



Como mudar tirante da  
barra estabilizadora da  
parte dianteira em **FIAT**  
**Punto I Cabrio (176)** -  
guia de substituição

## TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

### **Importante!**

Este procedimento de substituição pode ser usado para:  
FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.6 90, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA  
– FIAT PUNTO I CABRIO (176). LISTA DAS  
FERRAMENTAS DE QUE IRÁ NECESSITAR:**



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave de caixa n.º 13
- Soquete de impacto para roda n.º 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Pé-de-cabra
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Calço de roda

**Comprar ferramentas**

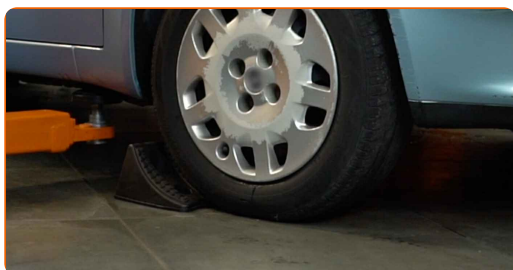
**AUTODOC recomenda:**

- Substitua as conexões do estabilizador no FIAT Punto I Cabrio (176) em pares.
- O procedimento de substituição é idêntico para ambas as conexões dos estabilizadores no mesmo eixo.
- Todo o trabalho deve ser feito com o motor parado.

**SUBSTITUIÇÃO: TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA – FIAT PUNTO I CABRIO (176). SIGA OS SEGUINTE PASSOS:**

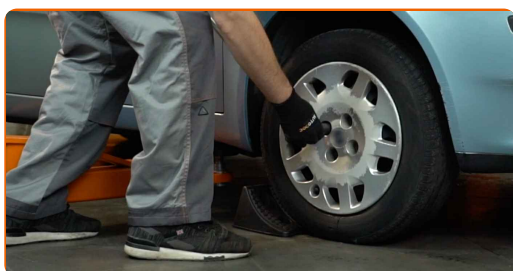
**1**

Fixe as rodas com os calços.



**2**

Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.

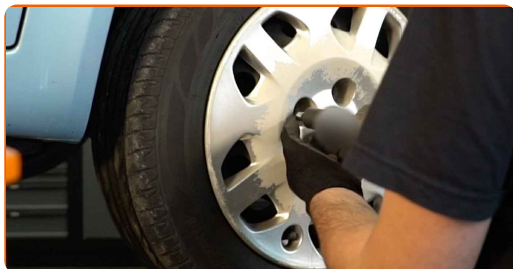


**3**

Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

4

Desaperte os parafusos da roda.

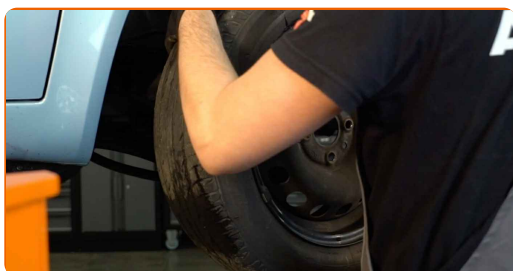


**AUTODOC recomenda:**

- Aviso! Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto desenrosca os parafusos de fixação. FIAT Punto I Cabrio (176)

5

Retire a roda.



6

Limpe os elementos de fixação de conexão do estabilizador. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**AUTODOC recomenda:**

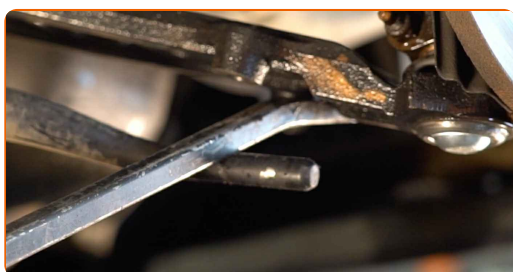
- Substituição: tirante da barra estabilizadora – FIAT Punto I Cabrio (176). Depois de aplicar o spray, espere alguns minutos.
- Utilize óculos de proteção.

- 7** Desaparafuse o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.



- 8** Retire os suportes da bucha da barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.

- 9** Remova a barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



**Substituição: tirante da barra estabilizadora – FIAT Punto I Cabrio (176).**  
**Conselho de especialistas da AUTODOC:**

- Examine os tampões da barra estabilizadora. Substitua-as se necessário.

