



Como mudar molas de
suspensão da parte
dianteira em **FIAT Punto
II Van (188)** - guia de
substituição

TUTORIAL EM VÍDEO SEMELHANTE



Este vídeo mostra o procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante noutro veículo

Importante!

Este procedimento de substituição pode ser usado para:
FIAT Punto II Van (188) 1.2 60

Os passos podem variar ligeiramente dependendo do design do automóvel.

Este tutorial foi criado com base no procedimento de substituição de uma peça de automóvel semelhante em: FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 60

SUBSTITUIÇÃO: MOLAS DE SUSPENSÃO – FIAT PUNTO II VAN (188). FERRAMENTAS DE QUE PODERÁ NECESSITAR:



- Escova de Arame
- Spray WD-40
- Produto de limpeza para travões
- Massa de cobre
- Chave Combinada nº 17
- Chave Combinada nº 27
- Ponta hexagonal n.º H6
- Chave de caixa n.º 12
- Chave de caixa n.º 15
- Chave de caixa n.º 17
- Chave de caixa n.º 19
- Soquete de impacto para roda nº 19
- Chave de catraca
- Chave dinamométrica
- Vira-macho
- Pé-de-cabra
- Compressor hidráulico de molas de suspensão
- Macaco hidráulico para caixa de transmissão
- Cobertura para guarda-lamas
- Calço de roda

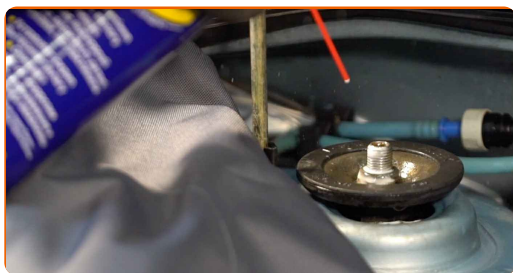
Comprar ferramentas

Substituição: molas de suspensão – FIAT Punto II Van (188). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Ambas as molas espirais da suspensão dianteira devem ser substituídas simultaneamente.
- O procedimento de substituição é idêntico para as molas espirais esquerda e direita da suspensão dianteira.
- Por favor, tenha em atenção: todos os trabalhos no automóvel – FIAT Punto II Van (188) – devem ser efetuados com o motor desligado.

EFETUAR A SUBSTITUIÇÃO, NA SEGUINTE ORDEM:

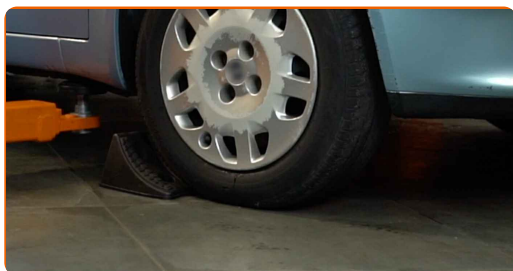
- 1 Abra o capô.
- 2 Use uma cobertura de proteção para prevenir a danificação da pintura e das peças plásticas do automóvel.
- 3 Limpe os fixadores da montagem superior do suporte do amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



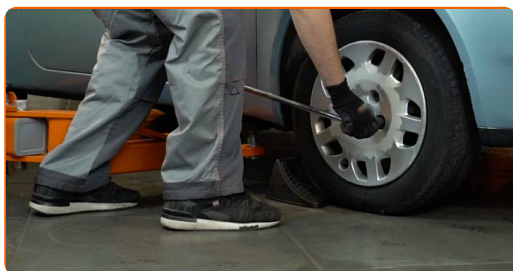
- 4 Solte o fixador superior do apoio da coluna de suspensão. Use HEX n.º H6. Use uma chave soquete nº 19. Use uma chave de catraca.



