



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **FIAT**
PUNTO EVO (199) - guia
de substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

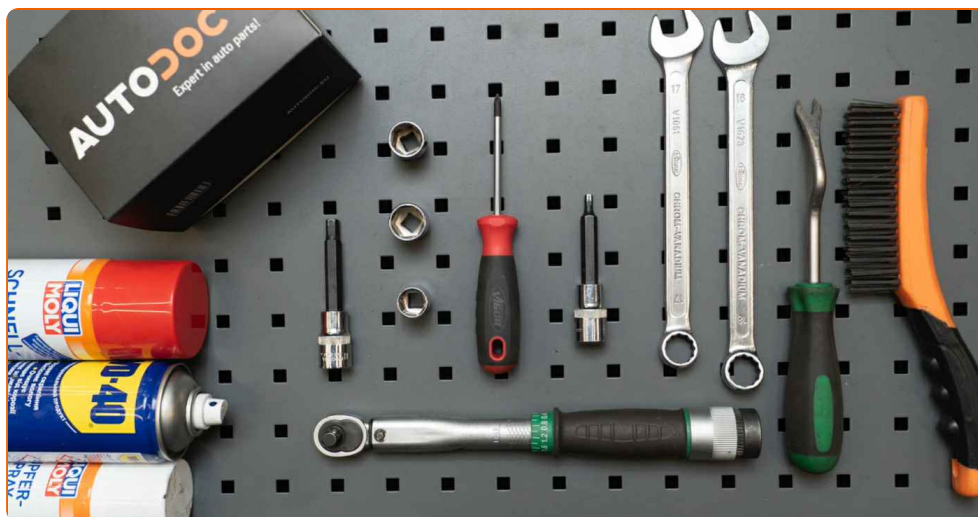
Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT PUNTO EVO (199) 1.3 D Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO EVO (199). LISTA DAS FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada n.º 18
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 18
- Ponta hexagonal n.º H6
- Ponta hexagonal n.º H8
- Soquete de impacto para roda n.º 17
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Ferramenta de remoção do clipe
- Chave phillips
- Alicates de bico redondo
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Conselho de especialistas da AUTODOC:

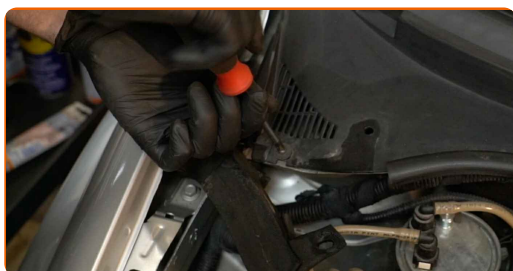
- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO EVO (199). UTILIZE O SEGUINTE PROCEDIMENTO:

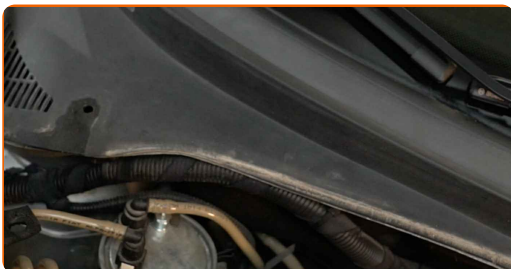
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Remova os grampos da grelha da estrutura de plástico. Use uma ferramenta de remoção de clipe.



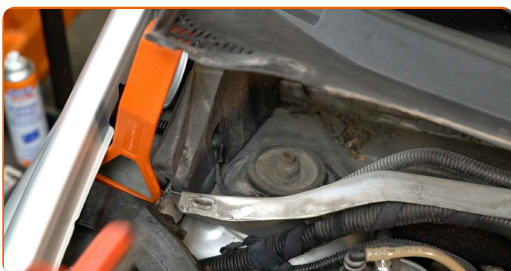
- 4 Desenrosque os fixadores da grelha do para-brisas. Use a chave Phillips.



