete n.º 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



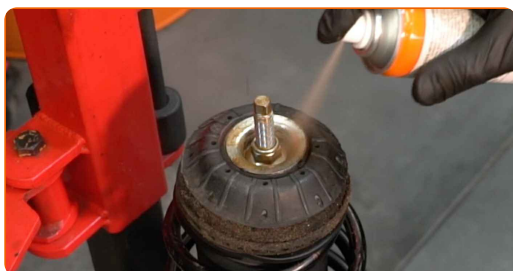
Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Conselho da AUTODOC:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

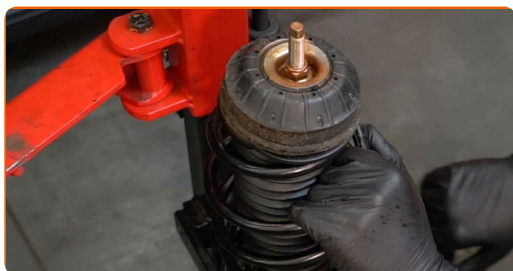
- 39** Solte a mola.



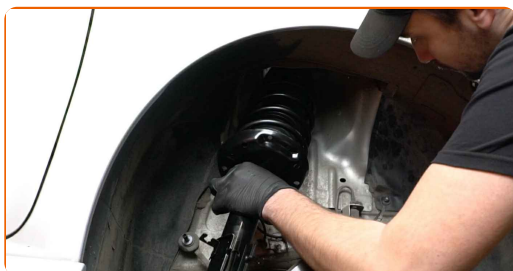
- 40** Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



**41** Retire a coluna de suspensão montada.



**42** Instale o amortecedor no arco da roda.

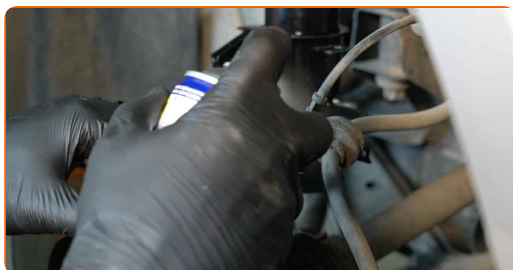


**43** Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

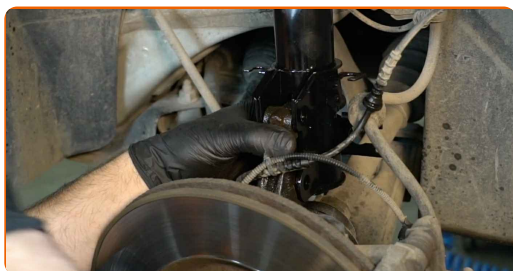
**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação. FIAT PUNTO EVO (199)

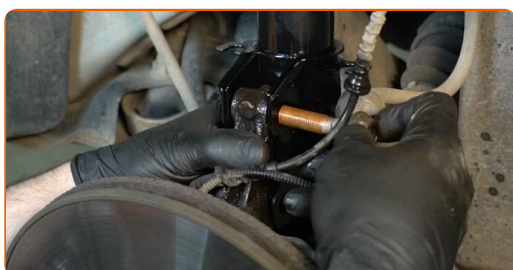
**44** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



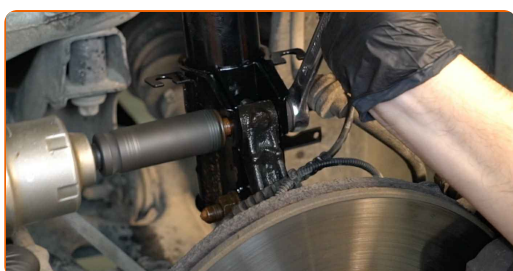
**45** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



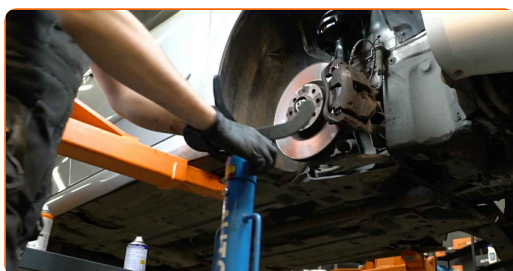
**46** Instale os parafusos de fixação.



**47** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



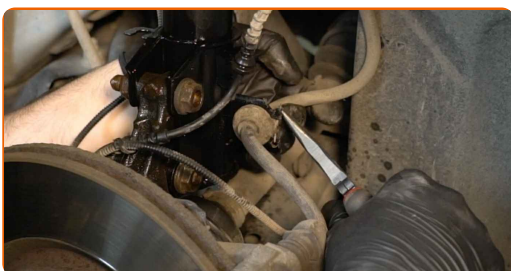
**48** Retire o apoio sob a manga de eixo.



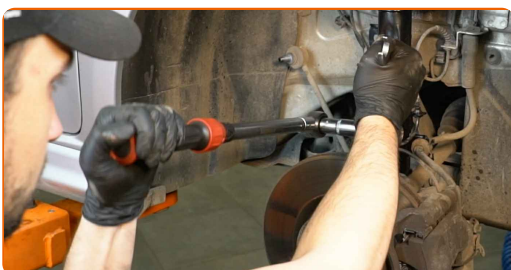
**AUTODOC recomenda:**

- Baixe o macaco hidráulico para caixa de transmissão suavemente, sem abanões, para evitar danificar os conjuntos e mecanismos.

- 49** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Use alicates de ponta arredondada.