5 Fixe as rodas com os calços.



6 Solte os parafusos de montagem das rodas. Use o soquete de impacto para roda #19.



7 Elevar a parte dianteira do carro e fixar em suportes.

8 Desaperte os parafusos da roda.

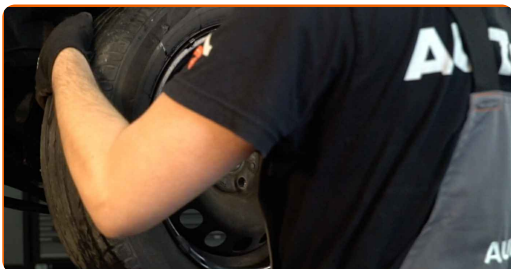


Substituição: molas de suspensão – FIAT Punto II Van (188). AUTODOC recomenda:

- Para evitar uma lesão, segure a roda ao desapertar os parafusos.

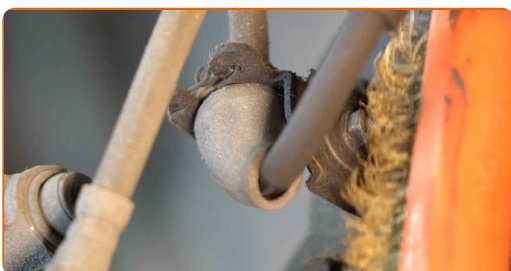
9

Retire a roda.



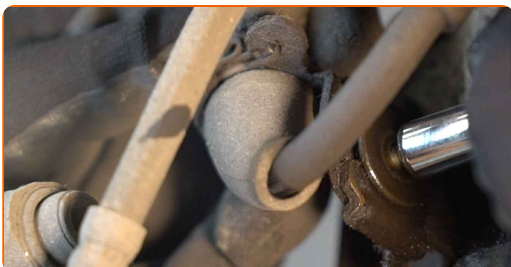
10

Limpe os fixadores que ligam a mangueira do travão ao amortecedor. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



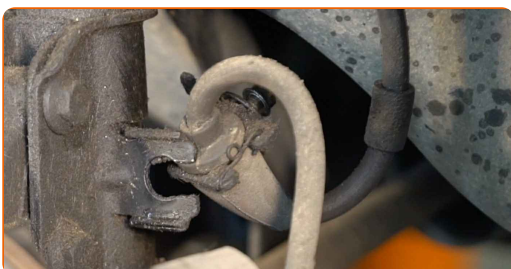
11

Desligar a mangueira do travão do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.

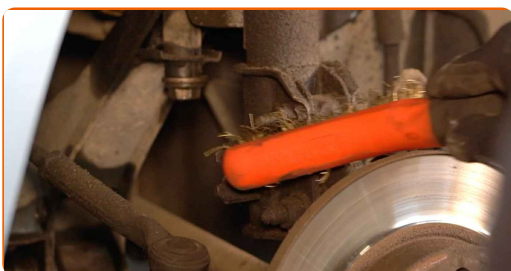


12

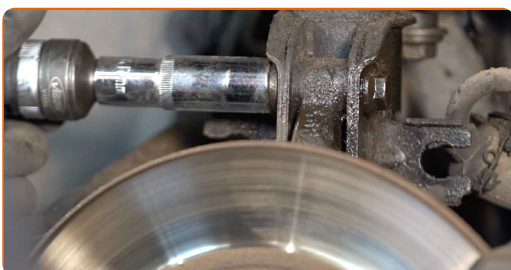
Retire a mangueira de travão do suporte do amortecedor.



- 13** Limpe os fixadores que conectam as colunas de suspensão às mangas de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



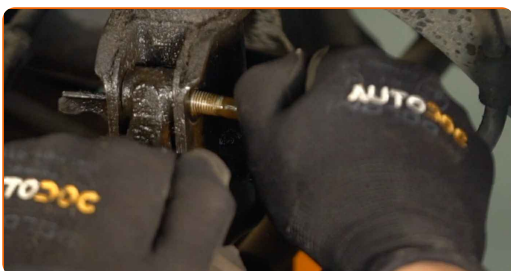
- 14** Desaparafuse o elemento de fixação inferior que liga a coluna de suspensão às mangas de eixo. Use uma chave soquete nº 17. Use uma chave de tarraxa.



- 15** Eleve a manga de eixo. Use um macaco hidráulico de caixa de transmissão.



- 16** Retire os parafusos de fixação. Utilize um pé-de-cabra.