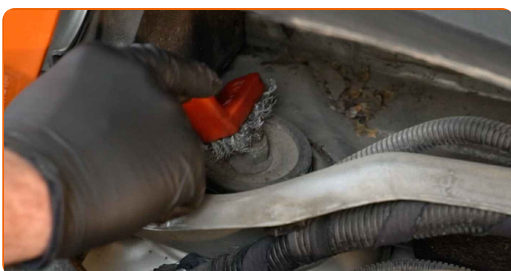
5 Retire o vedante da grelha do capô.



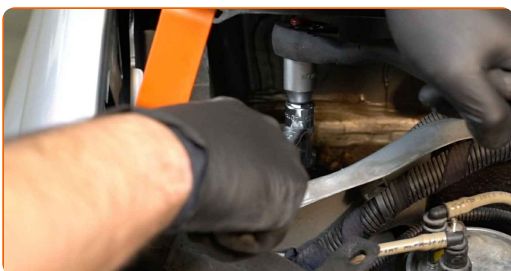
6 Levante a grelha do para brisas.



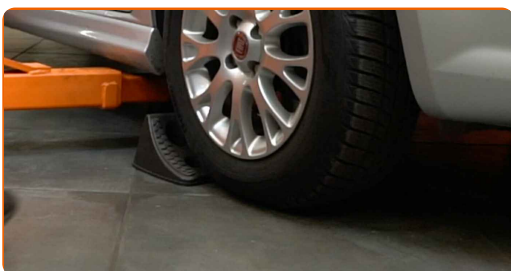
7 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



8 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use uma chave combinada nº 18. Use HEX n.º H6. Use uma chave de catraca.

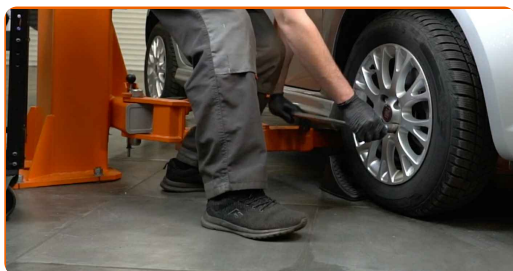


9 Fixe as rodas com os calços.



10

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17.



11

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

12

Desaperte os parafusos da roda.

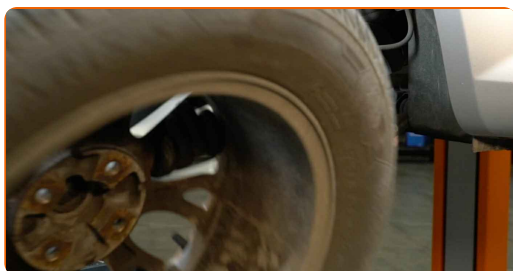


Substituição: molas de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Conselho:

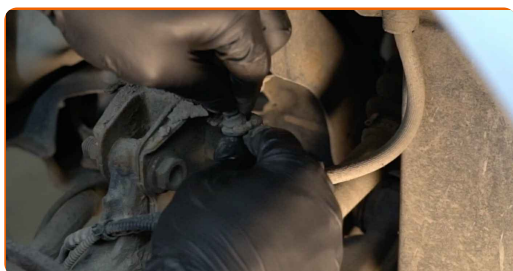
- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

13

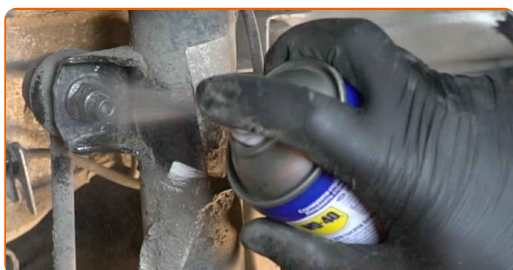
Retire a roda.



- 14** Desligue a instalação elétrica e a mangueira do travão do braço de suporte do amortecedor. Use alicates de ponta arredondada.