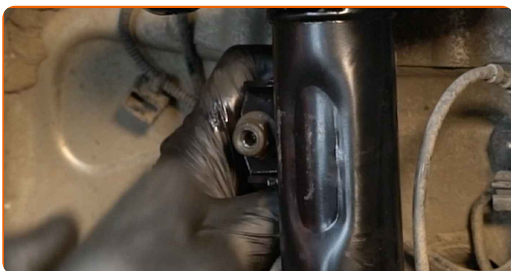
- 50** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.+45°



**AUTODOC recomenda:**

- **Importante!** Certifique-se de utilizar novos fixadores.

- 51** Instale o terminal do estabilizador transversal.

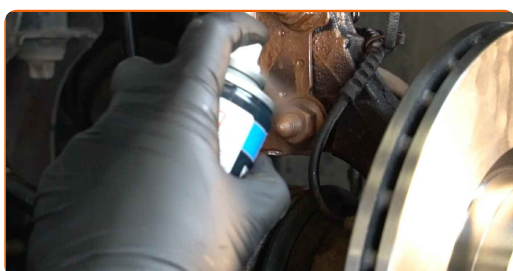




- 52** Desparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



- 53** Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



- 54** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



- 55** Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

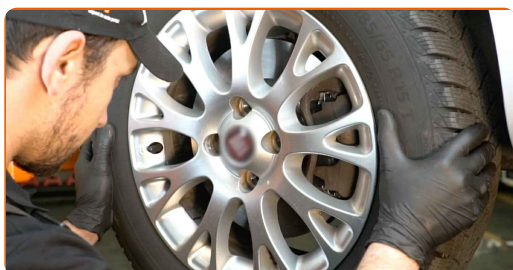


**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.

**56**

Instale a roda.

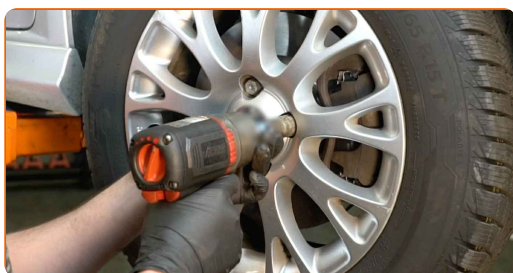


**Substituição: kit de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Os profissionais recomendam:**

- Para evitar lesões, segure a roda quando apertar os parafusos de fixação.

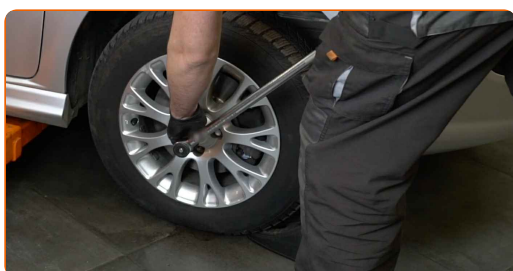
**57**

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



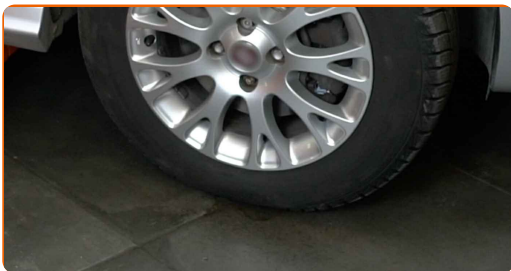
**58**

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.



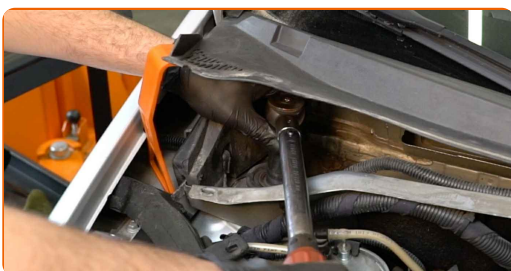
59

Retire os macacos e calços.



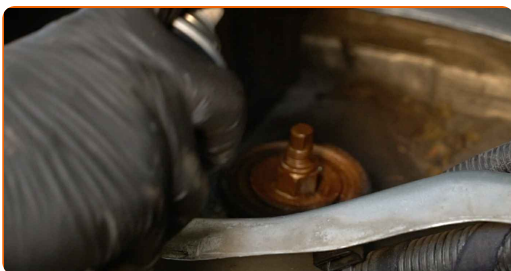
60

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.



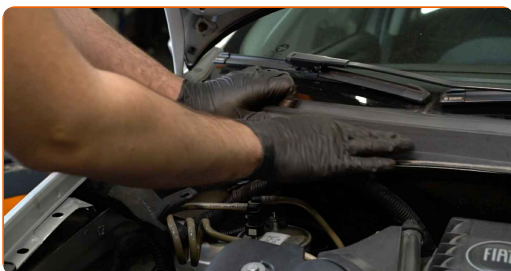
61

Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



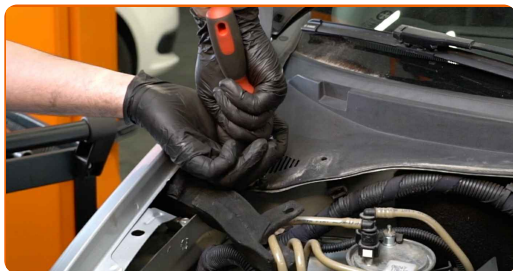
62

Instale e fixe a grelha do capô.



63

Aperte os fixadores da grelha do para-brisas. Use a chave Phillips.



64

Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpa para-brisas.



65

Instale o vedante da grelha do capô.



66

Remova a proteção do guarda-lamas.

67

Feche o capô.

**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**AMORTECEDOR: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.