- 17** Desligar a manga de eixo do suporte do amortecedor. Utilize um pé-de-cabra.



18

Desapertar a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete n° 19.

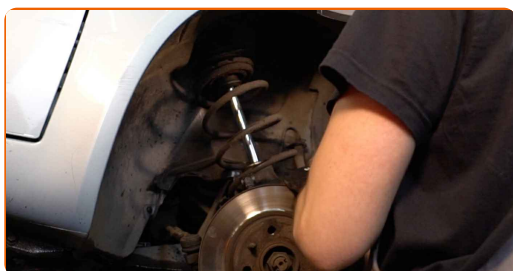


AUTODOC recomenda:

- Importante! Segure o suporte da suspensão enquanto desaparafusa os parafusos de fixação. FIAT Punto II Van (188)

19

Remova o suporte de suspensão.



20

Coloque o suporte do amortecedor sobre a ferramenta de compressão da mola.

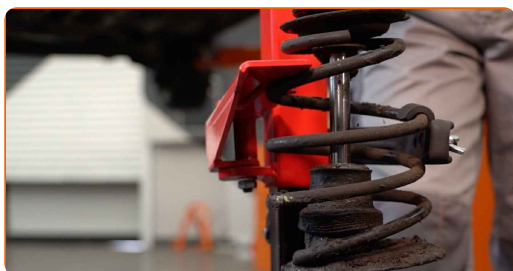


Substituição: molas de suspensão – FIAT Punto II Van (188). Os especialistas da AUTODOC recomendam:

- Observe que, quando usando um compressor de mola, as molas helicoidais precisam ser firmemente agarradas, comprimir a mola em lados opostos.
- Assegure a posição correta da mola no retentor.
- Certifique-se que as molas helicoidais entram firmemente nas alças de bloqueio.

21

Comprima a mola.



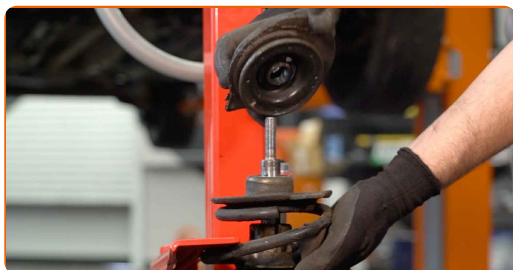
22

Remova a porca do suporte do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 27. Use uma chave de catraca.

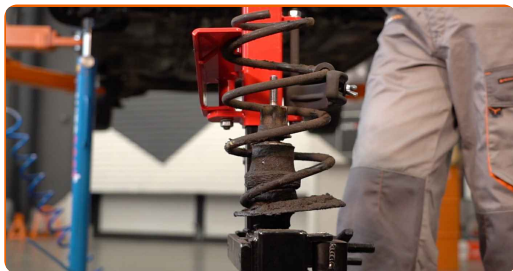


23

Remova a montagem do suporte superior.



24 Solte a mola espiral.



25 Retire a mola.



26 Remova a tampa protetora contra poeira do amortecedor e o para-choques.



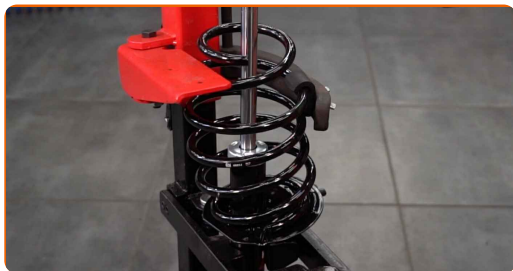
AUTODOC recomenda:

- Substituição: molas de suspensão – FIAT Punto II Van (188). Inspeccione cuidadosamente o suporte, o porta-bagagens e o para-choques do amortecedor. Substitua-os, caso seja necessário.

27 Instale a mola do amortecedor.



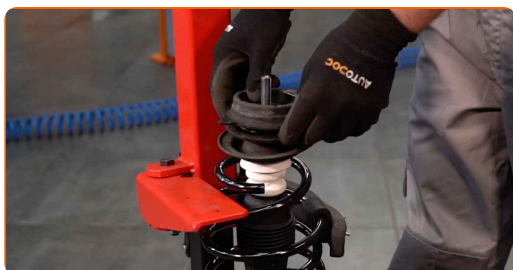
28 Comprima a mola.