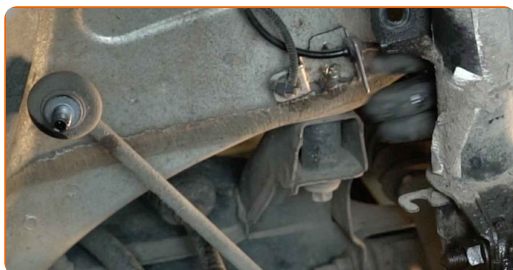
- 15** Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



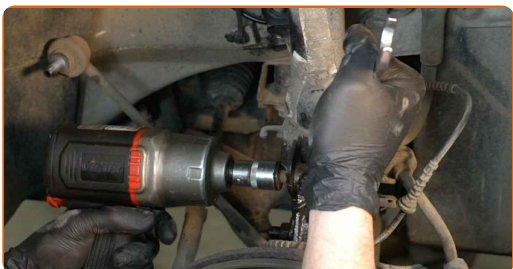
- 16** Desparafuse o fixador que conecta a bieleta da barra estabilizadora à coluna do amortecedor. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de catraca.



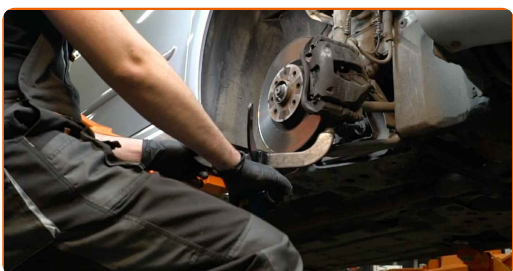
- 17** Remova a barra estabilizadora.



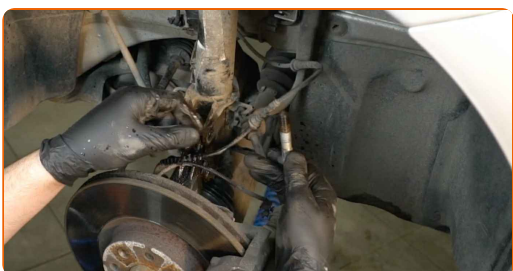
- 18** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



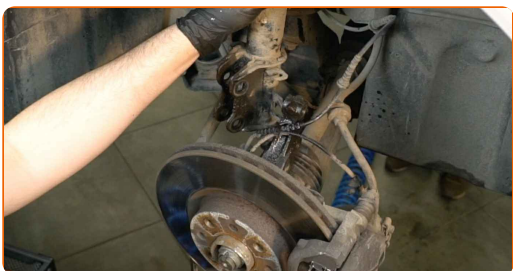
- 19** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



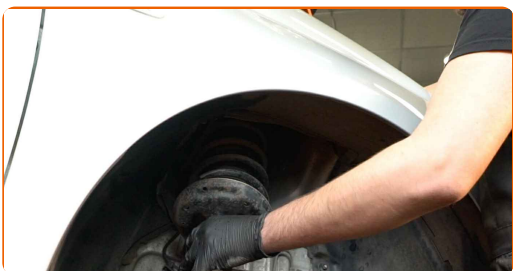
- 20** Retire os parafusos de fixação.



- 21** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor.



- 22** Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor.

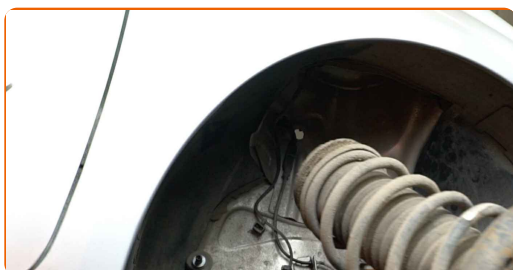


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. FIAT PUNTO EVO (199)

23

Remova o suporte de suspensão.



24

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.