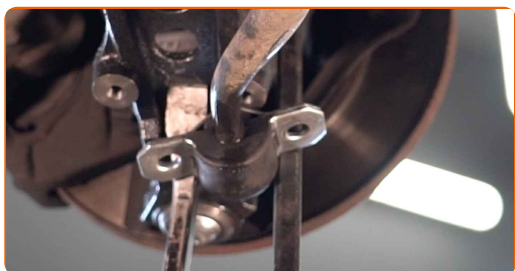
- 10** Apoie o braço. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



**11** Limpe os assentos de montagem do tirante da barra estabilizadora. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



**12** Instale uma nova barra, aperte os parafusos de fixação. Utilize um pé-de-cabra.

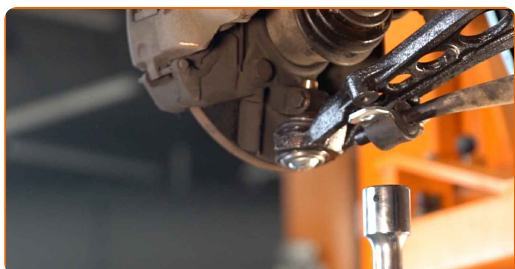


**13** Instale os suportes da bucha da barra estabilizadora. Utilize um pé-de-cabra.



**14** Aparafuse elemento fixador que liga a barra estabilizadora ao braço de suspensão. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de catraca.

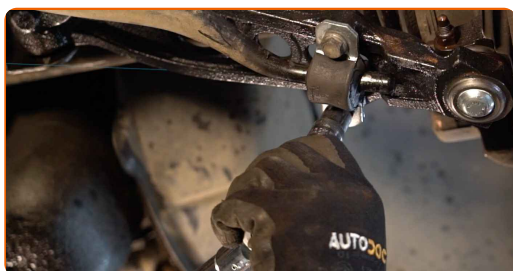
**15** Retire o suporte por baixo do braço.



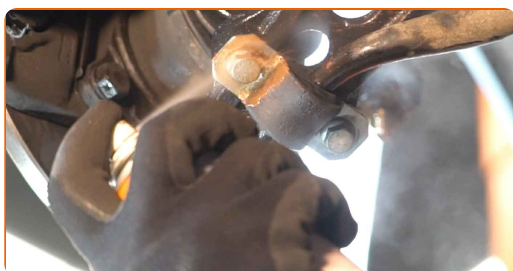
**AUTODOC recomenda:**

- Substituição: tirante da barra estabilizadora – FIAT Punto I Cabrio (176). Baixe o macaco de transmissão suavemente, sem solavancos, para evitar danificar os componentes e mecanismos.

- 16** Aperte o fixador que conecta a barra estabilizadora ao braço. Use uma chave soquete nº 13. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 35 Nm.



- 17** Trate todas as juntas de conexão do estabilizador. Use massa de cobre.



- 18** Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.





19

Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.

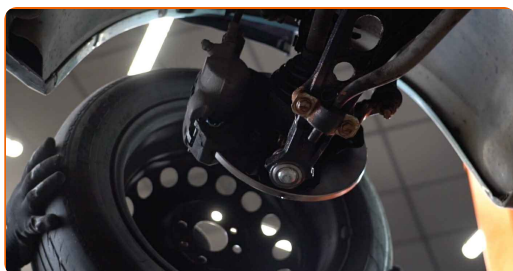


Substituição: tirante da barra estabilizadora – FIAT Punto I Cabrio (176).  
Conselho da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

20

Instale a roda.

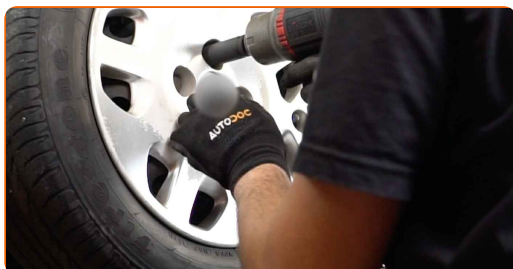


AUTODOC recomenda:

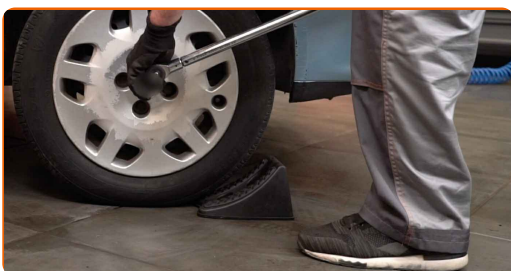
- Importante! Segure a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação. FIAT Punto I Cabrio (176)

21

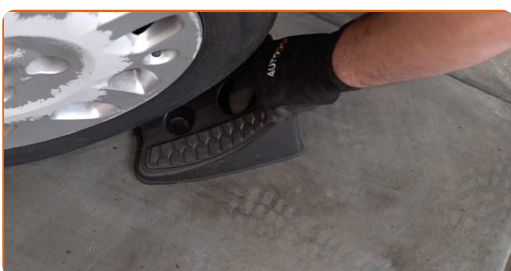
Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



- 22 Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 86 Nm.



- 23 Retire os macacos e calços.



**MUITO BEM!** 

**VER MAIS TUTORIAIS**

# AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL**

**TIRANTE DA BARRA ESTABILIZADORA: UMA AMPLA SELEÇÃO**

## **(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):**

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.