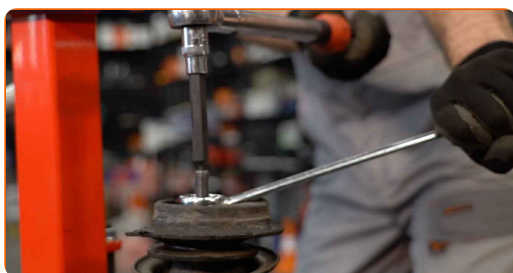
29 Instale a manga para poeiras e a bomba de bloqueio no novo amortecedor.



30 Instale o suporte superior e o rolamento do suporte.



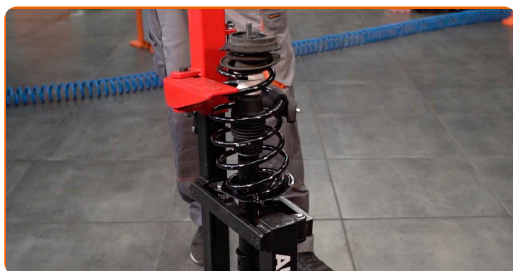
31 Aperte a porca do suporte do amortecedor da haste do pistão. Use HEX n.º H6. Use uma chave combinada n.º 27. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 59 Nm.



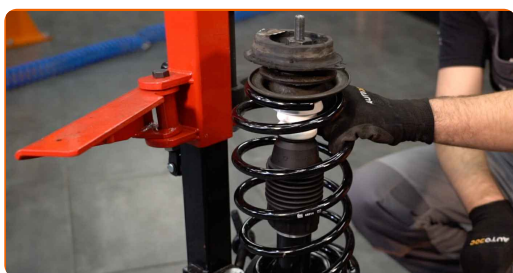
Substituição: molas de suspensão – FIAT Punto II Van (188). Conselho:

- Certifique-se que a mola está posicionada corretamente. Evite o seu desalinhamento.

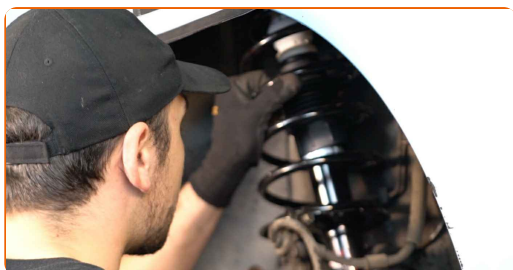
32 Solte a mola.



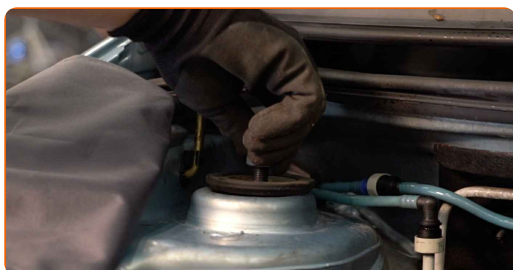
33 Retire a coluna de suspensão montada.



34 Instale o amortecedor no arco da roda.



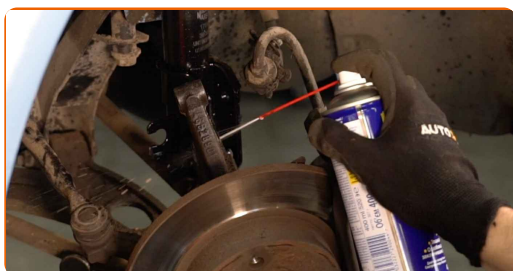
35 Aparafuse a fixação superior de montagem do suporte do amortecedor. Não o aperte.