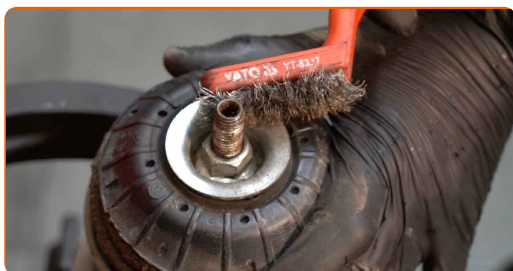
Substituição: molas de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

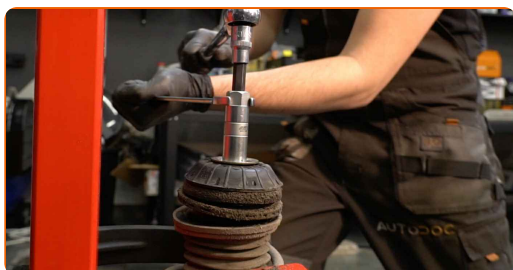
25 Comprima a mola.



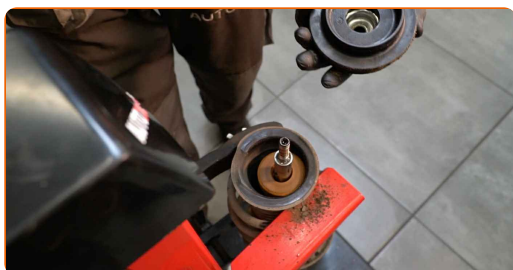
26 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



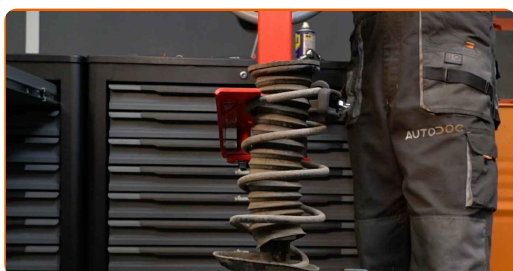
27 Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



28 Remova a montagem do suporte superior.

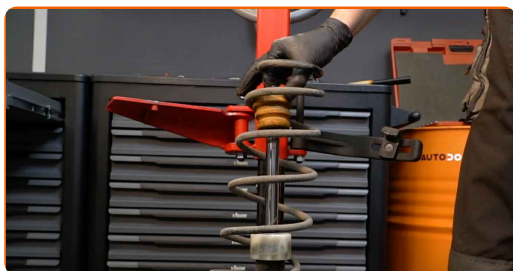


29 Solte a mola espiral.



30

Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.

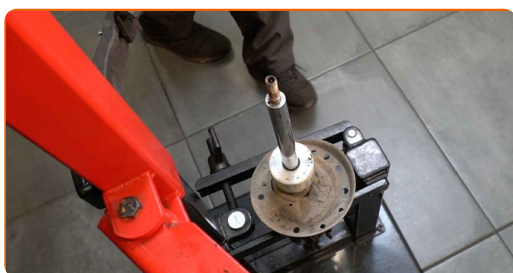


AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Inspecione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

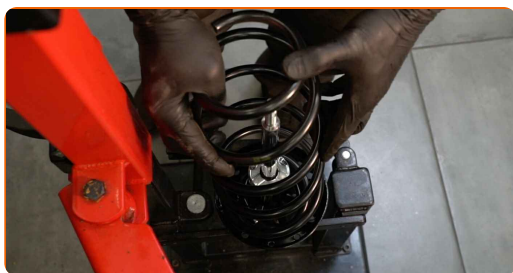
31

Retire a mola.



32

Instale a mola do amortecedor.