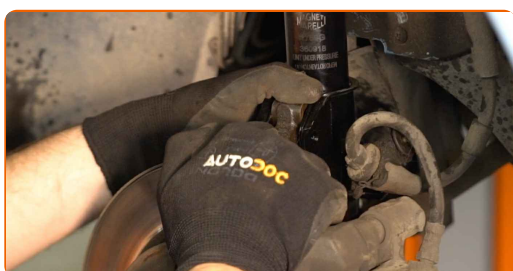
AUTODOC recomenda:

- FIAT Punto II Van (188) – Para evitar lesões, segure o suporte da suspensão enquanto aparafusa os parafusos de fixação.

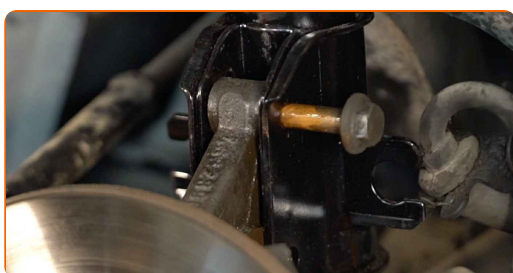
- 36** Trate o assento de montagem da coluna de suspensão na manga de eixo. Use uma escova metálica. Use spray WD-40.



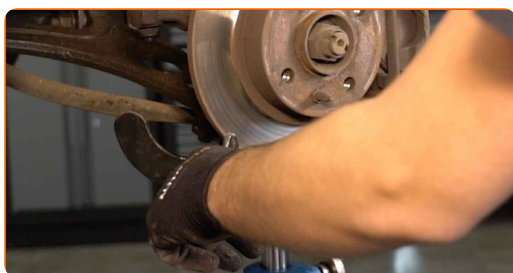
- 37** Fixe o suporte do amortecedor na manga de eixo.



- 38** Instale os parafusos de fixação.



- 39** Retire o apoio sob a manga de eixo.



AUTODOC recomenda:

- FIAT Punto II Van (188) – Não baixe o macaco de transmissão abruptamente, para evitar danificar os componentes e mecanismos do automóvel.

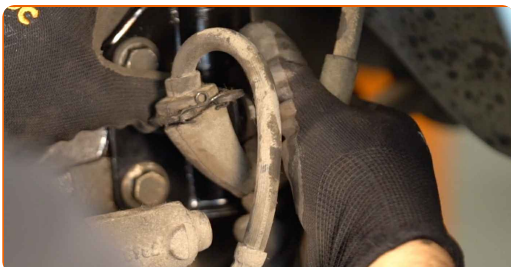
- 40** Aparafuse o fixador que conecta o amortecedor à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave combinada nº 17.



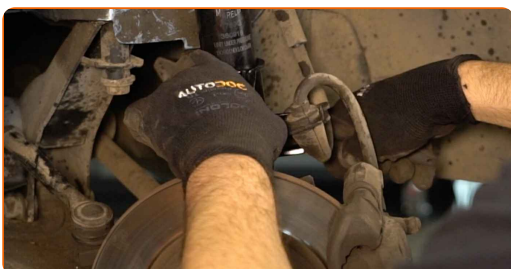
- 41** Aperte os fixadores inferiores que conectam a coluna de suspensão à manga de eixo. Use uma chave soquete nº 15. Use uma chave combinada nº 17. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 75 Nm.



- 42** Fixe a mangueira de travão na barra de suporte.



- 43** Aperte a braçadeira da mangueira do travão. Use uma chave soquete nº 12. Use uma chave de catraca.



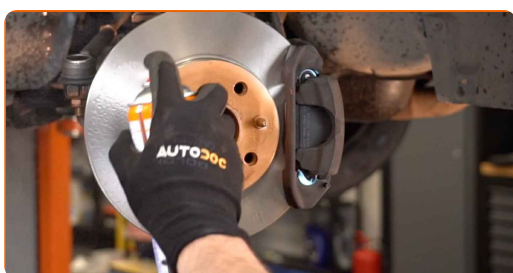
44 Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.



45 Trate a superfície onde o disco de travão entra em contacto com o aro da roda. Use massa de cobre.



46 Limpe a superfície do disco de travão. Utilize um produto de limpeza para travões.



Substituição: molas de suspensão – FIAT Punto II Van (188). Conselho de especialistas da AUTODOC:

- Após aplicar o spray, espere alguns minutos.

47 Instale a roda.

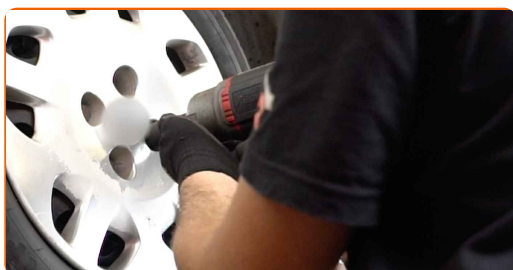


AUTODOC recomenda:

- **Aviso!** Para evitar lesões, deve segurar a roda enquanto enrosca os parafusos de fixação do automóvel. FIAT Punto II Van (188)

48

Aperte os parafusos da roda. Use o soquete de impacto para roda #19.



49

Baixar o carro e trabalhar em ordem transversal, apertar os parafusos das rodas. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 86 Nm.



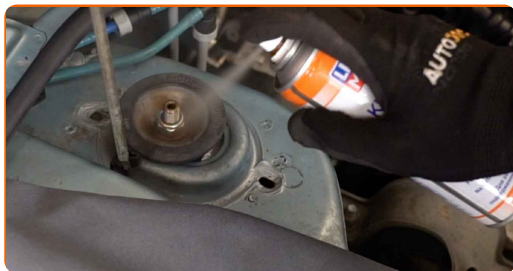
50

Aperte a fixação superior da montagem do suporte do amortecedor. Use uma chave soquete nº 19. Use HEX n.º H6. Use uma chave de torque. Aperte-o para o torque de 59 Nm.

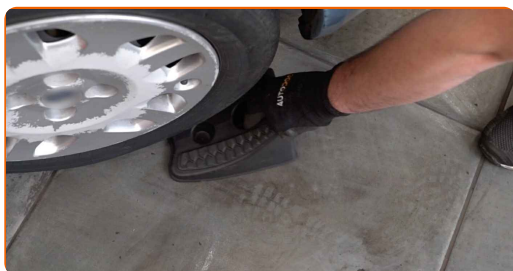


51

Trate os fixadores do amortecedor. Use massa de cobre.

**52**

Retire os macacos e calços.

**53**

Remova a proteção do guarda-lamas.

54

Feche o capô.

MUITO BEM! **VER MAIS TUTORIAIS**

AUTODOC – ALTA QUALIDADE E PEÇAS DE AUTOMÓVEIS A PREÇOS ACESSÍVEIS ONLINE

APLICATIVO MÓVEL AUTODOC: AGARRE ÓTIMAS OFERTAS E FAÇA COMPRAS CONVENIENTEMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UMA ENORME SELEÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA O SEU AUTOMÓVEL

MOLAS DE SUSPENSÃO: UMA AMPLA SELEÇÃO

(i) DISCLAIMER (ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE):

O documento contém apenas recomendações gerais que podem ser úteis para os Senhores quando procederem a trabalhos de reparação ou substituição. AUTODOC não se responsabiliza por qualquer perda, lesão, danificação de propriedade que ocorre durante o processo de reparação ou substituição devido a utilização incorreta ou interpretação errada da informação fornecida.

AUTODOC não se responsabiliza por qualquer possível erro ou falta de clareza contidos neste guia. A informação fornecida destina-se exclusivamente a fins de informação e não pode substituir as instruções de especialista.

AUTODOC não se responsabiliza pelo uso incorreto ou perigoso de equipamento, ferramentas e peças de automóvel. AUTODOC recomenda fortemente usar do máximo cuidado e observar as regras de segurança quando proceder a trabalhos de reparação ou substituição. Lembramos: o uso de peças de automóvel de qualidade inferior não garante o nível apropriado de segurança no trânsito.

© Copyright 2022 – Todos os conteúdos deste site, especialmente textos, fotografias e gráficos, estão sob a proteção do copyright. AUTODOC GmbH reserva todos os direitos, incluindo os direitos de reprodução, publicação, edição e tradução.