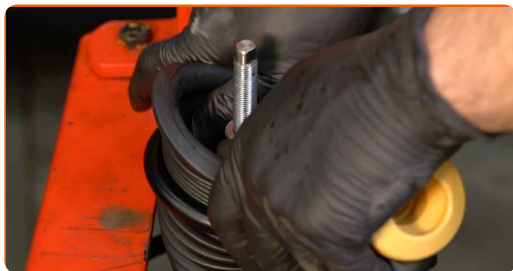


33

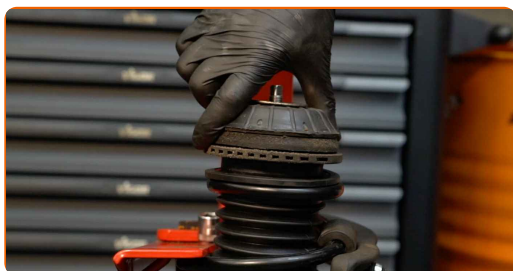
Comprima a mola.



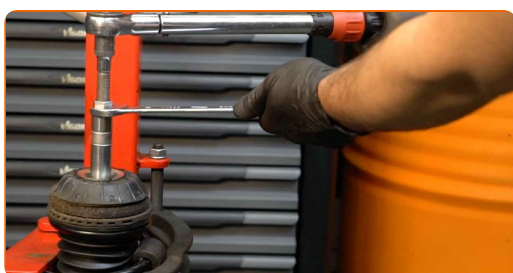
34 Instale a coifa e o batente de encosto no amortecedor.



35 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



36 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H8. Use uma chave soquete n.º 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 44 Nm.



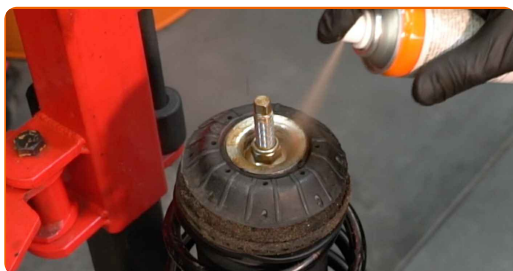
Substituição: molas de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Os profissionais recomendam:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

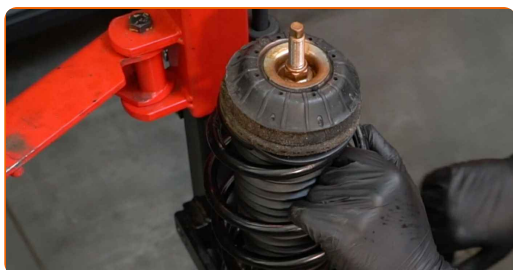
37 Solte a mola.



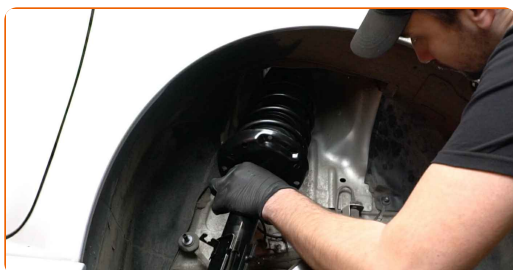
38 Trate a haste da coluna do amortecedor. Use massa de cobre.



39 Retire a coluna de suspensão montada.



40 Instale o amortecedor no arco da roda.



41 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.

Substituição: molas de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). AUTODOC recomenda:

- Para evitar lesões, segure a coluna do amortecedor quando apertar os parafusos de fixação.

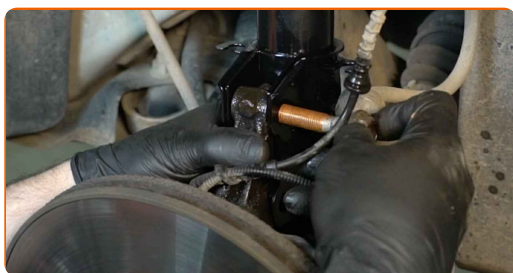
- 42** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



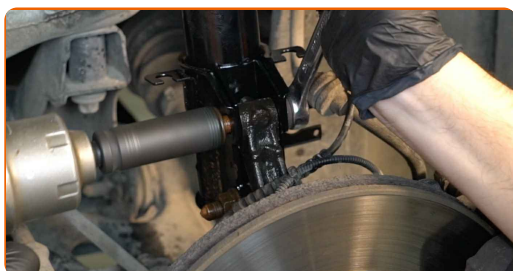
- 43** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



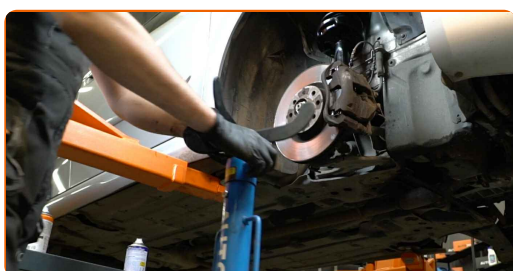
- 44** Instale os parafusos de fixação.



- 45** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de catraca.



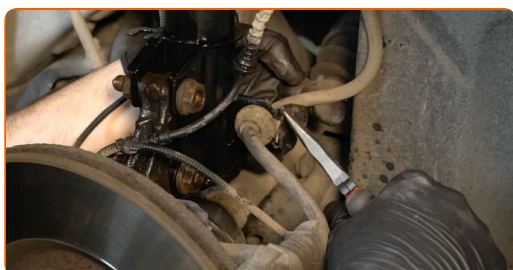
- 46** Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 47** Conecte a fixação do cabo do sensor ABS ao suporte do amortecedor. Fixe a mangueira de travão na barra de suporte. Use alicates de ponta arredondada.



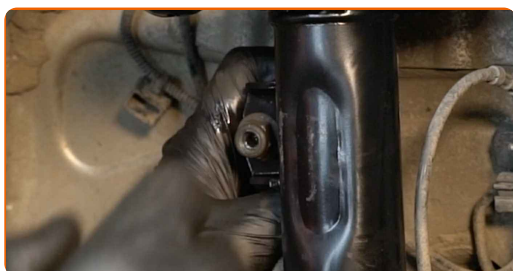
- 48** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 105 Nm.+45°



AUTODOC recomenda:

- Importante! Certifique-se de utilizar novos fixadores.

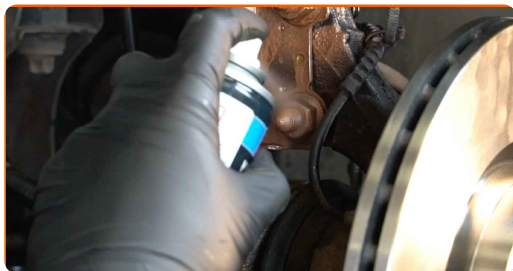
- 49** Instale o terminal do estabilizador transversal.



- 50** Desaparafuse o fixador que conecta bieleta da barra estabilizadora à barra estabilizadora. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 50 Nm.



51 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



52 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



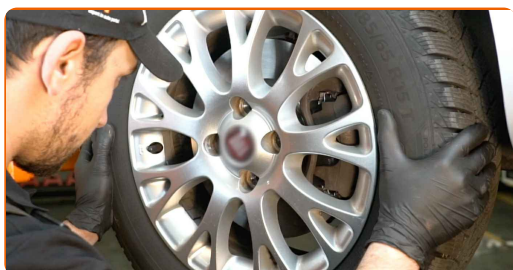
53 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: molas de suspensão – FIAT PUNTO EVO (199). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

54 Instale a roda.

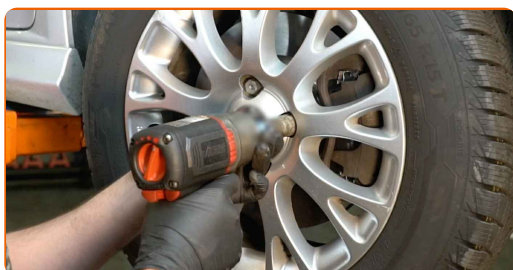


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FIAT PUNTO EVO (199)

55

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #17.



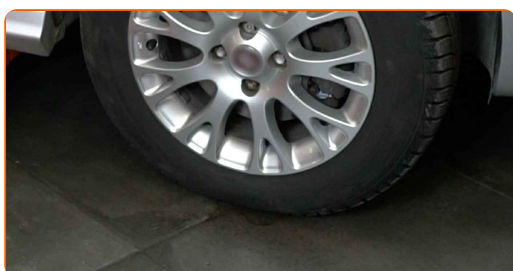
56

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 120 Nm.

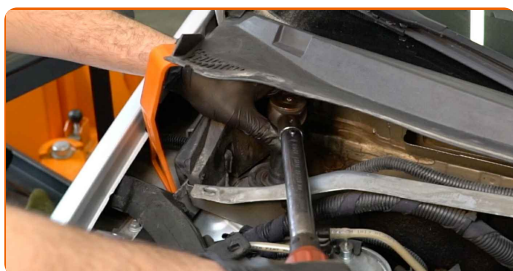


57

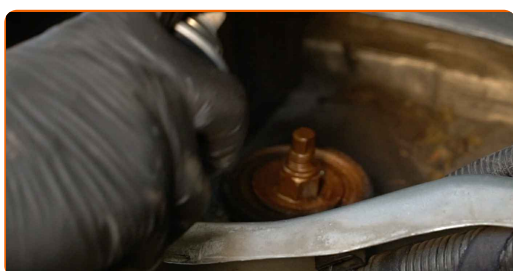
Retire os macacos e calços.



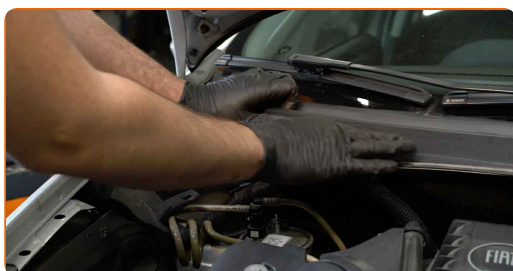
- 58** Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave combinada nº 18. Use uma chave soquete nº 18. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 52 Nm.



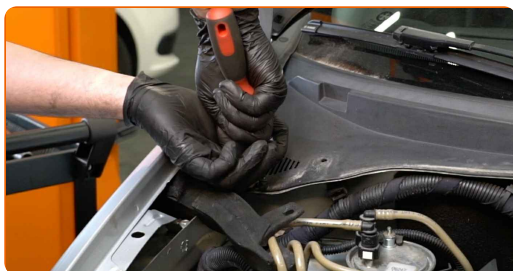
- 59** Trate os fixadores do apoio da coluna de suspensão. Use massa de cobre.



- 60** Instale e fixe a grelha do capô.

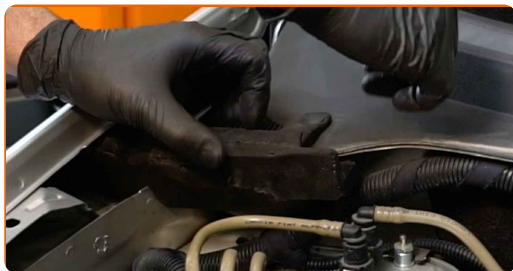


- 61** Aperte os fixadores da grelha do para-brisas. Use a chave Phillips.

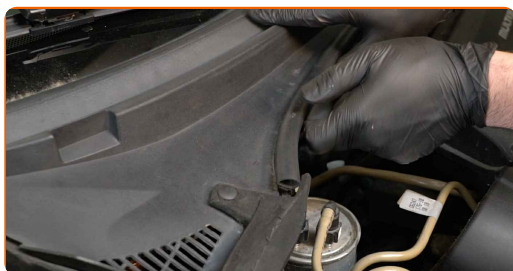


62

Instale os fixadores da carenagem da grelha de plástico do limpador para-brisas.

**63**

Instale o vedante da grelha do capô.

**64**

Remova a proteção do guarda-lamas.

65

Feche o capô.

MUITO BEM! **VER MAIS TUTORIAIS**

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2023 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC SE reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.